

HONDA CRF 1000 L AFRICA TWIN

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

Limitations of warranty - general instructions

- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

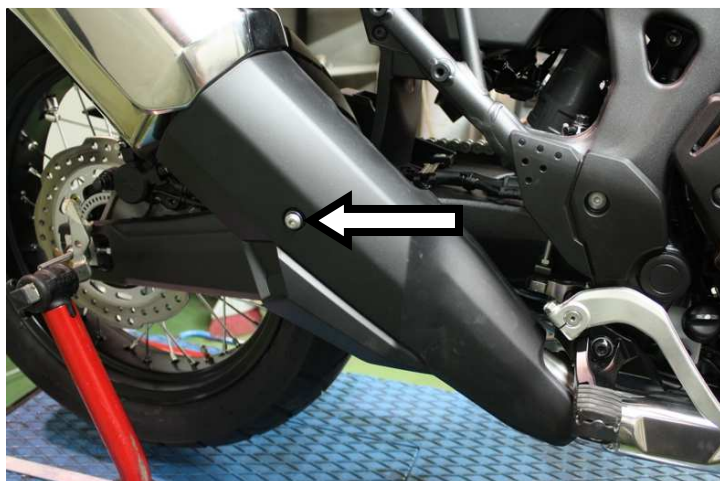
- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

HONDA CRF 1000 L AFRICA TWIN

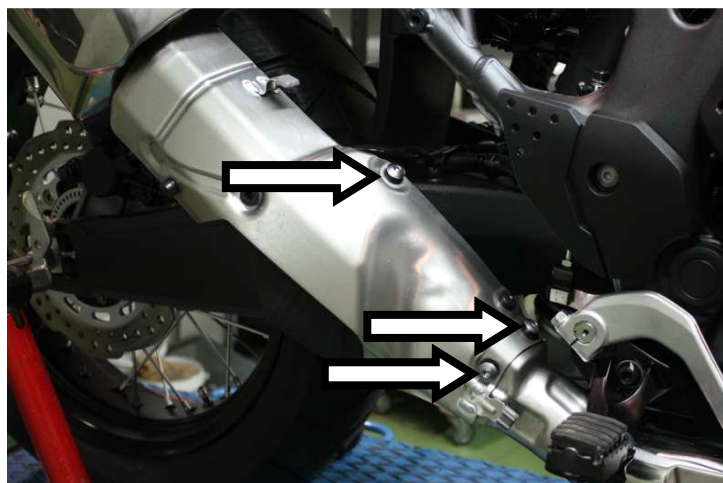
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



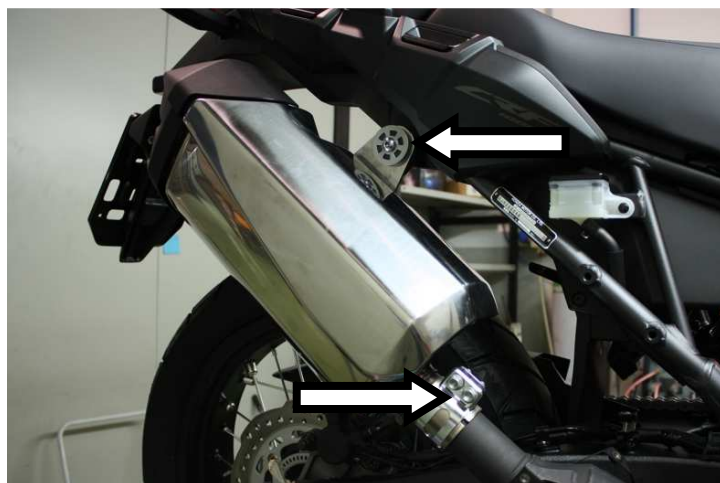
Smontare la pedana passeggero DX
Remove passenger's RH footrest



