

APRILIA RS 660

IT - INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

EN - PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitations of warranty - general instructions

- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*
- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

FR - INFORMATIONS PRÉLIMINAIRES POUR L'INSTALLATION, L'UTILISATION, LA GARANTIE ET L'ENTRETIEN

Limites de garantie - instructions générales

- Pendant et après l'installation, assurez-vous que le système d'échappement ne touche pas les composants sensibles aux hautes températures. Le fabricant n'est pas responsable des dommages (y compris des dommages personnels et des blessures) de toute nature résultant d'une utilisation et d'une installation inappropriée du système d'échappement.
- Après l'installation, il est recommandé de vérifier que toutes les vis sont correctement serrées et de vérifier l'alignement du système d'échappement.
- Lors du serrage des vis d'origine, veuillez suivre les indications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
- La garantie est limitée aux défauts reconnus par le service technique du fabricant et liés à l'utilisation normale du système d'échappement. Les termes de garantie excluent les composants soumis à une usure normale, tels que les joints d'étanchéité et les matériaux d'isolation phonique. La garantie est nulle en cas d'accident, de modification, d'utilisation inappropriée et d'utilisation de la concurrence.
- Il est fortement recommandé de ne pas installer et utiliser le système d'échappement sur un véhicule pour lequel le système d'échappement n'a pas été conçu.
- Dans des conditions normales d'utilisation, le système d'échappement peut devenir très chaud, même lorsque le moteur est éteint. Veillez à éviter tout contact avec les surfaces du système d'échappement.
- La durabilité des matériaux d'isolation phonique varie en fonction du type d'utilisation du système d'échappement. Généralement et à titre d'information simple, il est recommandé de vérifier le matériau de rembourrage interne tous les 8000 / 9000km et au moins une fois par an ou au cas où vous remarquerez un changement de bruit provenant de l'échappement ou un changement de couleur de la surface extérieure du silencieux.
- Les caractéristiques techniques et les spécifications des systèmes d'échappement Arrow et de leurs composants peuvent être modifiées sans préavis.

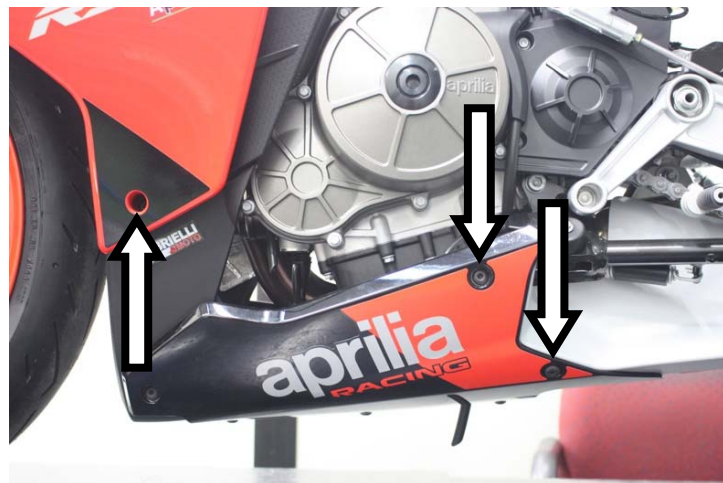
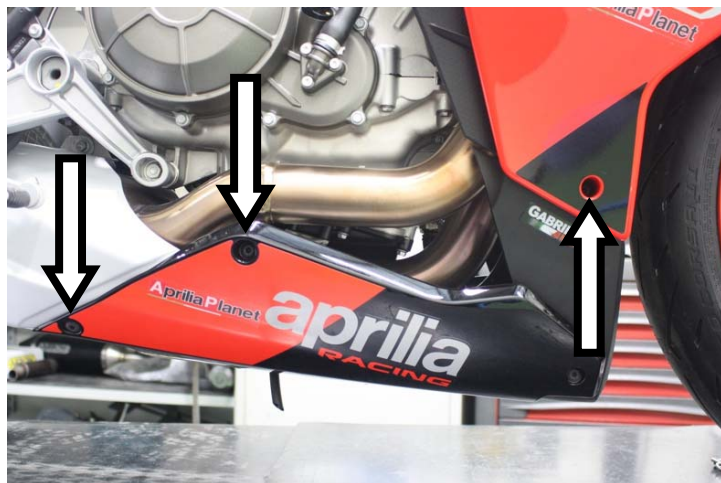
Diametro vite screw size Taille de la vis	Coppia serraggio tightening torque Couple de serrage	Diametro vite screw size Taille de la vis	Coppia serraggio tightening torque Couple de serrage
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

