



# HONDA XL 650 V TRANSALP

Gentile cliente, siamo lieti che abbia scelto un nostro prodotto in quanto è frutto delle più accurate ricerche tecniche e di materiali. I prodotti che realizzano i nostri scarichi, a partire dall'acciaio inox, la fibra di carbonio, fino al fonoassorbente, sono di derivazione Racing. Il kit è stato sviluppato, su banco prova inerziale, con collaudo finale su pista, dove sono state riscontrate le notevoli doti viste al banco.

*Dear Customer, thank you for choosing an Arrow exhaust. The techniques and materials used to manufacture this kit have been specifically developed for racing purpose. This kit, as well as all the Arrow exhausts, has been developed through intensive data collecting tests conducted on the static bench and on the race track using the ARROW remote data collecting system equipped truck (race lab).*

## COMPONENTI DEL KIT

| <b>72068PD</b> | <b>Nr.</b> | <b>Collettori</b>     |
|----------------|------------|-----------------------|
|                | 2          | Collettori in inox    |
|                | 1          | Raggruppamento 2 in 1 |
| 5676335        | 1          | Kit di montaggio      |
| 5281003        | 2          | Molla                 |

| <b>72606AO</b> | <b>Nr.</b> | <b>Terminale race tech</b>  |
|----------------|------------|-----------------------------|
|                | 1          | Terminale in alluminio      |
| 5676336        | 1          | Kit di montaggio            |
| 3048004        | 1          | Dado autobloccante M8       |
| 3080002        | 1          | Fascetta di serraggio       |
| 3640004        | 3          | Rondella per vite M8        |
| 3896004        | 1          | Vite TCEI M8x25mm           |
| 3896016        | 1          | Vite TCEI M8x80mm           |
| 5180138        | 1          | Spessore in alluminio       |
| 5837064        | 1          | Staffa in alluminio         |
| 5480004        | 1          | Coprifascetta in inox       |
| 5480067        | 1          | Fascetta sostegno terminale |
| 5630003        | 1          | Guarnizione per fascetta    |

| <b>72606PO</b> | <b>Nr.</b> | <b>Terminale race tech</b>  |
|----------------|------------|-----------------------------|
|                | 1          | Terminale in titanio        |
| 5676337        | 1          | Kit di montaggio            |
| 3048004        | 1          | Dado autobloccante M8       |
| 3080002        | 1          | Fascetta di serraggio       |
| 3640004        | 3          | Rondella per vite M8        |
| 3896004        | 1          | Vite TCEI M8x25mm           |
| 3896016        | 1          | Vite TCEI M8x80mm           |
| 5180138        | 1          | Spessore in alluminio       |
| 5837064        | 1          | Staffa in alluminio         |
| 5490007        | 1          | Fascetta sostegno terminale |

## COMPONENTS IN THE KIT

| <b>72068PD</b> | <b>Nr.</b> | <b>Collectors</b>          |
|----------------|------------|----------------------------|
|                | 4          | Stainless steel collectors |
|                | 1          | 2 : 1 manifold             |
| 5676335        | 1          | Fitting kit                |
| 5281003        | 2          | Spring                     |

| <b>72606AO</b> | <b>Nr.</b> | <b>Race-Tech Silencer</b>      |
|----------------|------------|--------------------------------|
|                | 1          | Aluminium silencer             |
| 5676336        | 1          | Fitting kit                    |
| 3048004        | 1          | M8 self-locking nut            |
| 3080002        | 1          | Hose clip                      |
| 3640004        | 3          | M8 shim                        |
| 3896004        | 1          | M8x25mm screw                  |
| 3896016        | 1          | M8x80mm screw                  |
| 5180138        | 1          | Aluminium spacer               |
| 5837064        | 1          | Aluminium bracket              |
| 5480004        | 1          | Stainless steel clamp-covering |
| 5480067        | 1          | Silencer Clamp                 |
| 5630003        | 1          | Clamp rubber gasket            |

| <b>72606PO</b> | <b>Nr.</b> | <b>Race-Tech Silencer</b> |
|----------------|------------|---------------------------|
|                | 1          | Titanium silencer         |
| 5676337        | 1          | Fitting kit               |
| 3048004        | 1          | Xxx                       |
| 3080002        | 1          | M8 self-locking nut       |
| 3640004        | 3          | Hose clip                 |
| 3896004        | 1          | M8 shim                   |
| 3896016        | 1          | M8x25mm screw             |
| 5180138        | 1          | M8x80mm screw             |
| 5837064        | 1          | Aluminium spacer          |
| 5490007        | 1          | Silencer Clamp            |



