



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
FITTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Doc. n° 3885880

KAWASAKI
KLE 500 E5+ '26

INSTALLAZIONE TERMINALE
SILENCER INSTALLATION
POSE DU SILENCIEUX

ITA

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE.

LIMITAZIONI ALLA GARANZIA. ISTRUZIONI GENERALI.

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- **Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella.**
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000 km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

DIAMETRO VITE	COPPIA DI SERRAGGIO
M6	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (lambda)	24 Nm
M18 (lambda)	28 Nm

ENG

PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

LIMITATIONS OF WARRANTY. GENERAL INSTRUCTIONS.

- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- **When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed.**
- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally, and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

SCREW SIZE	TIGHTENING TORQUE
M6	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (lambda)	24 Nm
M18 (lambda)	28 Nm

FRA

AIRES POUR L'INSTALLATION, L'UTILISATION, LA GARANTIE ET L'ENTRETIEN.

LIMITES DE GARANTIE. INSTRUCTIONS GENERALES.

- Pendant et après l'installation, assurez-vous que le système d'échappement ne touche pas les composants sensibles aux hautes températures. Le fabricant n'est pas responsable des dommages (y compris des dommages personnels et des blessures) de toute nature résultant d'une utilisation et d'une installation inappropriée du système d'échappement.
- **Après l'installation, il est recommandé de vérifier que toutes les vis sont correctement serrées et de vérifier l'alignement du système d'échappement.**
- Lors du serrage des vis d'origine, veuillez suivre les indications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
- La garantie est limitée aux défauts reconnus par le service technique du fabricant et liés à l'utilisation normale du système d'échappement. Les termes de garantie excluent les composants soumis à une usure normale, tels que les joints d'étanchéité et les matériaux d'isolation phonique. La garantie est nulle en cas d'accident, de modification, d'utilisation inappropriée et d'utilisation de la concurrence.
- Il est fortement recommandé de ne pas installer et utiliser le système d'échappement sur un véhicule pour lequel le système d'échappement n'a pas été conçu.
- Dans des conditions normales d'utilisation, le système d'échappement peut devenir très chaud, même lorsque le moteur est éteint. Veuillez à éviter tout contact avec les surfaces du système d'échappement.
- La durabilité des matériaux d'isolation phonique varie en fonction du type d'utilisation du système d'échappement. Généralement et à titre d'information simple, il est recommandé de vérifier le matériau de rembourrage interne tous les 8000/9000km et au moins une fois par an ou au cas où vous remarquerez un changement de bruit provenant de l'échappement ou un changement de couleur de la surface extérieure du silencieux.
- Les caractéristiques techniques et les spécifications des systèmes d'échappement Arrow et de leurs composants peuvent être modifiées sans préavis.

TAILLE DE LA VIS	COUPLE DE SERRAGE
M6	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (lambda)	24 Nm
M18 (lambda)	28 Nm

ITA**AVVISO
SUI LIVELLI ACUSTICI E DI
EMISSIONE.****AVVISO GENERALE**

I prodotti Arrow sono distribuiti in tutto il mondo tramite la rete di distributori autorizzati. La Arrow Special Parts non garantisce che i propri prodotti siano universalmente conformi alle leggi in materia di emissioni inquinanti ed acustiche e relative all'identificazione dei prodotti. Gli acquirenti si assumono la responsabilità di rispettare le leggi e di informarsi su quelle vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti.

AVVISO PER GLI STATI UNITI

Alcuni stati degli Stati Uniti e il governo federale statunitense hanno leggi specifiche che regolano l'utilizzo dell'impianto di scarico aftermarket, soprattutto perché il suo montaggio modifica, rimuove o sostituisce il catalizzatore di serie. Raccomandiamo di consultare le leggi in materia di emissioni inquinanti ed acustiche, vigenti nella zona, prima di installare un impianto di scarico aftermarket per garantire la conformità con le leggi vigenti. La Arrow Special Parts non garantisce che i propri prodotti siano universalmente conformi alle suddette leggi.

