

HONDA CRF 1000 L AFRICA TWIN



Honda

CRF 1000 L Africa Twin

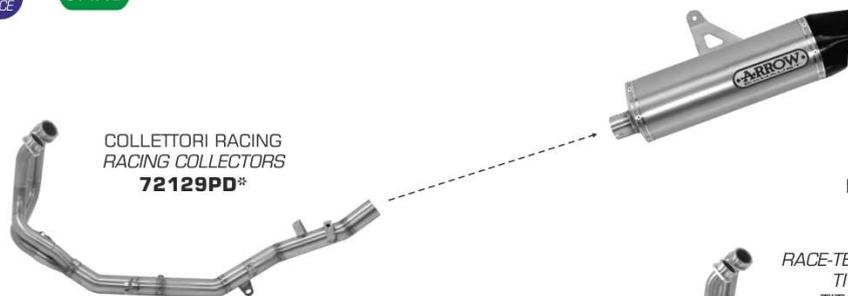
VEHICLE TYPE: SD04 var. 1 / 2 / 3 ver. 1



MAXI RACE-TECH
CARBON END CAP

	EU	HOMOL.
TITANIUM		72621PK*
ALUMINIUM		72621AK*
ALUMINIUM "DARK"		72621AKN*

7



COLLETTORI RACING
RACING COLLECTORS
72129PD*

KIT COMPLETO
FULL SYSTEM
RACING
RACE-TECH TITANIUM SILENCER
TITANIUM LINK PIPE
TITANIUM COLLECTORS
72021PO

8



*** TUTTI I COMPONENTI SONO INTERCAMBIABILI
CON QUELLI ORIGINALI
ALL THE COMPONENTS ARE INTERCHANGEABLE
WITH THE ORIGINAL ONES**

HONDA CRF 1000 L AFRICA TWIN

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

PRELIMINARY INFORMATIONS FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

Limitations of warranty - general instructions

- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

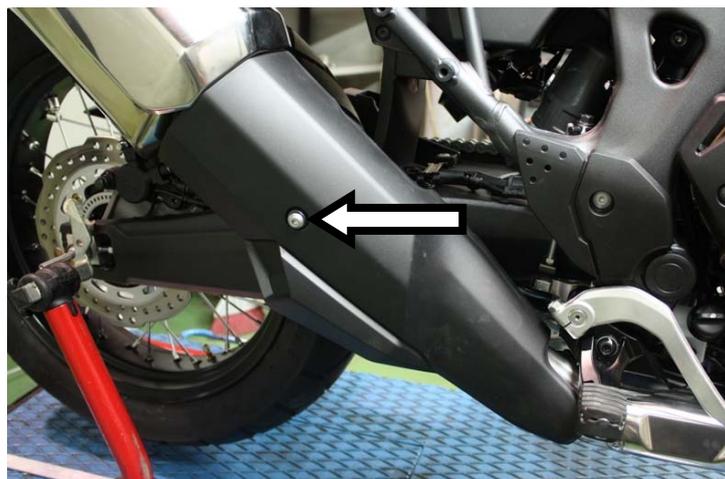
- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

HONDA CRF 1000 L AFRICA TWIN

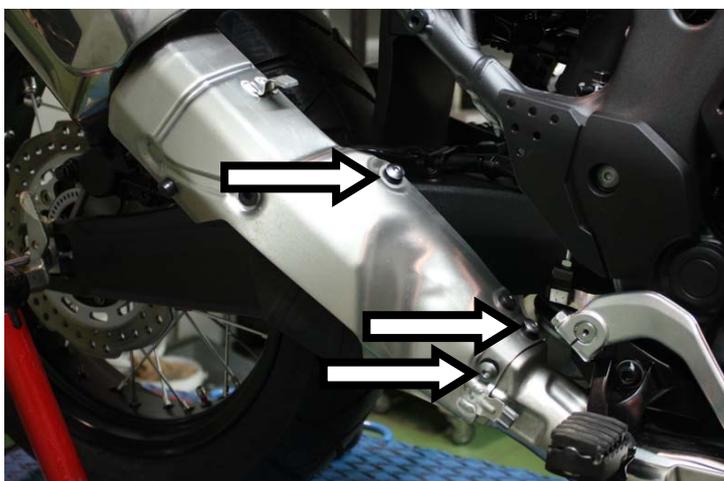
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