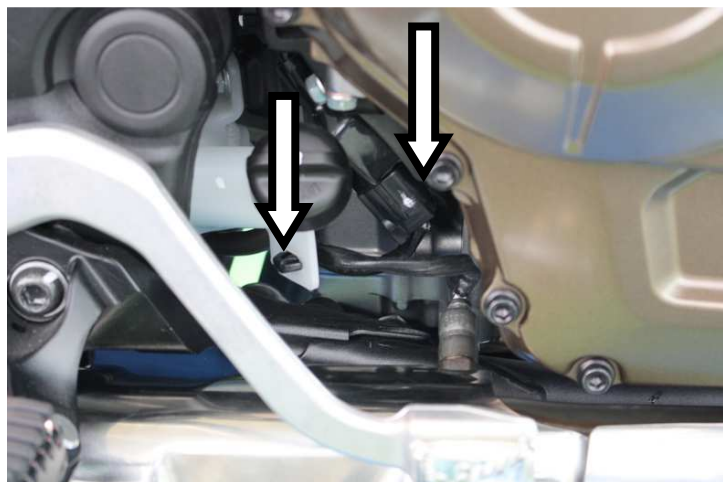
Svitare la vite indicata e rimuovere la protezione
Remove the screw shown above and remove the plastic cover



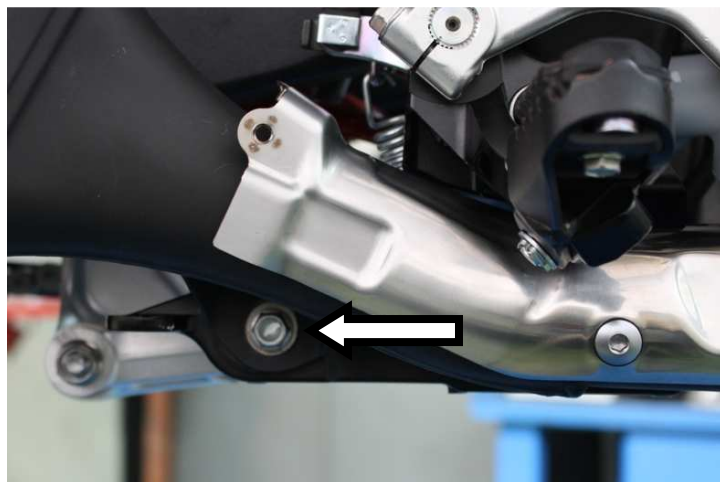
Svitare le viti indicate e rimuovere la protezione
Remove all the screws shown above and remove the heat shield



Allentare la fascetta, svitare la vite di fissaggio e rimuovere il terminale originale
Loosen the hose clip, remove the bolt securing the silencer and remove OE silencer

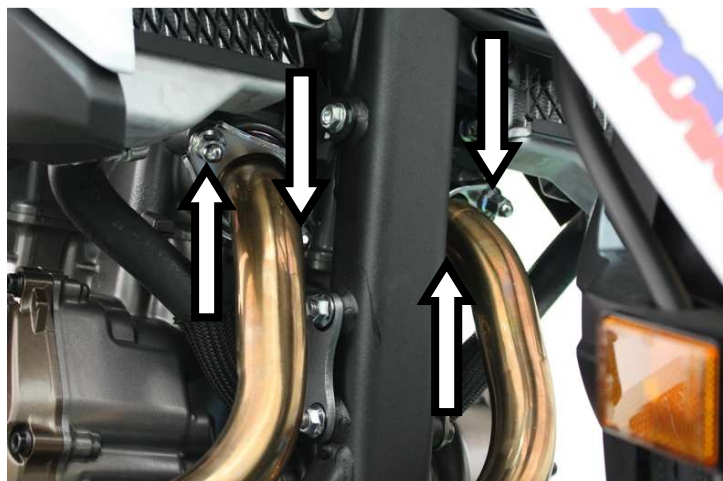


Scollegare il cablaggio della sonda lambda e togliere il cavo dal fermo
Disconnect oxygen sensor wiring and remove it from the clip