APRILIA RS 660

IT - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

EN - FITTING INSTRUCTIONS

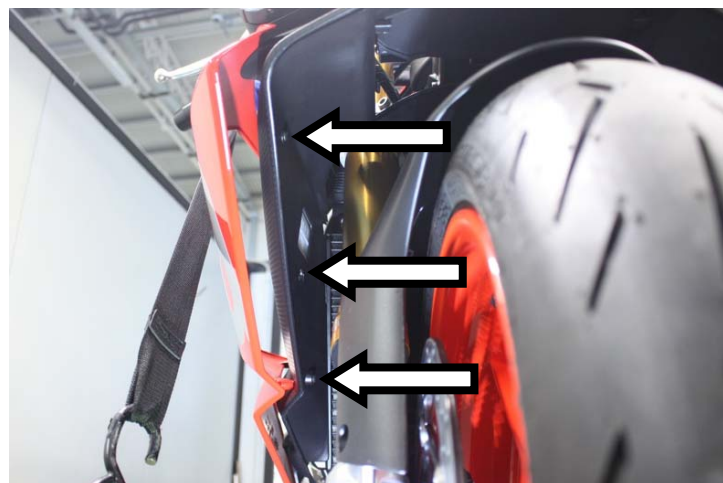
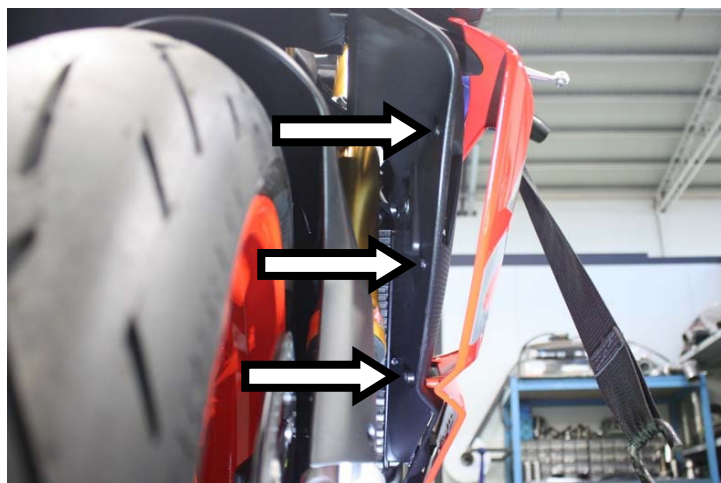
FR - INSTRUCTIONS DE MONTAGE



IT · Svitare le viti indicate (3 per lato) e rimuovere il puntalino

EN · Remove the screws shown above (3 on each side) and remove the bellypan

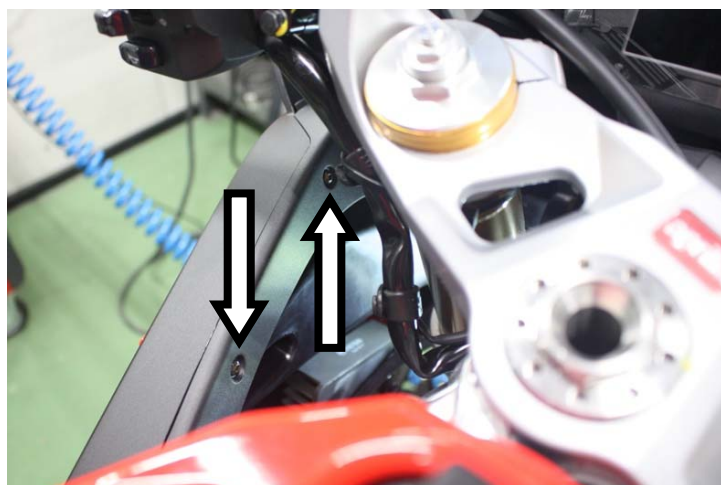
FR ·



IT · Svitare le viti indicate (3 per lato)

EN · Remove the screws shown above (3 on each side)

FR ·



IT · Svitare le viti indicate (2 per lato)

EN · Remove the screws shown above (2 on each side)

FR ·

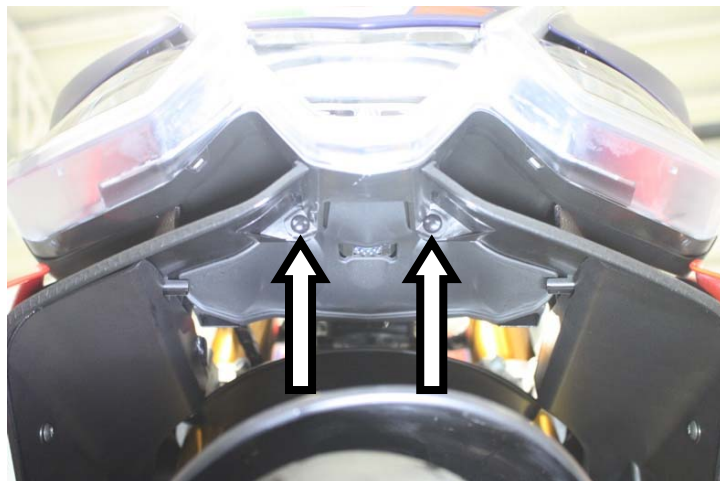
APRILIA RS 660



IT · Svitare le viti (2) indicate
EN · Remove the screws (2) shown above
FR ·



IT · Svitare le viti (2) indicate e rimuovere le parti interne superiori delle carene
EN · Remove the screws (2) shown above and remove inner sections of upper bodywork
FR ·



