



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
FITTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Doc. n° 3885690

CF MOTO
675 SR-R

INSTALLAZIONE TERMINALE
SILENCER INSTALLATION
POSE DU SILENCIEUX

ITA

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE.

LIMITAZIONI ALLA GARANZIA. ISTRUZIONI GENERALI.

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- **Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella.**
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000 km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

DIAMETRO VITE	COPPIA DI SERRAGGIO
M6	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (lambda)	24 Nm
M18 (lambda)	28 Nm

ENG

PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

LIMITATIONS OF WARRANTY. GENERAL INSTRUCTIONS.

- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- **When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed.**
- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally, and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

SCREW SIZE	TIGHTENING TORQUE
M6	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (lambda)	24 Nm
M18 (lambda)	28 Nm

FRA

AIRES POUR L'INSTALLATION, L'UTILISATION, LA GARANTIE ET L'ENTRETIEN.

LIMITES DE GARANTIE. INSTRUCTIONS GENERALES.

- Pendant et après l'installation, assurez-vous que le système d'échappement ne touche pas les composants sensibles aux hautes températures. Le fabricant n'est pas responsable des dommages (y compris des dommages personnels et des blessures) de toute nature résultant d'une utilisation et d'une installation inappropriée du système d'échappement.
- **Après l'installation, il est recommandé de vérifier que toutes les vis sont correctement serrées et de vérifier l'alignement du système d'échappement.**
- Lors du serrage des vis d'origine, veuillez suivre les indications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
- La garantie est limitée aux défauts reconnus par le service technique du fabricant et liés à l'utilisation normale du système d'échappement. Les termes de garantie excluent les composants soumis à une usure normale, tels que les joints d'étanchéité et les matériaux d'isolation phonique. La garantie est nulle en cas d'accident, de modification, d'utilisation inappropriée et d'utilisation de la concurrence.
- Il est fortement recommandé de ne pas installer et utiliser le système d'échappement sur un véhicule pour lequel le système d'échappement n'a pas été conçu.
- Dans des conditions normales d'utilisation, le système d'échappement peut devenir très chaud, même lorsque le moteur est éteint. Veillez à éviter tout contact avec les surfaces du système d'échappement.
- La durabilité des matériaux d'isolation phonique varie en fonction du type d'utilisation du système d'échappement. Généralement et à titre d'information simple, il est recommandé de vérifier le matériau de rembourrage interne tous les 8000/9000km et au moins une fois par an ou au cas où vous remarquerez un changement de bruit provenant de l'échappement ou un changement de couleur de la surface extérieure du silencieux.
- Les caractéristiques techniques et les spécifications des systèmes d'échappement Arrow et de leurs composants peuvent être modifiées sans préavis.

TAILLE DE LA VIS	COUPLE DE SERRAGE
M6	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (lambda)	24 Nm
M18 (lambda)	28 Nm

ITA**AVVISO
SUI LIVELLI ACUSTICI E DI
EMISSIONE.****AVVISO GENERALE**

I prodotti Arrow sono distribuiti in tutto il mondo tramite la rete di distributori autorizzati. La Arrow Special Parts non garantisce che i propri prodotti siano universalmente conformi alle leggi in materia di emissioni inquinanti ed acustiche e relative all'identificazione dei prodotti. Gli acquirenti si assumono la responsabilità di rispettare le leggi e di informarsi su quelle vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti.

AVVISO PER GLI STATI UNITI

Alcuni stati degli Stati Uniti e il governo federale statunitense hanno leggi specifiche che regolano l'utilizzo dell'impianto di scarico aftermarket, soprattutto perché il suo montaggio modifica, rimuove o sostituisce il catalizzatore di serie. Raccomandiamo di consultare le leggi in materia di emissioni inquinanti ed acustiche, vigenti nella zona, prima di installare un impianto di scarico aftermarket per garantire la conformità con le leggi vigenti. La Arrow Special Parts non garantisce che i propri prodotti siano universalmente conformi alle suddette leggi.

AVVISO PER LA CALIFORNIA

Le leggi della California proibiscono l'utilizzo di qualsiasi componente o impianto di scarico aftermarket che modifichi, rimuova o sostituisca il catalizzatore originale. L'utilizzo è consentito solo se il CARB (California Air Resources Board) ha emesso un'ordinanza esecutiva per tali componenti o impianti di scarico o se sono installati su un veicolo da corsa utilizzato in circuiti chiusi. La Arrow Special Parts non garantisce che i propri impianti di scarico facciano parte di tale ordinanza esecutiva o che siano conformi all'esenzione per veicoli da corsa. Gli acquirenti si assumono la responsabilità di rispettare le leggi e di informarsi su quelle vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti.