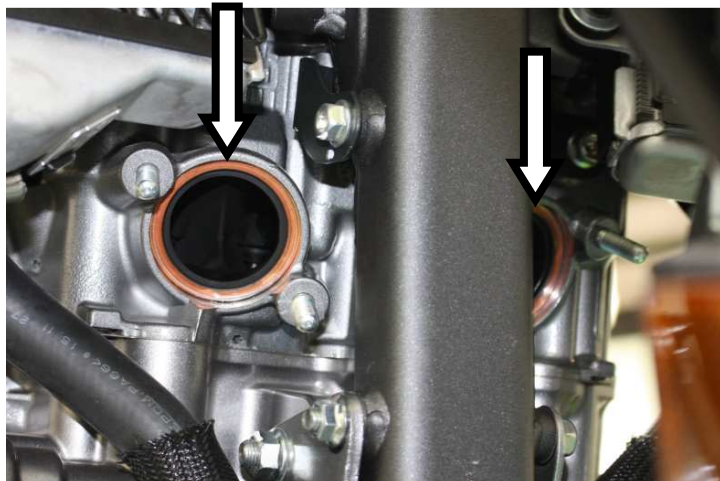


Svitare la vite indicata
Remove the screw shown above

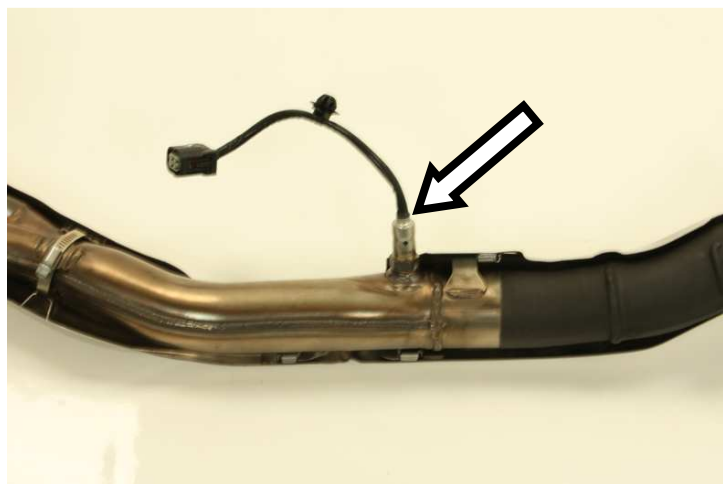
HONDA CRF 1000 L AFRICA TWIN



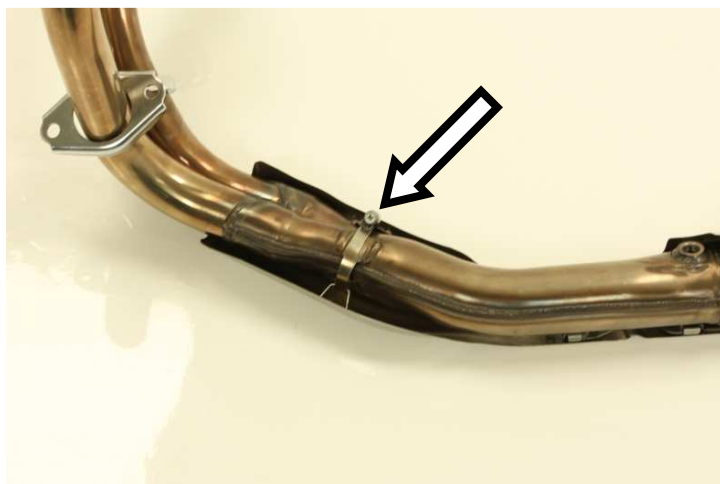
Svitare i dadi dai prigionieri dei cilindri e rimuovere i collettori originali
Remove the bolts securing collectors to the cylinders and remove OE collectors



