

SUZUKI SV 650

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

Limitations of warranty - general instructions

- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

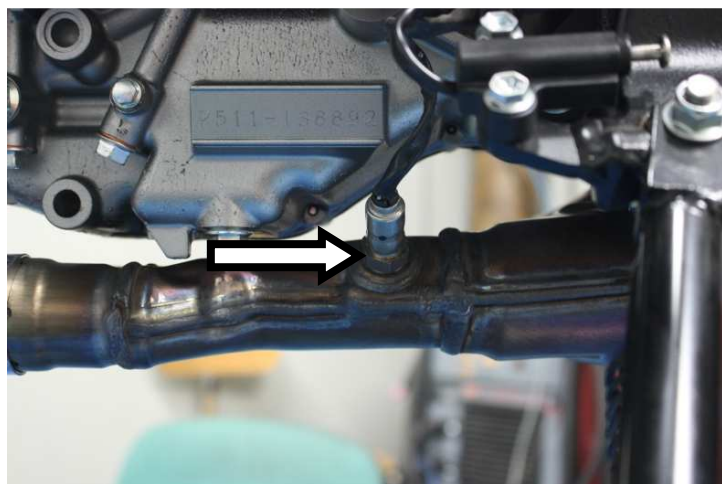
SUZUKI SV 650

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



Allentare la fascetta, svitare la vite e rimuovere il terminale
Loosen the hose clip, unscrew the screw and remove OE silencer

SOLO PER KIT RAGGRUPPAMENTO DEKAT



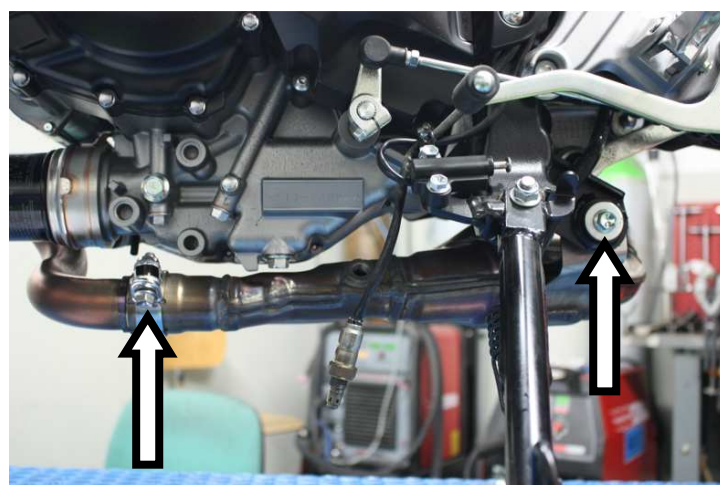
Svitare la sonda lambda
Unplug oxygen sensor



Allentare la fascetta del collettore posteriore
Loosen OE rear collector hose clip



Allentare il collettore anteriore
Loosen OE front collector

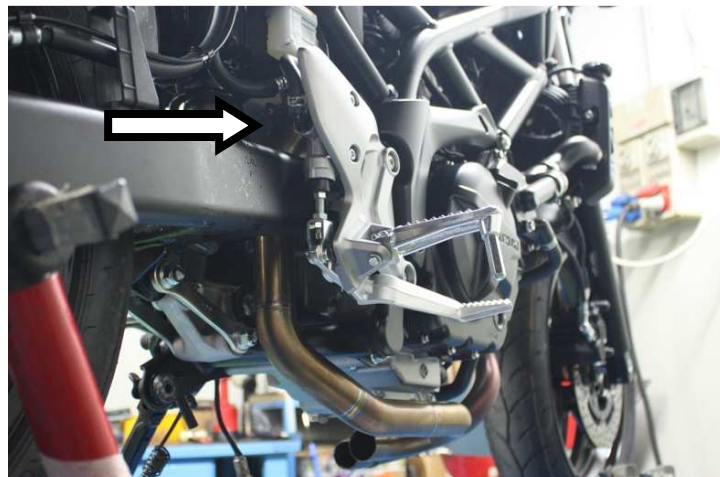


Allentare la fascetta, svitare la vite e rimuovere il
raggruppamento
*Loosen the hose clip, remove the screw and remove OE 2:1
manifold*