AVVISO PER LA CALIFORNIA

Le leggi della California proibiscono l'utilizzo di qualsiasi componente o impianto di scarico aftermarket che modifichi, rimuova o sostituisca il catalizzatore originale. L'utilizzo è consentito solo se il CARB (California Air Resources Board) ha emesso un'ordinanza esecutiva per tali componenti o impianti di scarico o se sono installati su un veicolo da corsa utilizzato in circuiti chiusi. La Arrow Special Parts non garantisce che i propri impianti di scarico facciano parte di tale ordinanza esecutiva o che siano conformi all'esenzione per veicoli da corsa. Gli acquirenti si assumono la responsabilità di rispettare le leggi e di informarsi su quelle vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti.

ENG**NOTICE
ABOUT SOUND AND
EMISSION LEVELS.****GENERAL NOTICE**

Arrow distributes its products worldwide through the network of authorized distributors. Arrow Special Parts does not guarantee that its products are universally compliant with laws on polluting and noise emissions and relating to product identification. Buyers are responsible for complying with the laws and informing themselves about those in force in the place where they intend to use the products.

NOTICE FOR THE UNITED STATES

Some states in the United States and the US federal government have specific laws governing the use of the aftermarket exhaust system, especially when its assembly modifies, removes or replaces the stock catalyst. We recommend that you consult the laws regarding pollutant and noise emissions in force in the area before installing an aftermarket exhaust system to ensure compliance with the laws in force. Arrow Special Parts does not warrant that its products are universally compliant with these laws.

CALIFORNIA NOTICE

California law prohibits the use of any aftermarket component or exhaust system that modifies, removes or replaces the original catalyst. Use is permitted only if the CARB (California Air Resources Board) has issued an executive order for such components or exhaust systems or if they are installed on a racing vehicle used in closed circuits. Arrow Special Parts does not warrant that its exhaust systems are part of this executive order or that they comply with the racing vehicle exemption. Buyers are responsible for complying with the laws and informing themselves about those in force in the place where they intend to use the products.

FRA**MISE EN GARDE
CONCERNANT LES NIVEAUX
DE SON ET D'ÉMISSION.****MISE EN GARDE GÉNÉRALE**

Arrow distribue ses produits dans le monde entier via le réseau de distributeurs agréés. Arrow Special Parts ne garantit pas que ses produits soient universellement conformes aux lois sur les émissions polluantes et sonores et relatives à l'identification des produits. L'acheteur est tenu de se conformer aux lois et de s'informer de celles en vigueur dans le lieu où il entend utiliser les produits.

MISE EN GARDE POUR LES ÉTATS-UNIS

Certains États des États-Unis et le gouvernement fédéral américain ont des lois spécifiques régissant l'utilisation du système d'échappement du marché secondaire, en particulier lorsque son assemblage modifie, supprime ou remplace le catalyseur d'origine. Nous vous recommandons de consulter les lois concernant les émissions polluantes et sonores en vigueur dans la région avant d'installer un système d'échappement de rechange pour assurer le respect des lois en vigueur. Arrow Special Parts ne garantit pas que ses produits sont universellement conformes à ces lois.

MISE EN GARDE POUR LA CALIFORNIE

La loi californienne interdit l'utilisation de tout composant ou système d'échappement adaptable qui modifie, supprime ou remplace le catalyseur d'origine. L'utilisation n'est autorisée que si le CARB (California Air Resources Board) a émis un décret pour de tels composants ou systèmes d'échappement ou s'ils sont installés sur un véhicule de course utilisé dans des circuits fermés. Arrow Special Parts ne garantit pas que ses systèmes d'échappement font partie de ce décret ou qu'ils sont conformes à l'exemption des véhicules de course. L'acheteur est tenu de se conformer aux lois et de s'informer de celles en vigueur dans le lieu où il entend utiliser les produits.

The logo features the word "ARROW" in a large, bold, black, sans-serif typeface. The letter "A" is stylized with a white arrow pointing to the left, integrated into its left vertical stroke.