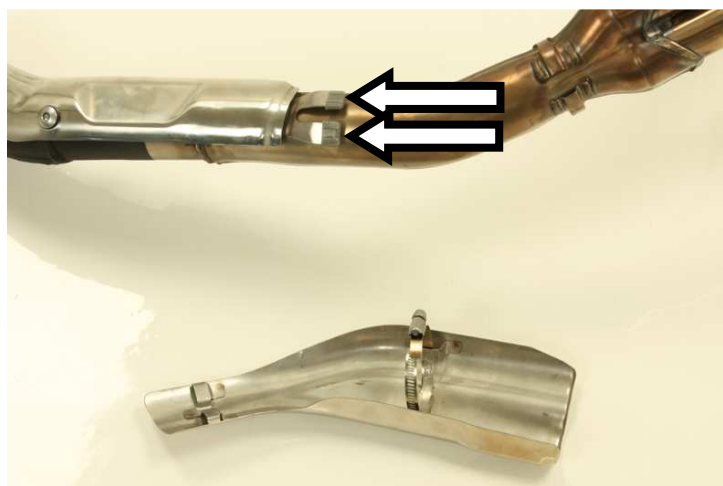
Verificare che le guarnizioni ai cilindri siano correttamente posizionate nelle rispettive sedi
Check OE gaskets to be properly positioned on their seats



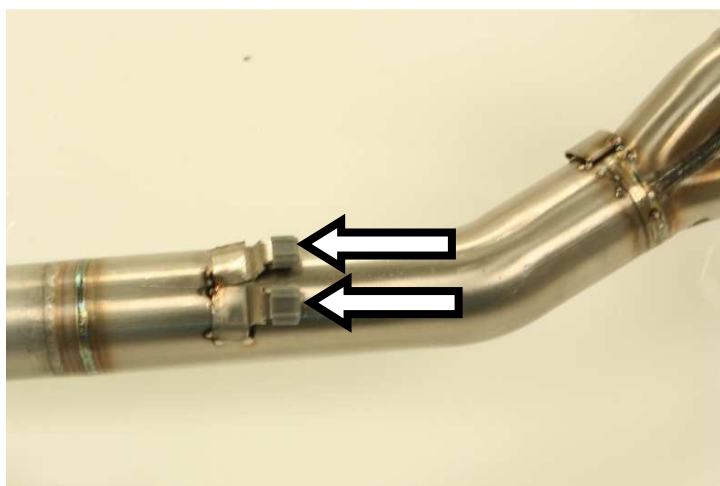
Svitare la sonda lambda
Unplug oxygen sensor



Svitare la fascetta e rimuovere la protezione anteriore
Loosen the hose clip and remove front cover



Sfilare i due gommi di fissaggio protezione
Remove the rubber pins shown above

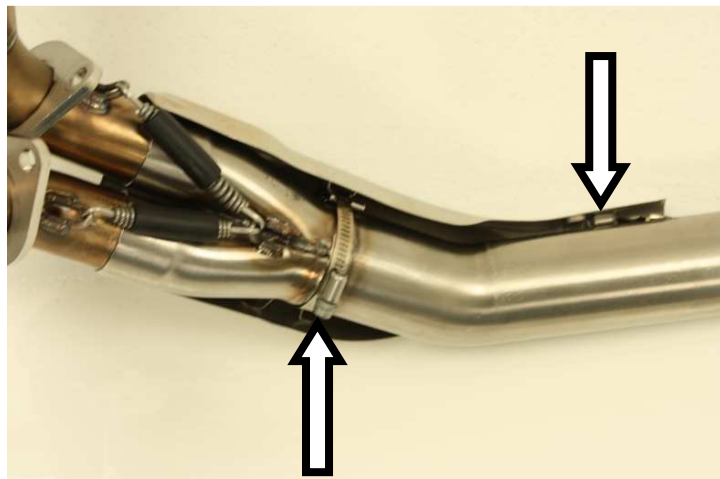


Applicare i gommini negli attacchi del raccordo Dekat
Fit the pins to Arrow mid-pipe as shown above