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Rimuovere la sella.
- Rimuovere la fiancatina laterale destra.
- Allentare la fascetta di serraggio tra raggruppamento e terminale.
- Rimuovere la vite di fissaggio ed asportare il terminale originale.
- **Solo per kit 72068PD. Rimuovere la protezione dal collettore originale.**
- **Rimuovere la protezione inferiore.**
- Allentare la fascetta di serraggio tra collettore primario anteriore e raggruppamento.
- Rimuovere i dadi di fissaggio dal cilindro posteriore ed asportare il raggruppamento.
- Rimuovere il collettore primario anteriore.
- Verificare che le guarnizioni originali siano correttamente posizionate nelle sedi dei cilindri.
- Inserire al cilindro e serrare senza stringere completamente mediante bulloneria originale il collettore posteriore sui prigionieri della testata.
- Ripetere l'operazione per il collettore anteriore.
- Innestare il raggruppamento e serrare l'attacco presente al telaio mediante bulloneria originale.
- Ancorare le molle tra collettori e raggruppamento.
- Serrare definitivamente i collettori ai cilindri.
- **Mediante bulloneria originale, rimontare la protezione nel collettore Arrow.**
- **Rimontare la protezione inferiore.**
- Inserire la fascetta di serraggio fornita nel raccordo Arrow.
- Mediante la vite TCEI M8x50mm e relativa rondella, serrare spessore e staffa di sostegno al telaio.
- Innestare il terminale nel raggruppamento e serrare l'attacco presente al telaio mediante bulloneria originale.
- **Alloggiare (se presente) la guarnizione all'interno della fascetta di sostegno.**
- Serrare il terminale alla staffa di sostegno mediante fascetta e bulloneria fornita.
- Serrare la fascetta tra terminale e raggruppamento.
- Rimontare fiancatina laterale e sella.

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- *Remove the saddle.*
- *Remove right side fairing.*
- *Loosen the hose clip between stock manifold and silencer.*
- *Remove the screw fixing the stock silencer to the frame and remove the silencer.*
- ***Only for 72068PD kit: remove the heat shield from stock collectors.***
- ***Remove lower heat shield.***
- ***Loosen the hose clip between stock forward collector and 2:1 manifold.***
- ***Remove the bolts fixing rear collector to the manifold and remove the manifold itself.***
- ***Remove forward collector.***
- ***Check that cylinder gaskets are in the proper position into exhaust gases outlet.***
- ***Fit at the rear cylinder the rear collector. Using stock hardware fix the collector to the engine, be sure not to fasten too firmly the screws.***
- ***Repeat the same operation for forward collector.***
- ***Slip 2:1 manifold onto rear and forward collector and fix the manifold's fixing point to the frame, using stock hardware.***
- ***Secure the springs between 2:1 manifold and both rear and forward collectors.***
- ***Secure firmly the collectors to the engine, tightening definitively the screws.***
- ***Using stock hardware, fit the stock heat shield to Arrow collectors.***
- ***Reassemble the lower heat shield.***
- ***Fit the hose clip given in the fitting kit to Arrow silencer mid-pipe.***
- ***Using M8x50mm screws (you found it in the fitting kit) and the proper shim, secure to the frame the aluminium bracket. Be sure to put between the frame and the bracket the aluminium spacer.***
- ***Slip Arrow silencer to the manifold, and secure the silencer mid-pipe to the frame, using stock hardware.***
- ***Only for aluminium silencers. Fit the clamp rubber gasket into silencer clamp.***
- ***Secure the silencer to the aluminium bracket using the silencer clamp and the hardware you found in the fitting kit.***
- ***Secure the hose clip between the silencer mid-pipe and the manifold.***
- ***Reassemble the right side fairing and the saddle.***