1

ITA

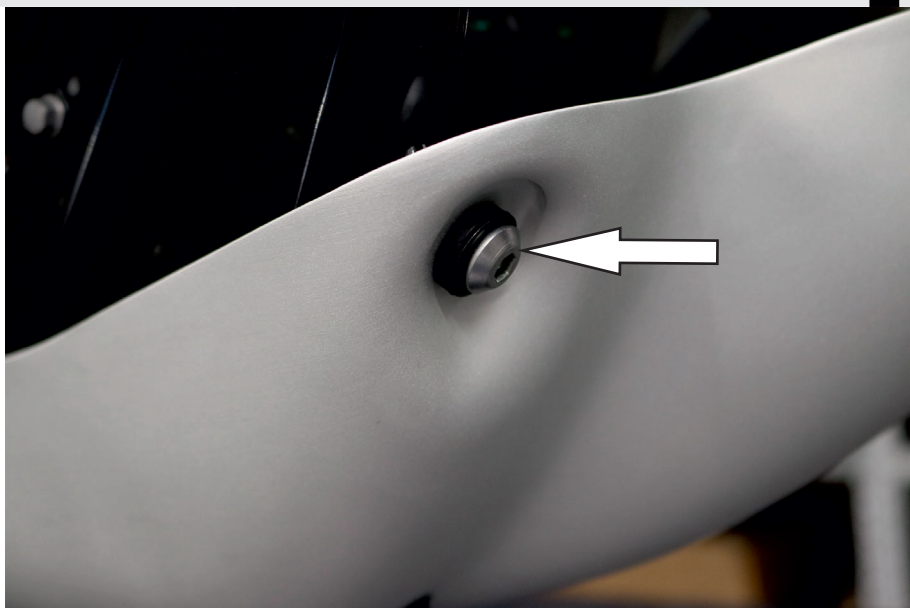
Rimuovere il paramotore dalla moto svitando tutte le viti indicate in foto

ENG

Remove the skid plate from the motorcycle by unscrewing all the bolts indicated in the photo

FRA

Retirer le sabot moteur de la moto en dévissant toutes les vis indiquées sur la photo



2

ITA

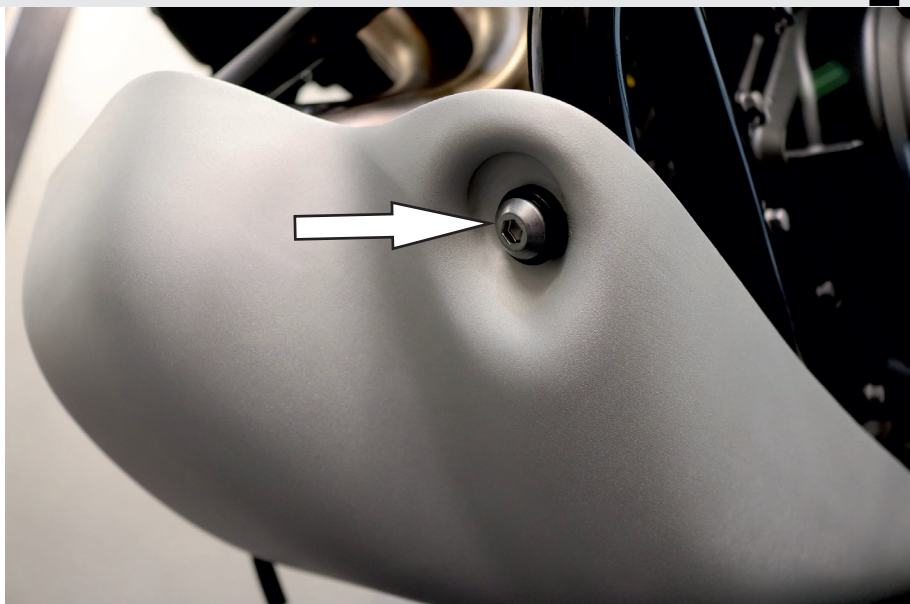
Rimuovere il paramotore dalla moto svitando tutte le viti indicate in foto