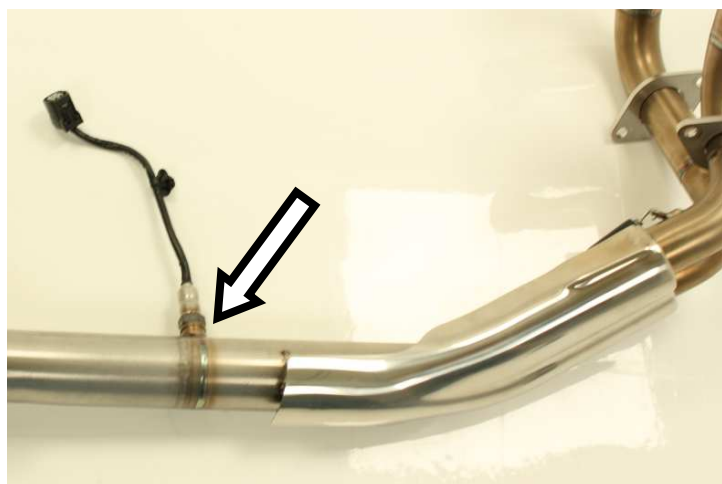
HONDA CRF 1000 L AFRICA TWIN



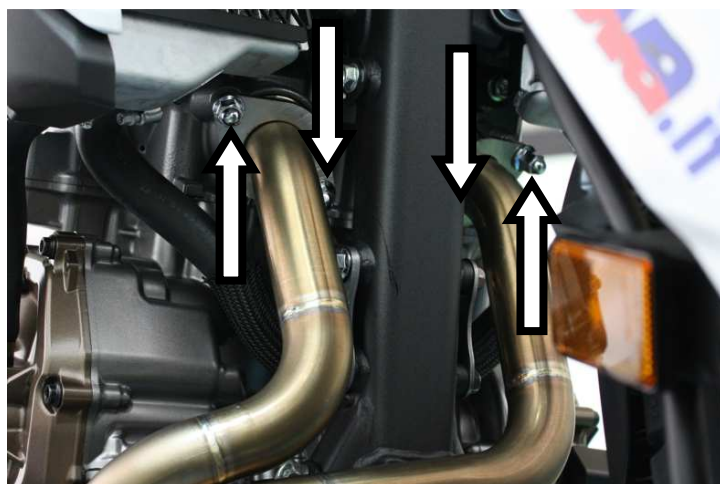
Innestare i collettori sul raccordo ed ancorare le molle
Fit Arrow collectors to Arrow mid-pipe and secure the springs



Montare la protezione originale e serrare la fascetta
Fit OE cover as shown above and secure the hose clip



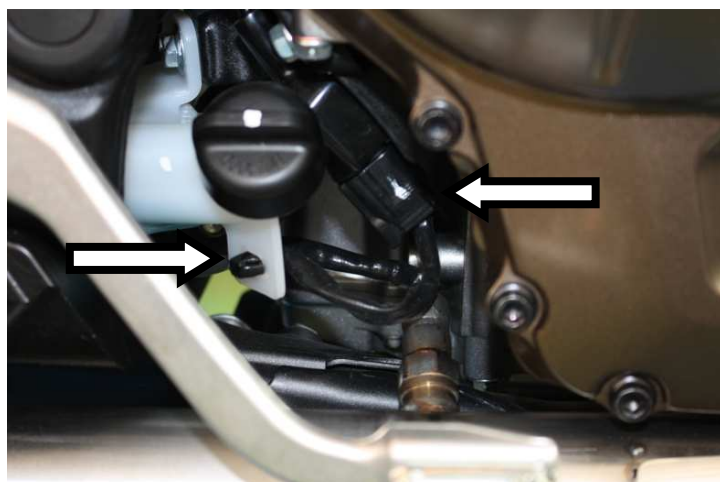
Avvitare la sonda lambda
Plug oxygen sensor



Innestare i collettori ai cilindri e serrare senza stringere definitivamente le flange ai prigionieri
Fit Arrow collectors to the cylinders and secure the bolts (DO NOT tighten the bolts in this phase)



Serrare senza stringere definitivamente l'attacco del raccordo
Secure the mid-pipe to the frame (DO NOT tighten in this phase)



Fissare il cavo e ricollegare il cablaggio della lambda
Secure the cable to the clip and plug oxygen sensor