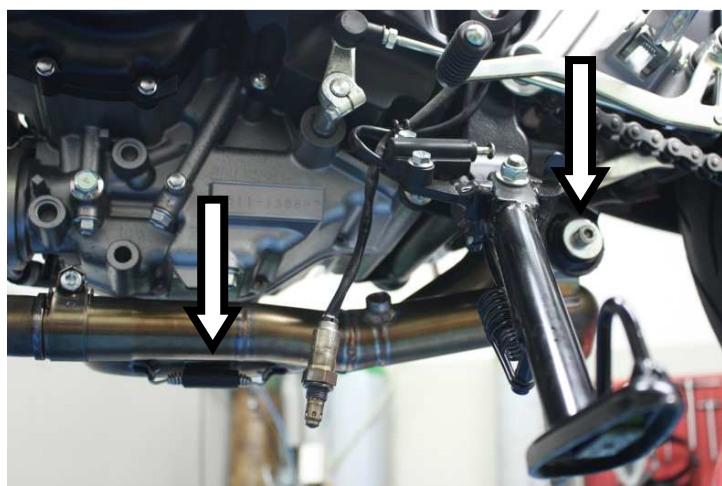
SUZUKI SV 650



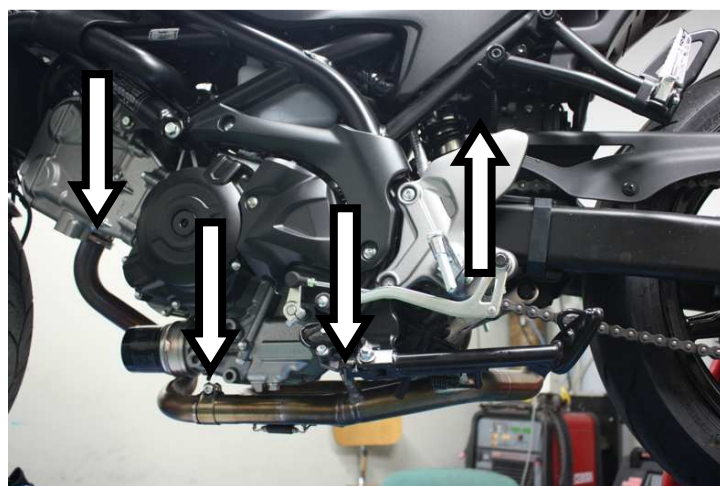
Alloggiare le fascette negli innesti del raggruppamento 2:1
Arrow
Fit the hose clips on on Arrow 2:1 manifold



Innestare il collettore posteriore (per il kit de-kat non utilizzare le guarnizioni originali tranne quella del terminale)
Fit rear secondary collector to OE collector (do not use OE gaskets, except the one fitting the junction with silencer)

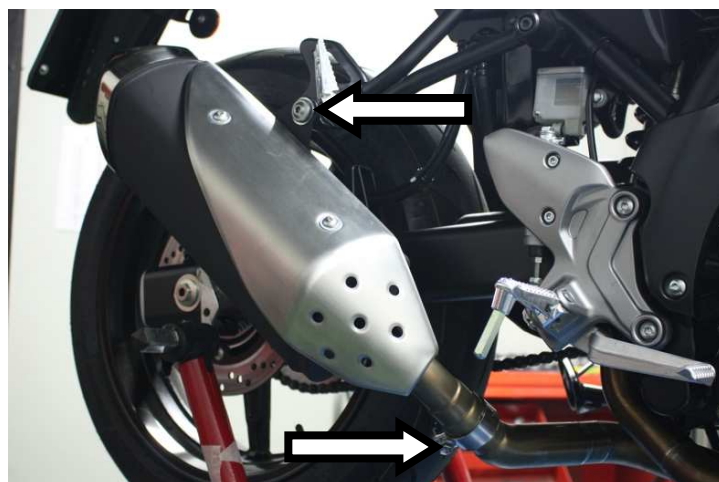


Innestare il raggruppamento, serrarlo al telaio ed ancorare la molla
Fit Arrow manifold, secure it to the frame and secure the spring



Serrare il collettore al cilindro, le fascette ed avvitare la lambda
Tighten front collector, tighten the hose clips and plug oxygen sensor

SOLO PER TERMINALE ORIGINALE – ONLY WHEN USING OE SILENCER WITH COLLECTORS KIT



Innestare il terminale, fissarlo alla pedana e serrare la fascetta
Fit OE silencer, secure it to the footrest and secure the hose clip

SUZUKI SV 650

SOLO PER TERMINALI ARROW – ONLY WHEN FITTING ARROW SILENCERS



Alloggiare la fascetta nell'innesto del raccordo
Fit hose clip given in the fitting kit to the mid-pipe