ENG

Remove the skid plate from the motorcycle by unscrewing all the bolts indicated in the photo

FRA

Retirer le sabot moteur de la moto en dévissant toutes les vis indiquées sur la photo



3

ITA

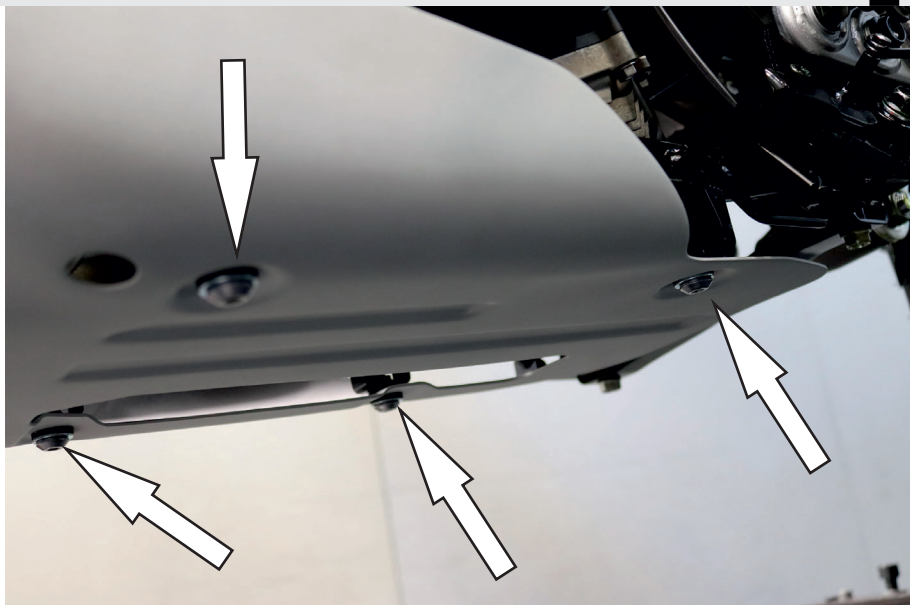
Rimuovere il paramotore dalla moto svitando tutte le viti indicate in foto

ENG

Remove the skid plate from the motorcycle by unscrewing all the bolts indicated in the photo

FRA

Retirer le sabot moteur de la moto en dévissant toutes les vis indiquées sur la photo



4

ITA

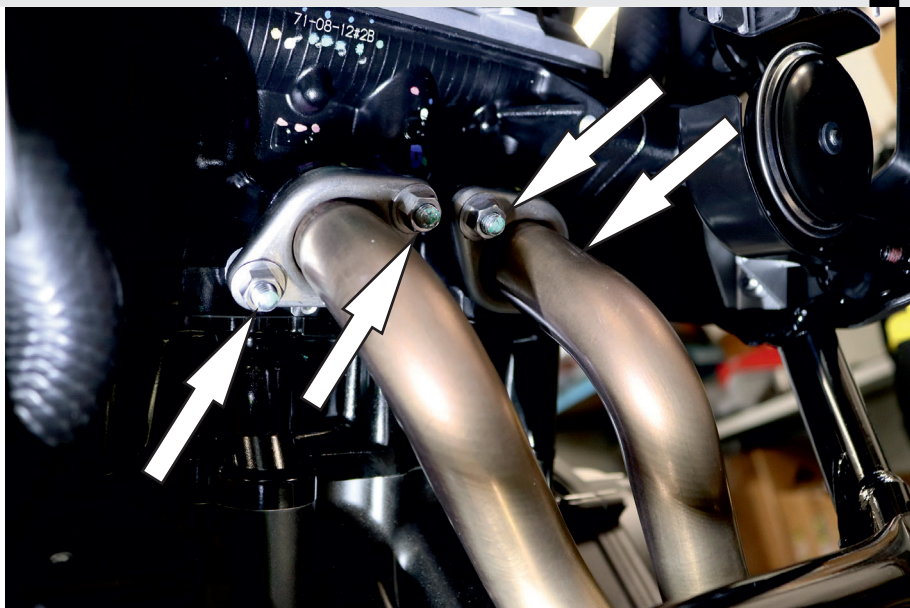
Allentare le viti dei collettori originali senza rimuoverle