ENG**NOTICE
ABOUT SOUND AND
EMISSION LEVELS.****GENERAL NOTICE**

Arrow distributes its products worldwide through the network of authorized distributors. Arrow Special Parts does not guarantee that its products are universally compliant with laws on polluting and noise emissions and relating to product identification. Buyers are responsible for complying with the laws and informing themselves about those in force in the place where they intend to use the products.

NOTICE FOR THE UNITED STATES

Some states in the United States and the US federal government have specific laws governing the use of the aftermarket exhaust system, especially when its assembly modifies, removes or replaces the stock catalyst. We recommend that you consult the laws regarding pollutant and noise emissions in force in the area before installing an aftermarket exhaust system to ensure compliance with the laws in force. Arrow Special Parts does not warrant that its products are universally compliant with these laws.

CALIFORNIA NOTICE

California law prohibits the use of any aftermarket component or exhaust system that modifies, removes or replaces the original catalyst. Use is permitted only if the CARB (California Air Resources Board) has issued an executive order for such components or exhaust systems or if they are installed on a racing vehicle used in closed circuits. Arrow Special Parts does not warrant that its exhaust systems are part of this executive order or that they comply with the racing vehicle exemption. Buyers are responsible for complying with the laws and informing themselves about those in force in the place where they intend to use the products.

FRA**MISE EN GARDE
CONCERNANT LES NIVEAUX
DE SON ET D'ÉMISSION.****MISE EN GARDE GÉNÉRALE**

Arrow distribue ses produits dans le monde entier via le réseau de distributeurs agréés. Arrow Special Parts ne garantit pas que ses produits soient universellement conformes aux lois sur les émissions polluantes et sonores et relatives à l'identification des produits. L'acheteur est tenu de se conformer aux lois et de s'informer de celles en vigueur dans le lieu où il entend utiliser les produits.

MISE EN GARDE POUR LES ÉTATS-UNIS

Certains États des États-Unis et le gouvernement fédéral américain ont des lois spécifiques régissant l'utilisation du système d'échappement du marché secondaire, en particulier lorsque son assemblage modifie, supprime ou remplace le catalyseur d'origine. Nous vous recommandons de consulter les lois concernant les émissions polluantes et sonores en vigueur dans la région avant d'installer un système d'échappement de rechange pour assurer le respect des lois en vigueur. Arrow Special Parts ne garantit pas que ses produits sont universellement conformes à ces lois.

MISE EN GARDE POUR LA CALIFORNIE

La loi californienne interdit l'utilisation de tout composant ou système d'échappement adaptable qui modifie, supprime ou remplace le catalyseur d'origine. L'utilisation n'est autorisée que si le CARB (California Air Resources Board) a émis un décret pour de tels composants ou systèmes d'échappement ou s'ils sont installés sur un véhicule de course utilisé dans des circuits fermés. Arrow Special Parts ne garantit pas que ses systèmes d'échappement font partie de ce décret ou qu'ils sont conformes à l'exemption des véhicules de course. L'acheteur est tenu de se conformer aux lois et de s'informer de celles en vigueur dans le lieu où il entend utiliser les produits.



ARROW

1



ITA

Svitare le viti di fissaggio e rimuovere la pedana

ENG

Remove the screws shown above and remove the footrest assembly

FRA

Dévisser les vis indiquées et déposer la platine repose-pied



2



ITA

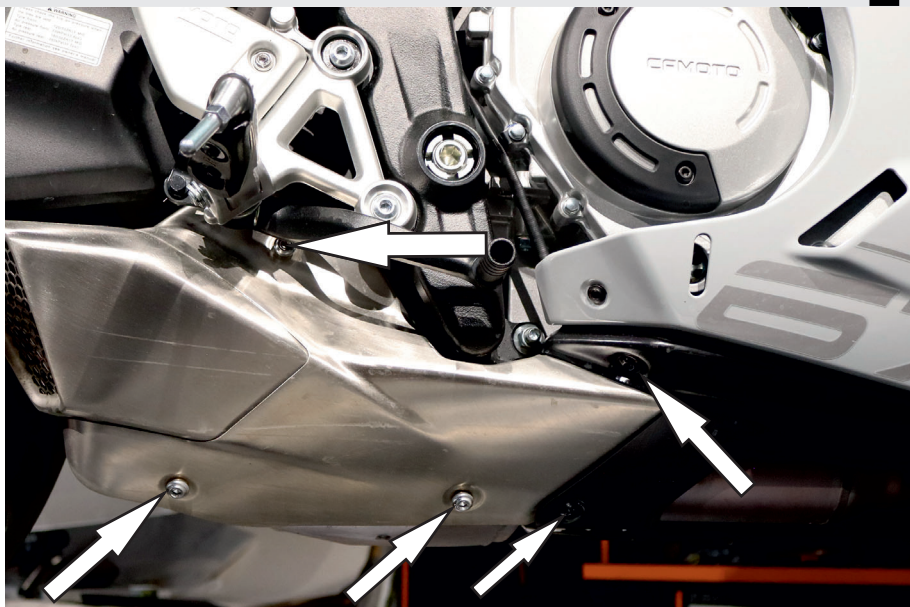
Svitare le viti indicate e rimuovere la protezione