Innestare il raccordo
Fit the mid-pipe to the manifold



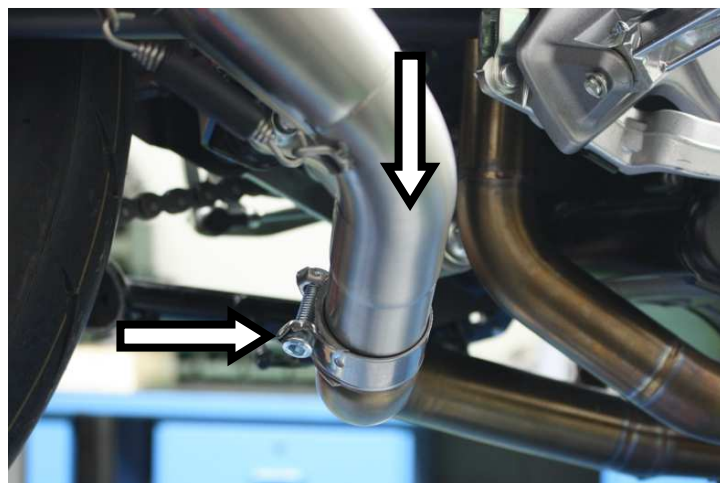
Innestare il terminale, serrarlo alla pedana interponendo lo spessore ed ancorare la molla
Fit Arrow silencer to the mid-pipe, secure it to the footrest using the spacer given in the fitting kit and secure the spring



Alloggiare e tagliare a misura la guarnizione per fascetta di sostegno (se presente)
If given in the fitting kit, fit the rubber cover to the stainless steel mounting clamp and trim it to the required length



Innestare il terminale, serrarlo alla pedana interponendo lo spessore ed ancorare la molla
Fit Arrow silencer to the mid-pipe, secure it to the footrest using the spacer given in the fitting kit and secure the spring



Serrare definitivamente il raccordo
Tighten mid-pipe hose clip

SUZUKI SV 650



SUZUKI SV 650

Suzuki

SV 650

VEHICLE TYPE: WCX0 var. 1 ver. 2



RACCORDO 2 IN 1
NON CATALITICO
2 INTO 1 LINK PIPE
NON CATALYTIC
71646MI#

RACCORDO
LINK PIPE
71645MI#

CATALIZZATORE
OMOLOGATO
HOMOLOGATED
CATALYST
11010KZ§



X-KONE CARBON CAP

	9	HOMOL.
NICHROM		71846XKI



RACE-TECH STEEL CAP

	9	HOMOL.
ALUMINIUM		71846AO
ALUMINIUM "DARK"		71846AON



RACE-TECH CARBON CAP

	9	HOMOL.
TITANIUM		71846PK
ALUMINIUM		71846AK
ALUMINIUM "DARK"		71846AKN

! * IL RACCORDO 71645MI MONTA ANCHE SU RACCORDO CATALITICO ORIGINALE
71645MI LINK PIPE ALSO FITS TO ORIGINAL CATALYZED LINK PIPE

! # IL RACCORDO 71646MI MONTA ANCHE CON TERMINALI ORIGINALI
71646MI LINK PIPE ALSO FITS TO ORIGINAL SILENCER

! § IL CATALIZZATORE 11010KZ SI ABBINA SOLO ALL'INSTALLAZIONE DEL RACCORDO NON CATALITICO 71646MI
11010KZ CATALYST IS OPTIONAL ONLY WHEN FITTING 71646MI LINK PIPE

SUZUKI SV 650

RILEVAMENTO PESI

WEIGHT COMPARISON

KIT ORIGINALE

STOCK EXHAUST

Terminale	Silencer	Kg.	4,300
Collettori	Collectors	Kg.	2,900

KIT ARROW

ARROW KIT

Raccordo non catalitico	Non catalytic link pipe	Kg.	1,450
Raccordo per terminali Arrow	Link pipe for Arrow silencers	Kg.	0,300
Terminale X-Kone	X-Kone silencer	Kg.	1,700
Terminale Race-Tech in titanio	Street Thunder titanium silencer	Kg.	2,000
Terminale Race-Tech in alluminio	Street Thunder aluminium fibre silencer	Kg.	2,400

RILEVAMENTI FONOMETRICI

SOUND LEVEL READINGS

Effettuati a	Conducted at	Giri/m.-Rpm	4.250
Rumore di fondo	Background noise	dB (a)	47
Scarico originale	Stock exhaust	dB (a)	88
Kit terminale Arrow	Arrow slip-on	dB (a)	89

GRAFICO DI POTENZA

POWER GRAPH