ENG

Loosen the original headers' screws without removing them

FRA

Desserrer les vis des collecteurs d'origine sans les retirer



5

ITA

Liberare i fili dei due cablaggi sonda dagli appositi fermi

ENG

Release the two sensor wiring harnesses from their relevant clips

FRA

Libérer les câbles des deux sondes des guides indiqués



6

ITA

Svitare le due sonde lambda (anteriore foto 6), (posteriore foto 7)

ENG

Unplug the two oxygen sensors (front, photo 6) (back, photo 7)

FRA

Dévisser les deux sondes lambda (à l'avant, image 6) (à l'arrière, image 7)



7



ITA

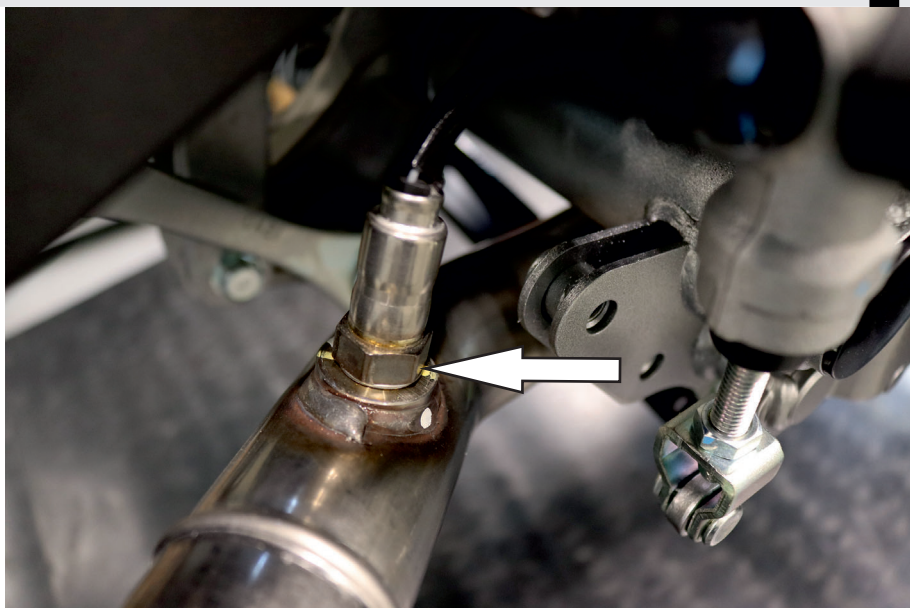
Svitare le due sonde lambda (anteriore foto 6), (posteriore foto 7)

ENG

Unplug the two lambda sensors (front, photo 6), (back, photo 7)

FRA

Dévisser les deux sondes lambda (à l'avant, image 6) (à l'arrière, image 7)



8



ITA

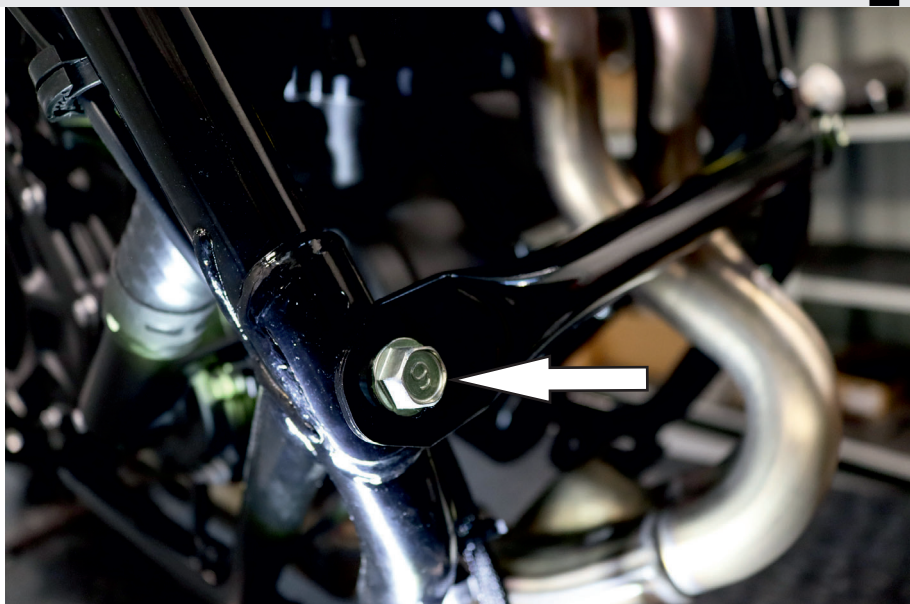
Rimuovere il traversino superiore del telaio svitando le due viti in foto