IT · Sfilare le clip (2) indicate
EN · Remove the pins (2) shown above
FR ·

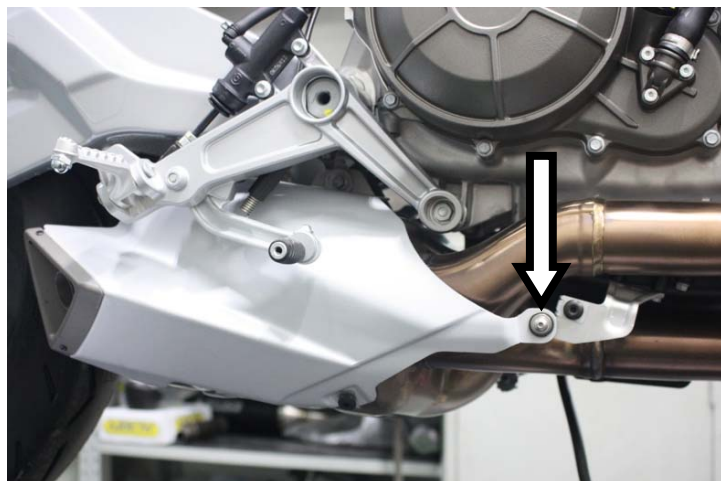
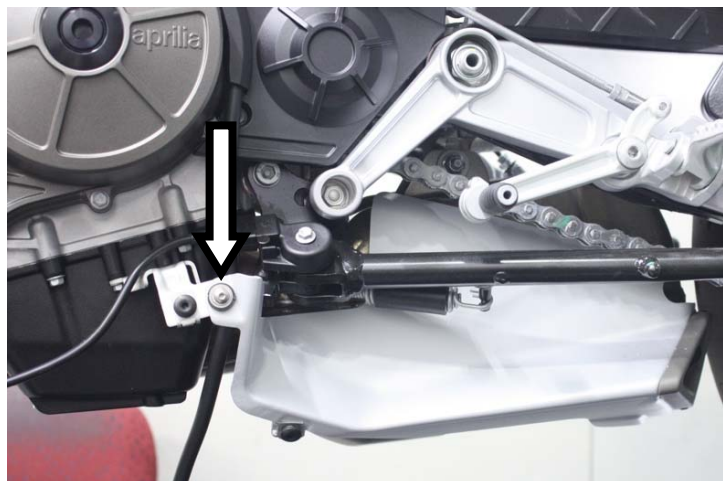


IT · Svitare le viti (2) indicate
EN · Remove the screws (2) shown above
FR ·



IT · Svitare le viti indicate (3 per lato) e rimuovere le carene laterali DX/SX
EN · Remove the screws (3 on each side) shown above and remove LH/RH side bodywork
FR ·

APRILIA RS 660



IT · Svitare le viti indicate (1 per lato)