Smontare la pedana passeggero DX
Remove passenger's RH footrest



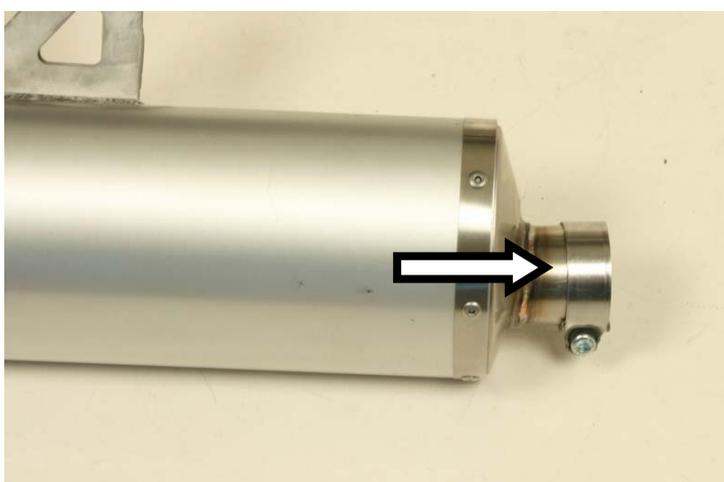
Svitare la vite indicata e rimuovere la protezione
Remove the screw shown above and remove the plastic cover



Svitare le viti indicate e rimuovere la protezione
Remove all the screws shown above and remove the heat shield



Allentare la fascetta, svitare la vite di fissaggio e rimuovere il terminale originale
Loosen the hose clip, remove the bolt securing the silencer and remove OE silencer

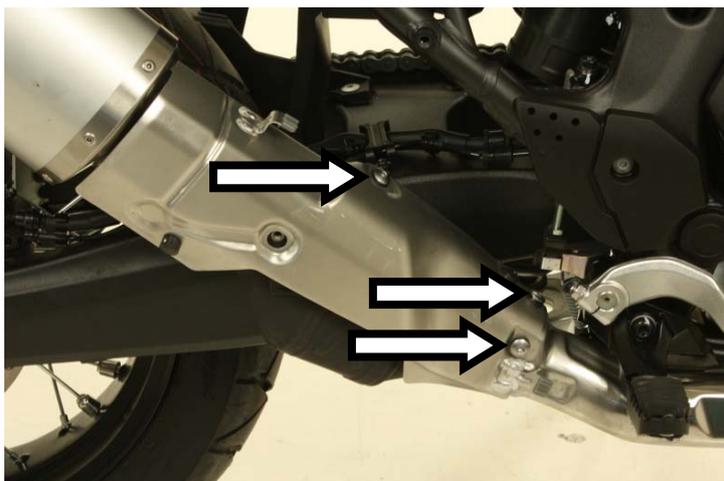


Alloggiare la fascetta nell'innesto del terminale
Fit the hose clip given in the fitting kit to Arrow silencer

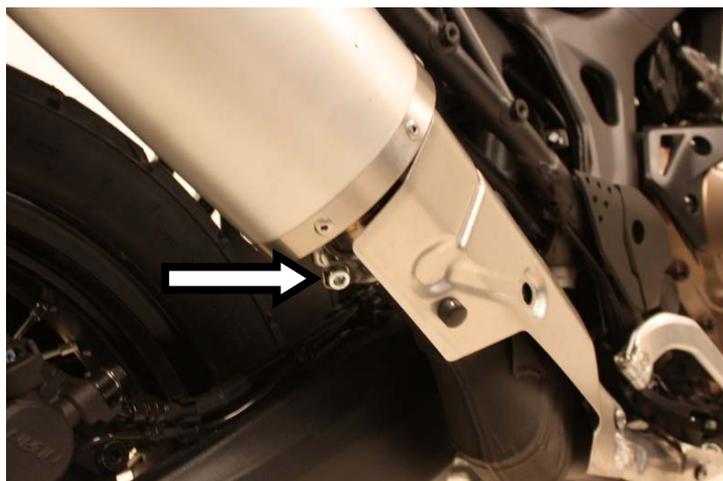


Innestare il terminale e serrare l'attacco al telaio
Fit the silencer to the mid-pipe and secure the silencer to the frame.

HONDA CRF 1000 L AFRICA TWIN



Rimontare la protezione
Fit the heat shield back in its position



Serrare la fascetta
Secure the hose clip



Rimontare la protezione
Fit the cover back in its position



Rimontare la pedana passeggero
Fit the passenger's footrest