ENG

Remove the upper frame crossmember by unscrewing the two bolts indicated in the photo

FRA

Retirer la traverse supérieure du cadre en dévissant les deux vis indiquées sur la photo



9



ITA

Vedi foto 8

ENG

See photo 8

FRA

Voir photo 8



10



ITA

Rimuovere la vite sinistra del traversino inferiore del telaio

ENG

Remove the frame lower crossmember left screw

FRA

Retirer la vis gauche de la traverse inférieure du cadre



11



ITA

Allentare solamente la vite destra del traversino per permettere la rotazione dello stesso verso l'esterno

ENG

Loosen only the right screw of the crossmember to allow it to rotate outwards

FRA

Desserrer seulement la vis droite de la traverse pour permettre sa rotation vers l'extérieur



12



ITA

Osservare la foto

ENG

Observe the photo

FRA

Observer la photo



13

ITA

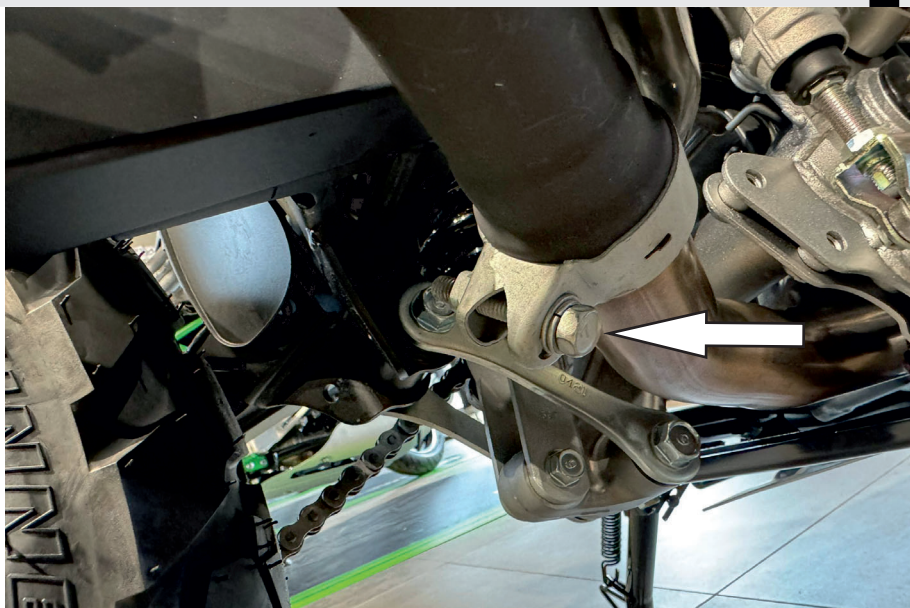
Allentare la fascetta stringi tubo originale. Togliere definitivamente i dadi dai collettori originali, facendo attenzione a sostenere il kit con una mano. Rimuovere i collettori.

ENG

Loosen the original clamp. Completely remove the nuts from the original headers, making sure to support the system with one hand. Remove the headers.

FRA

Desserrer le collier d'origine. Retirer définitivement les écrous par les collecteurs d'origine, en veillant à soutenir le kit d'une main. Déposer les collecteurs.