EN · Remove the screws (1 on each side) shown above

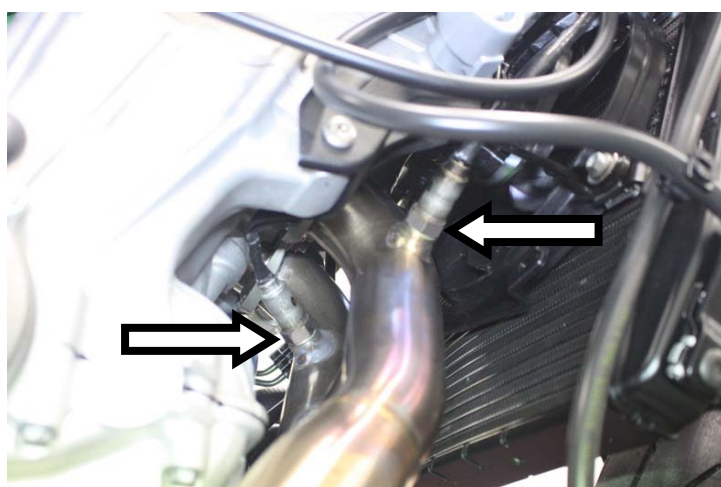
FR ·



IT · Svitare la staffa di fissaggio dal radiatore

EN · Remove radiator mounting bracket from its seat

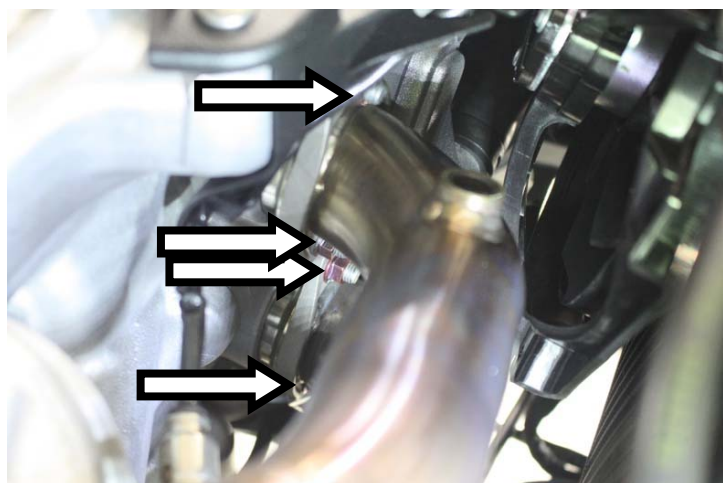
FR ·



IT · Svitare le due sonde lambda

EN · Unplug oxygen sensors

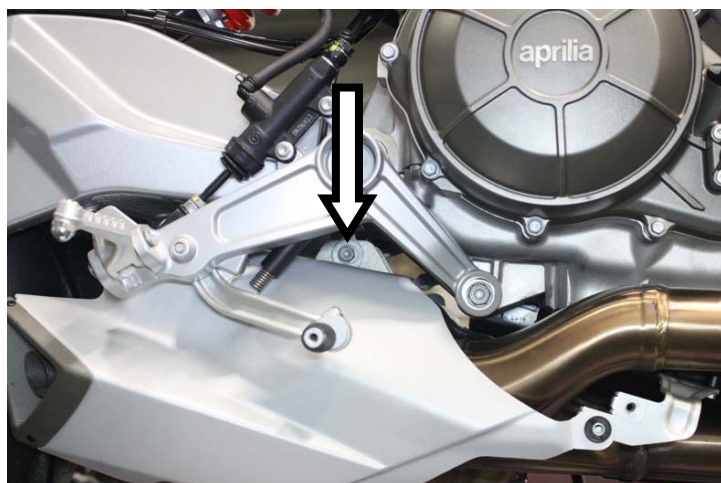
FR ·



IT · Svitare i dadi (4) dai prigionieri dei cilindri e sfilare le flange

EN · Remove the nuts (4) securing collectors to the engine and pull out the flanges

FR ·

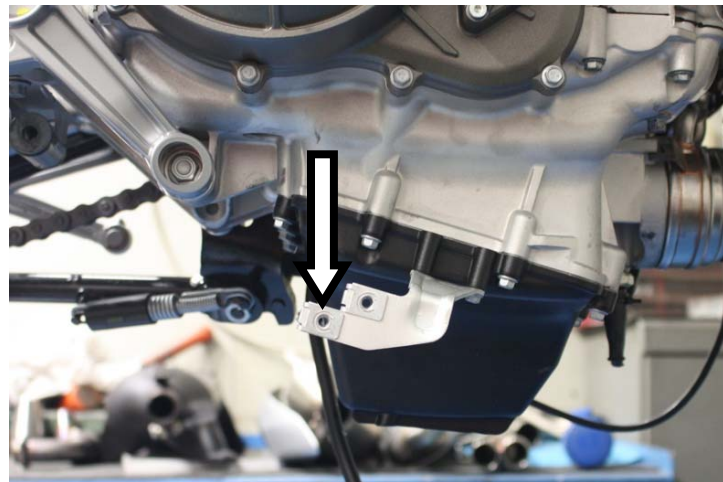
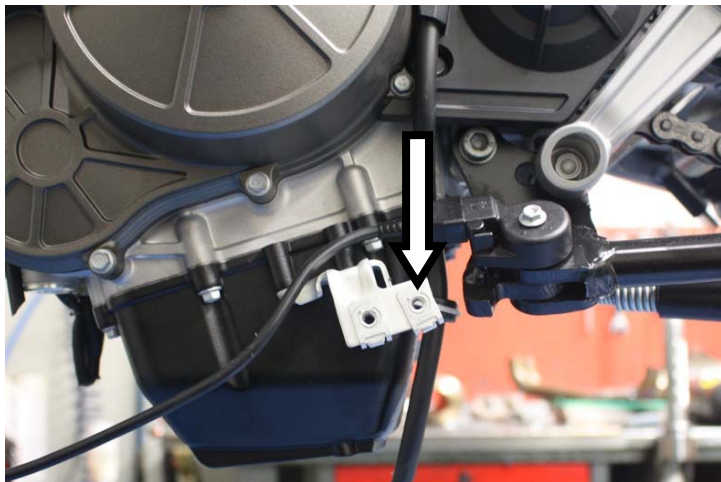


