

ARROW

EXHAUST

NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

KAWASAKI ZX-10R / ZX-10RR

KAWASAKI

ZX-10R - ZX-10RR

**VEICOLO CON DOPPIA Sonda LAMBDA
VEHICLE WITH TWO OXYGEN SENSOR**

VEHICLE TYPE: **ZXT03A**

PRO-RACE TITANIUM END CAP

	ECE	HOMOL.
TITANIUM	77517PR *	

PRO-RACE STEEL END CAP

	ECE	HOMOL.
NICHROM	77517PRI *	
NICHROM "DARK"	77517PRN *	

PISTA CARBON END CAP

	ECE	HOMOL.
TITANIUM	77517PT *	
ALUMINIUM "DARK"	77517PAKN *	

RACING
RACCORDO CENTRALE NON CATALITICO
IN ACCIAIO INOX
STAINLESS STEEL NON CATALYZED
CENTRAL LINK PIPE
71823MI *

*** TUTTI I COMPONENTI SONO INTERCAMBIABILI
CON QUELLI ORIGINALI
ALL THE COMPONENTS ARE INTERCHANGEABLE
WITH THE ORIGINAL ONES**

ATTENZIONE / ATTENTION

**LA RIMOZIONE DEL RACCORDO CENTRALE ORIGINALE PUÒ PROVOCARE IL MESSAGGIO DI ERRORE «AVARIA MOTORE»
WHEN REMOVING THE ORIGINAL CENTRAL LINK PIPE A WARNING MESSAGE «ENGINE FAILURE» MAY APPEAR**

PRO-RACE SILENCERS

	CLASSIC END CAP
FULL TITANIUM	71269HCP

	CAP WITH MESH
FULL TITANIUM	71269HCPF

FONDELLO CON RETE
END CAP WITH MESH

KIT INTERMEDIO / HALF SYSTEM
RACING
PRO-RACE TITANIUM SILENCER
WITH TITANIUM END CAP
CLASSIC END CAP (with dB-Killer) or
END CAP WITH MESH (no dB-Killer)
TITANIUM LINK PIPE

INDY RACE SILENCER

	CARBON END CAP
FULL TITANIUM	71269HK

KIT INTERMEDIO / HALF SYSTEM
RACING
INDY RACE TITANIUM SILENCER
WITH CARBON END CAP
WITH dB-KILLER
TITANIUM LINK PIPE

KIT COMPLETO / FULL SYSTEM
COMPETITION «SBK»
INDY RACE TITANIUM SILENCER
WITH CARBON END CAP
TITANIUM ø54-70 LINK PIPE
TITANIUM COLLECTORS

	CARBON END CAP
FULL TITANIUM	71216CKZ

KIT COMPLETO / FULL SYSTEM
COMPETITION «SBK-EVO»
PISTA TITANIUM SILENCER
WITH CARBON END CAP
TITANIUM ø54-70 LINK PIPE
TITANIUM COLLECTORS

	CARBON END CAP
FULL TITANIUM	71216PTZ

**⚠ RIMUOVENDO IL RACCORDO CENTRALE ORIGINALE È NECESSARIO DISATTIVARE IL CONTROLLO VALVOLA ALLO SCARICO. PER SAPERE COME FARE LEGGERE LA NOTA INFORMATIVA SUL NOSTRO SITO
WHEN REMOVING THE ORIGINAL CENTRAL LINK PIPE, IT IS NECESSARY TO DISABLE THE EXHAUST VALVE CONTROL. ALL INFORMATION IS AVAILABLE IN THE TECHNICAL NOTE ON THE ARROW WEBSITE**

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.

Via Citernese 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

www.arrow.it - info@arrow.it



NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

KAWASAKI ZX-10R / ZX-10RR

IT	VALVOLA ALLO SCARICO	EN	EXHAUST VALVE SYSTEM
	La rimozione del raccordo catalitico originale richiede la rimozione della valvola allo scarico. Il sistema di diagnostica di bordo (EOBD) segnala il mancato funzionamento della valvola mediante un segnale di errore sul display e la centralina può entrare in modalità "protezione". Installando quindi un raccordo centrale non catalitico, un kit intermedio o un kit completo Arrow, è fortemente consigliata l'installazione di un emulatore valvola elettronico tra quelli disponibili sul mercato.		Removing the original catalytic link pipe requires removing the exhaust valve. The European On-Board Diagnostics (EOBD) system will signal the valve malfunction via an error message on the display. The ECU may enter 'limp-home' mode. Therefore, when fitting a non-catalytic central link pipe, an intermediate kit or a complete Arrow kit, it is highly recommended to install an aftermarket electronic valve emulator.

IT	ALLARME CENTRALINA	EN	ECU ALERT
	La rimozione del raccordo catalitico originale può provocare un messaggio di errore che identifica il mancato rispetto dei parametri di funzionamento del catalizzatore.		Removing the original catalytic link pipe may trigger an error message identifying a failure to comply with catalytic converter operating parameters.

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.

Via Citernese 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

www.arrow.it - info@arrow.it