14

ITA

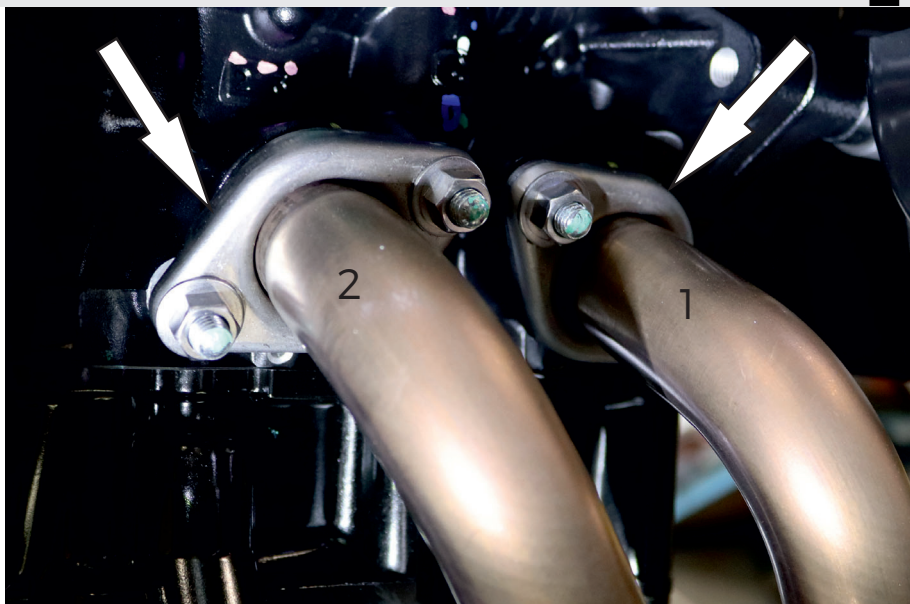
Innestare i collettori ARROW facendo attenzione a lasciare le guarnizioni originali all'interno della loro sede. Partire dal collettore 1 e passare al 2 senza serrare le viti di fissaggio

ENG

Insert the ARROW headers making sure to leave the original gaskets into their seats. Start from header 1 and move to header 2 without tightening the fastening screws

FRA

Emboîter les collecteurs ARROW en veillant à laisser les joints dans leurs logements. Commencer par le collecteur 1 et passer au collecteur 2 sans serrer les vis de fixation



15

ITA

Inserire il raccordo 2/1 nei collettori ARROW come indicato in foto. NB: Inserire il raccordo 2/1 nel raccordo del terminale. NB: Adesso è possibile rimontare i due traversini del telaio precedentemente smontati

ENG

Insert the 2/1 link pipe into the ARROW headers, as shown in the photo. NB: Insert the 2/1 link pipe into the silencer link pipe. NB: Reinstall the two frame crossmembers previously removed

FRA

Insérer le raccord 2/1 dans les collecteurs ARROW, comme indiqué sur la photo. NB: Insérer le raccord 2/1 dans le raccord du silencieux. NB: Il est maintenant possible de remonter les deux traverses du cadre précédemment déposées



16

ITA

Si può procedere al rimontaggio dei due traversini (foto 15 e 16)

ENG

Reinstall the two crossmembers (photos 15 and 16)

FRA

Remonter les deux traverses (photos 15 et 16)