IT · Svitare la vite indicata e rimuovere lo scarico completo

EN · Remove the screw shown above and remove the whole original exhaust system

FR ·

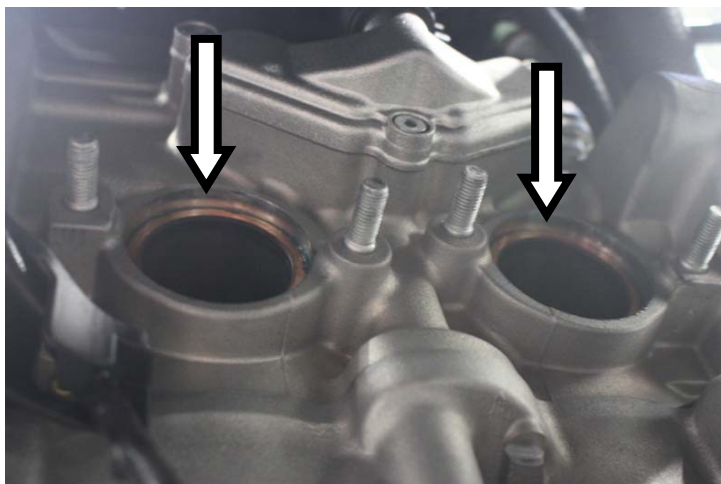
APRILIA RS 660



IT · Sfilare le clip indicate (una per lato)

EN · Remove the caged nuts (one on each side) shown above

FR ·



IT · Verificare che le guarnizioni (2) ai cilindri siano correttamente posizionate nelle rispettive sedi

EN · Check that original gaskets (2) are properly placed in their seats

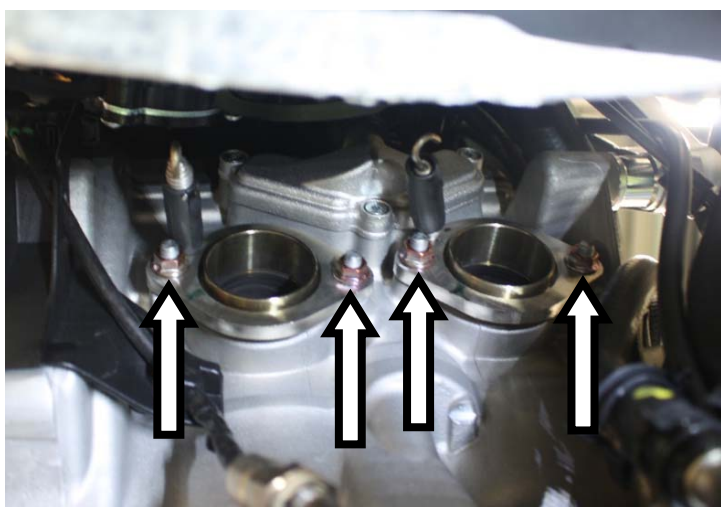
FR ·



IT · Pre assemblare boccole, flange e molle come mostrato in foto

EN · Fit together bushings, flanges and springs as shown above

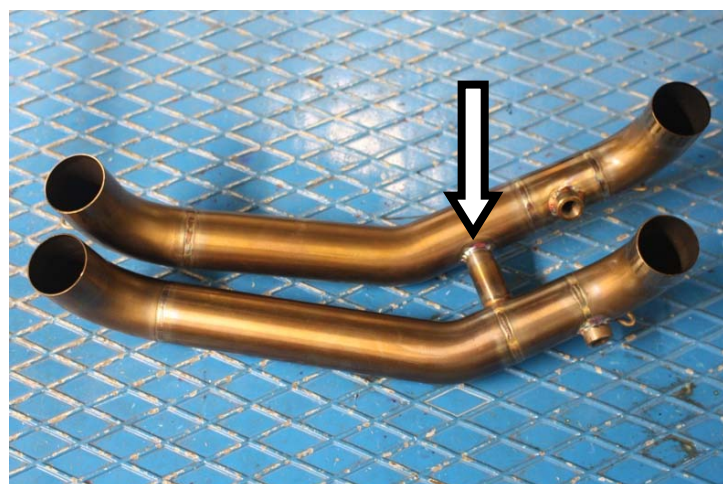
FR ·



IT · Innestare le boccole e serrare senza stringere completamente le flange ai prigionieri dei cilindri

EN · Fit the bushings to the cylinders and secure the flanges using original bolts (do NOT tighten in this phase)

