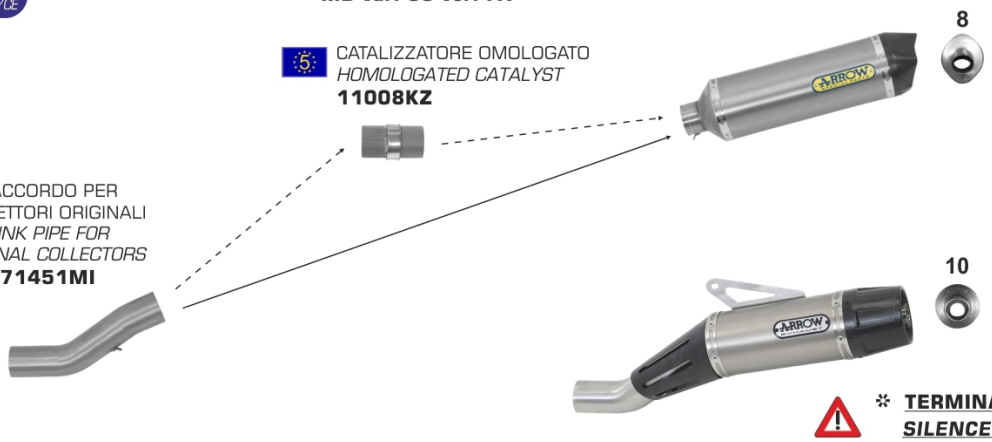
DUCATI MONSTER 1200R

Ducati

Monster 1200 R

9 e 5
2006/120/CE

VEHICLE TYPE: **MA var. 00 ver. AA**
MA var. 01 ver. JA
MB var. 00 ver. FA



RACE-TECH CARBON CAP

	9 HOMOL.
TITANIUM	**71850PK**
CARBON FIBRE	**71850MK**
ALUMINIUM	**71850AK**
ALUMINIUM "DARK"	**71850AKN**

JET RACE CARBON CAP

	9 HOMOL.
TITANIUM	**71850JR***

* **TERMINALE PER COLLETTORI ORIGINALI**
SILENCER FOR ORIGINAL COLLECTORS

DUCATI MONSTER 1200R

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

PRELIMINARY INFORMATIONS FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitations of warranty - general instructions

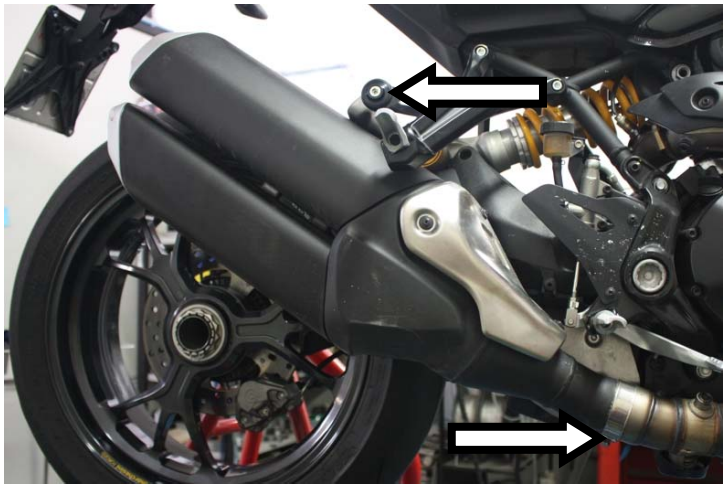
- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