17

ITA

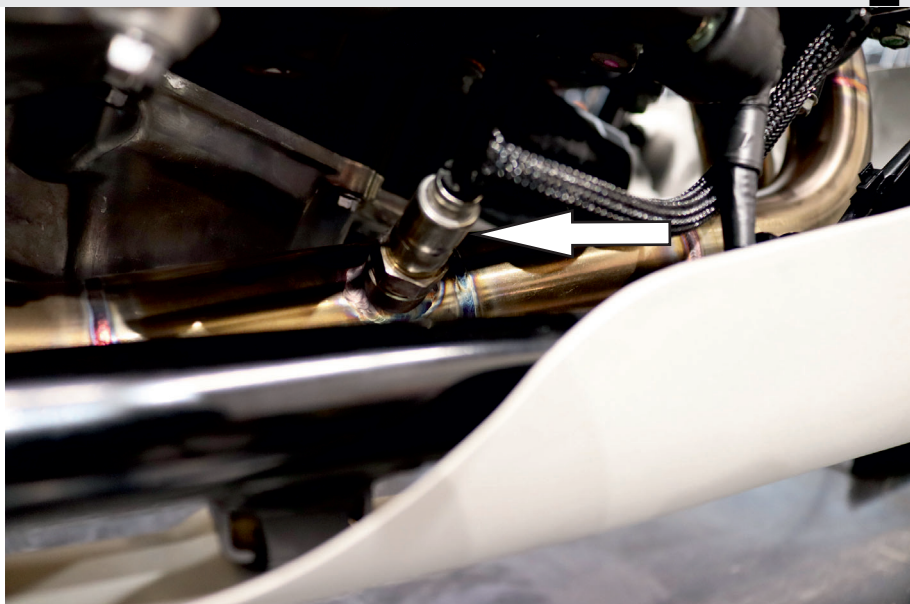
Montare le due sonde lambda precedentemente smontate nel raccordo ARROW facendo attenzione a passare il cavo correttamente

ENG

Fit the two previously unplugged oxygen sensors into the ARROW link pipe making sure to correctly slide in the cable

FRA

Monter les deux sondes lambda précédemment déposées dans le raccord ARROW, en veillant à introduire le câble correctement



18

ITA

Vedi foto

ENG

See photo

FRA

Voir image



19

ITA

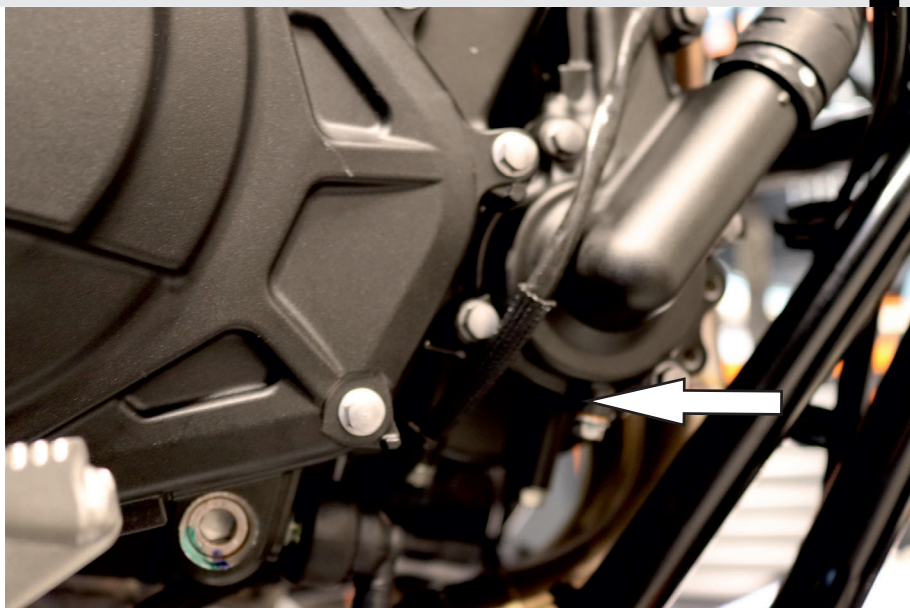
Vedifoto

ENG

See photo

FRA

Voir photo



20

ITA

Vedifoto

ENG

See photo

FRA

Voir photo



21

ITA

Ora si può procedere al serraggio di tutti i componenti ed al rimontaggio del paracar motore

ENG

It is now possible to tighten all the components and reinstall the skid plate

FRA

Il est maintenant possible de serrer tous les composants et remonter le sabot moteur



ARROW

EXHAUST

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.

Via Citernese 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

www.arrow.it - info@arrow.it