FR ·

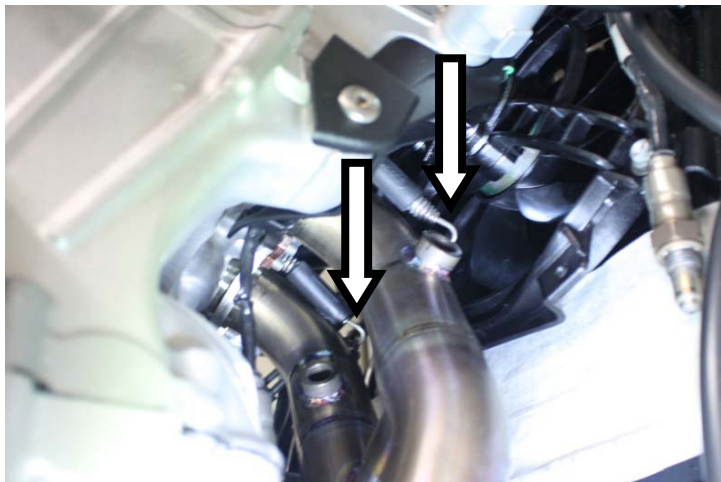


IT · Pre assemblare i collettori

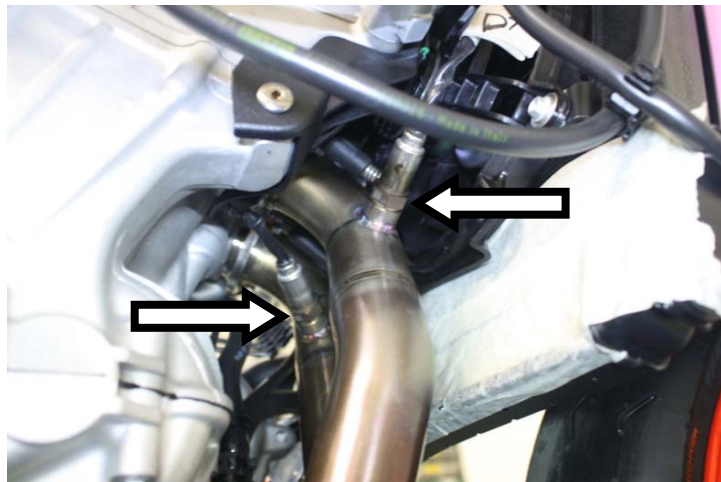
EN · Fit together collectors as shown above

FR ·

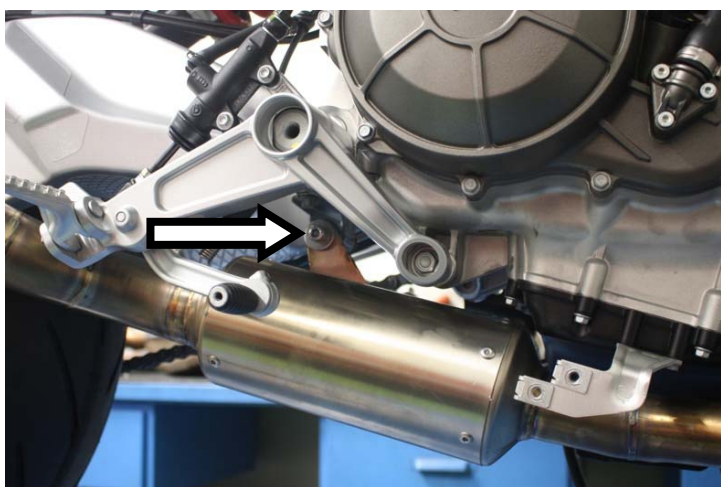
APRILIA RS 660



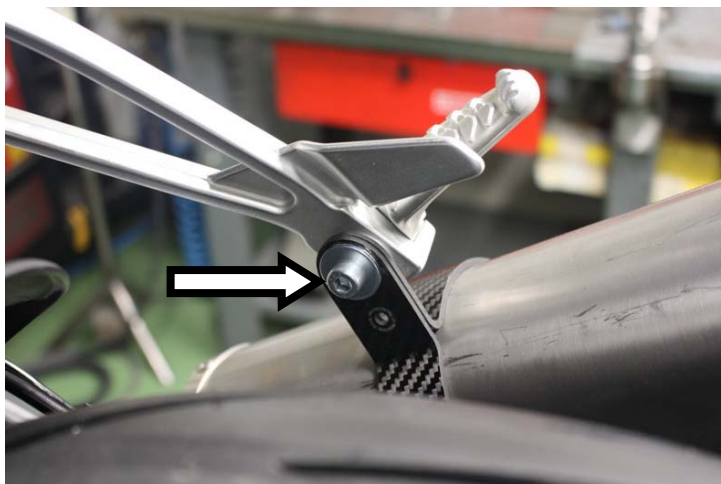
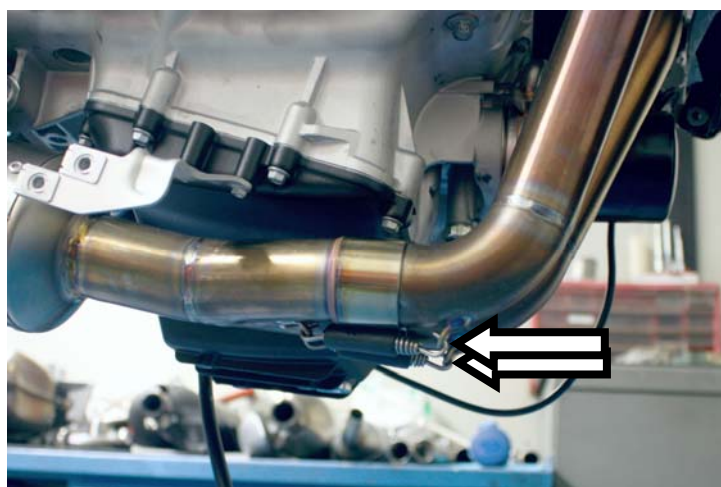
IT · Innestare i collettori ed ancorare le due molle
EN · Fit collectors to the bushings and secure the springs
FR ·