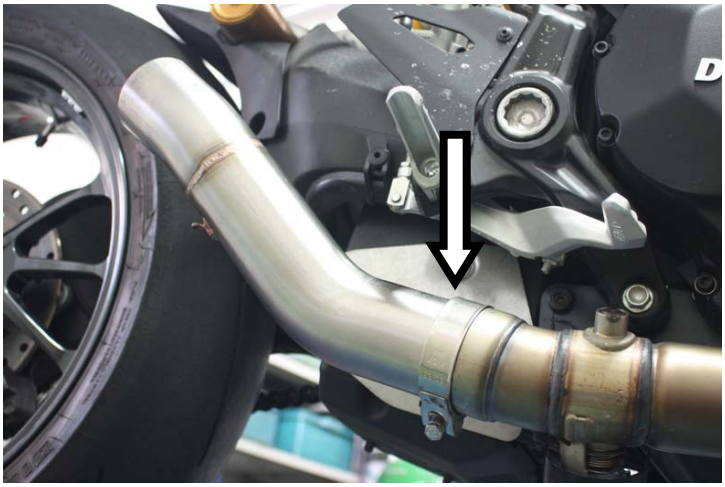
DUCATI MONSTER 1200R

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / *FITTING INSTRUCTIONS*

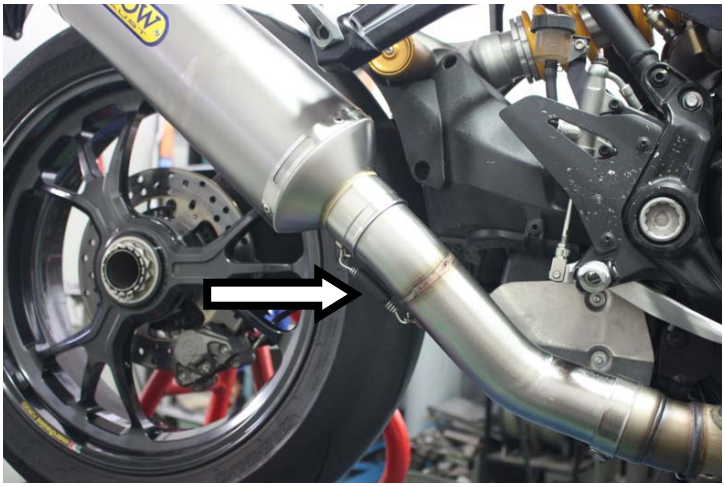


Allentare la fascetta, svitare la vite e rimuovere il terminale originale
Loosen the hose clip, unscrew the screw and remove OE silencer

SOLO PER TERMINALI RACE TECH / ONLY FOR RACE TECH SILENCERS



Innestare il raccordo
Fit link pipe



Innestare il terminale ed ancorare la molla
Fit the silencer and secure the spring

Serrare la fascetta di sostegno alla pedana mediante bulloneria originale
Secure silencer mounting clamp to the footrest by means of OE hardware

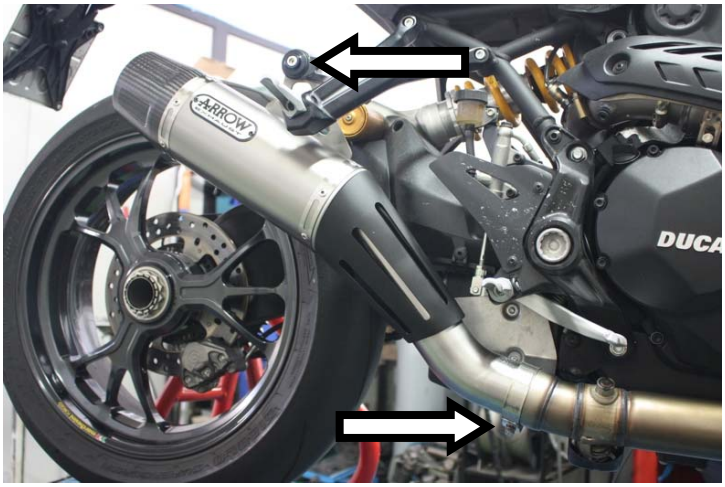
Serrare definitivamente la fascetta di sostegno e stringere la fascetta tra raggruppamento e raccordo
Tighten the mounting clamp and secure the hose clip between link pipe and OE manifold

DUCATI MONSTER 1200R

SOLO PER TERMINALE JET RACE / ONLY FOR JET RACE SILENCER

Inserire il gommino nell'attacco superiore e la clip in quello inferiore
Fit the rubber bomp given in the fitting kit in the upper mount and the caged nut in the lower one

Fissare la protezione al raccordo
Secure the cover to the mid-pipe



Serrare l'attacco alla pedana mediante bulloneria originale e stringere la fascetta tra terminale e raggruppamento
Secure the silencer mount to the footrest using OE hardware and secure the hose clip between the silencer and OE manifold