HONDA CRF 1000 L AFRICA TWIN



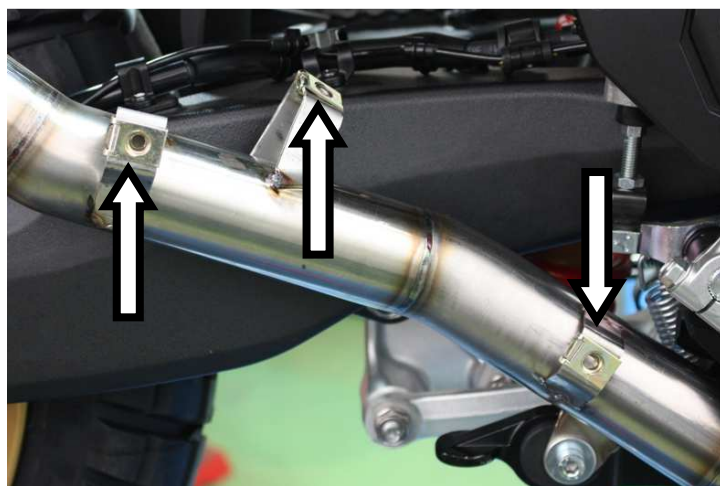
Innestare il terminale, serrare l'attacco e stringere la fascetta

Fit OE silencer, secure it to the frame and tighten the hose clip



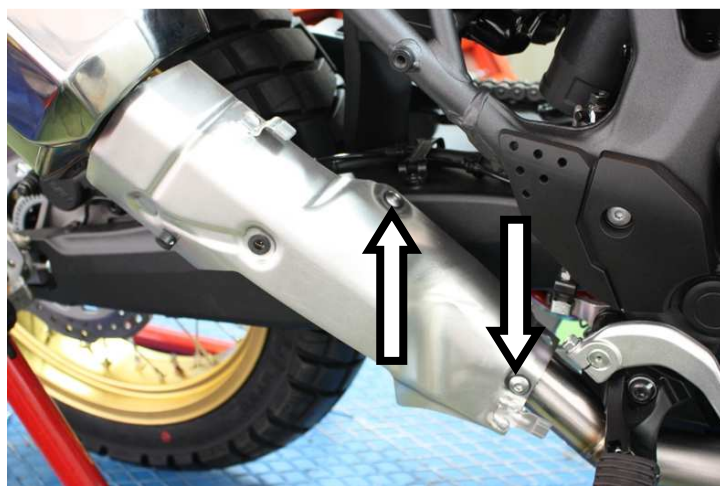
Togliere dalla protezione originale il gommino indicato

Remove the rubber bung shown above from OE cover



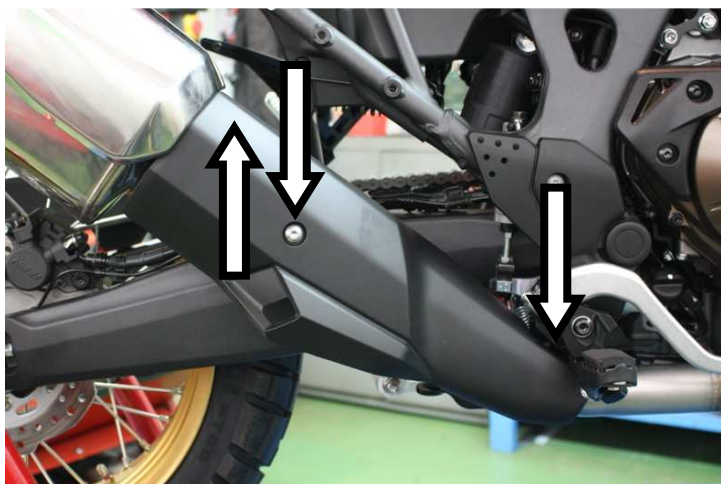
Applicare agli attacchi le Rapid nut

Fit caged nuts to mounts welded to mid-pipe



Avvitare la protezione

Secure the cover to mid-pipe as shown above



Montare la protezione (attenzione agli incastri, indicati ma non visibili in foto)

Fit the plastic cover: check the position and the pins, not visible (position of the pins is shown in picture)



Serrare definitivamente il kit e rimontare la pedana

Tighten all the screws and fit passenger's footrest