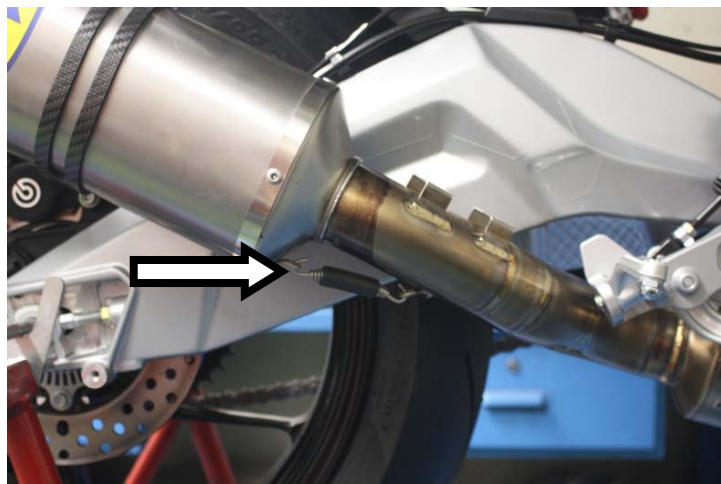
IT · Avvitare le due sonde lambda
EN · Plug oxygen sensors
FR ·



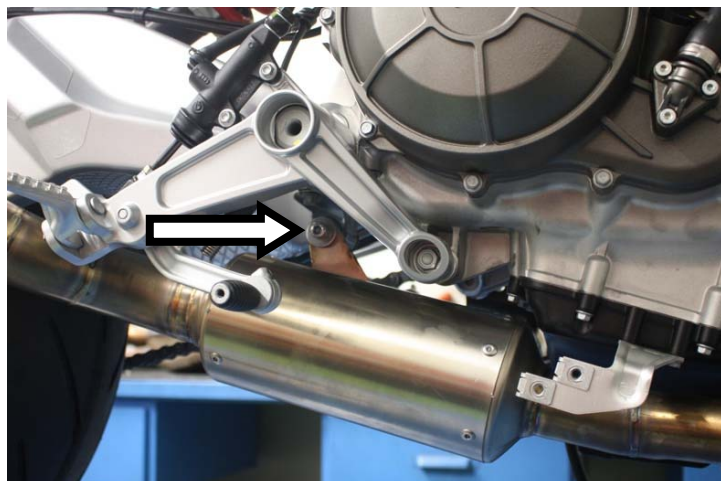
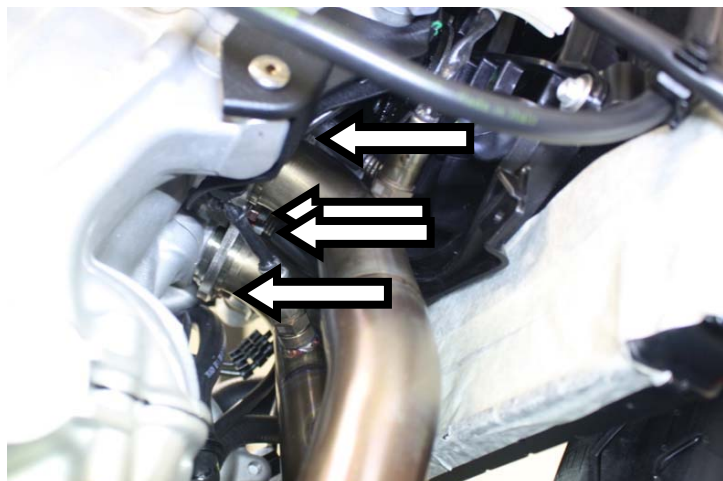
IT · Innestare il raggruppamento, serrare senza stringere completamente l'attacco al telaio ed ancorare le due molle
EN · Fit the link pipe, secure the mount to the frame and secure the springs (do NOT tighten in this phase)
FR ·



IT · Innestare il terminale, serrarlo alla pedana mediante fascetta ed ancorare la molla
EN · Fit the silencer, secure it to the footrest using the mounting strap and secure the spring
FR ·



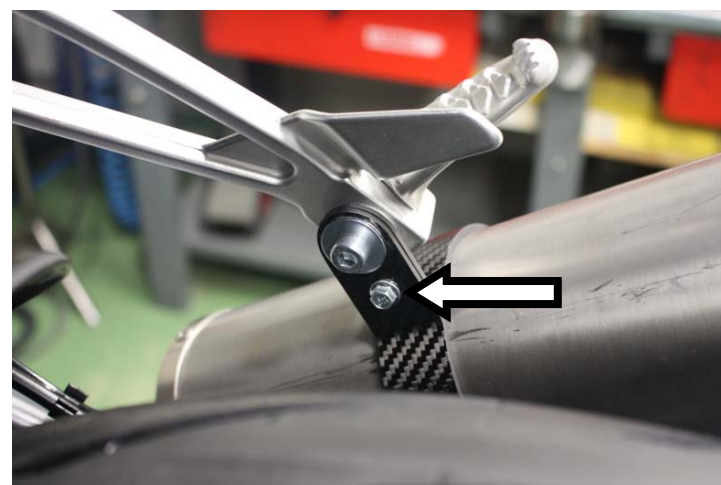
APRILIA RS 660



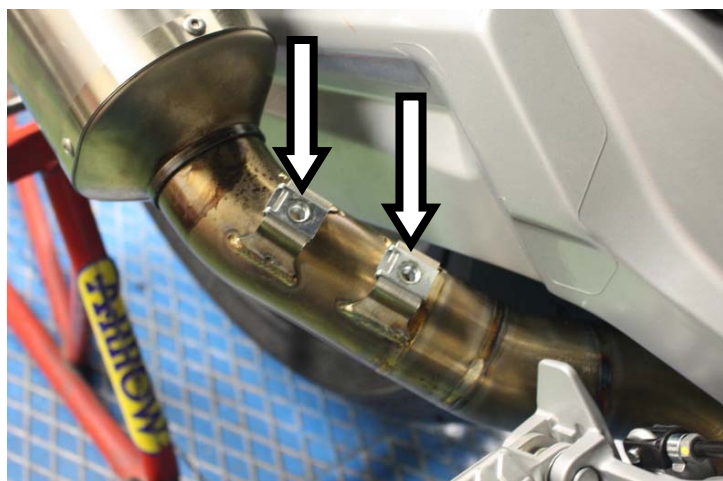
IT · Serrare definitivamente i collettori ai cilindri e l'attacco del raggruppamento al telaio
EN · Tighten collectors to the cylinders and link pipe mount to the frame
FR ·



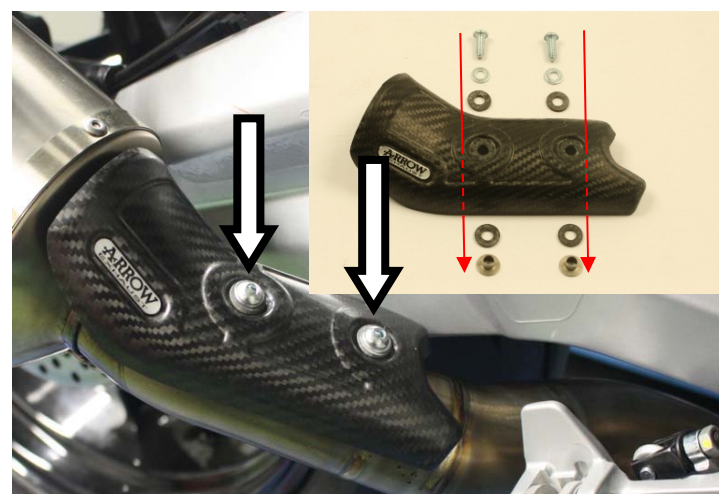
IT · Riavvitare la vite di fissaggio radiatore
EN · Fit radiator mounting bracket in its seat
FR ·



IT · Serrare la fascetta di sostegno col corpo
EN · Tighten silencer mounting strap
FR ·

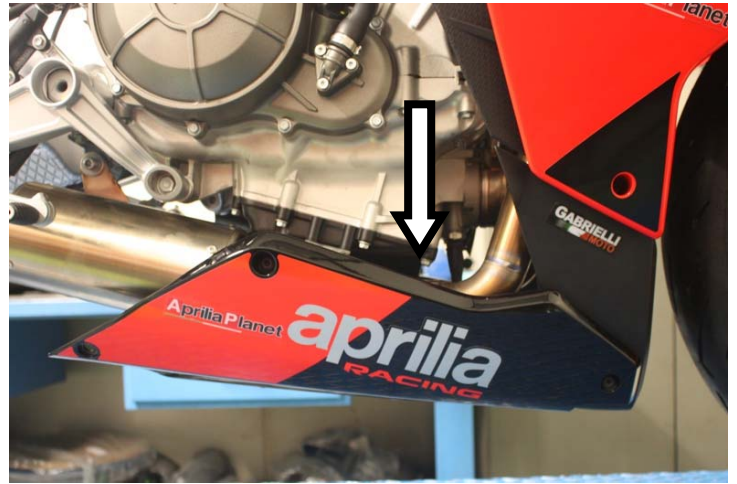


IT · Inserire le due clip negli attacchi del raccordo
EN · Fit caged nuts as shown above
FR ·



IT · Montare la protezione
EN · Fit the cover
FR ·

APRILIA RS 660



IT · Rimontare carene laterali e puntalino come in origine

EN · Fit bodywork and bellypan

FR ·