ENG

Remove the screws shown and the guard

FRA

Dévisser les vis indiquées et la protection



3



ITA

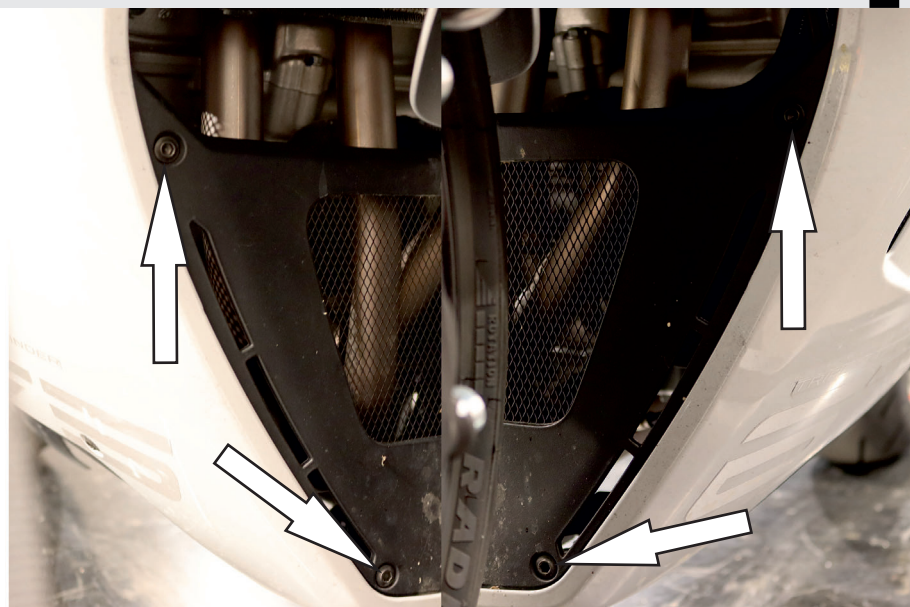
Svitare le viti indicate e rimuovere la protezione

ENG

Remove the screws shown and the guard

FRA

Dévisser les vis indiquées et la protection



4

ITA

Svitare le viti sottostanti e rimuovere la sella

ENG

Remove the screws underneath and remove the seat

FRA

Dévisser les vis en dessous et retirer la selle



5

ITA

Svitare le viti indicate

ENG

Remove the screw shown

FRA

Dévisser les vis indiquées



6

ITA

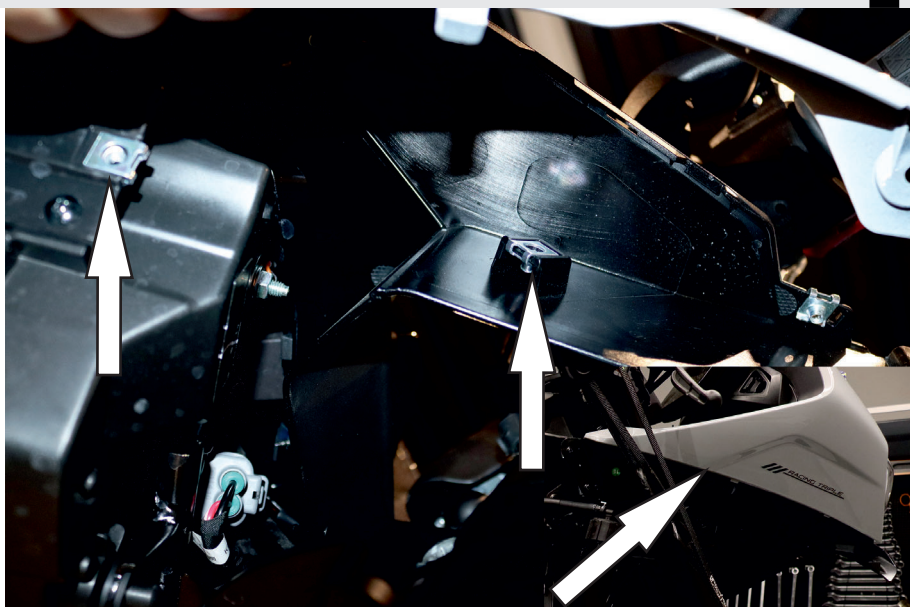
Sollevare la carenatura anteriore e rimuovere le viti indicate

ENG

Lift the front fairing and remove the indicated screws

FRA

Lever le carénage frontal et dévisser les vis indiquées



7

ITA

Svitare le viti indicate e rimuovere la clip di giunzione

ENG

Remove the screws and remove the connecting clip

FRA

Dévisser les vis et déposer le clip de connection



8

ITA

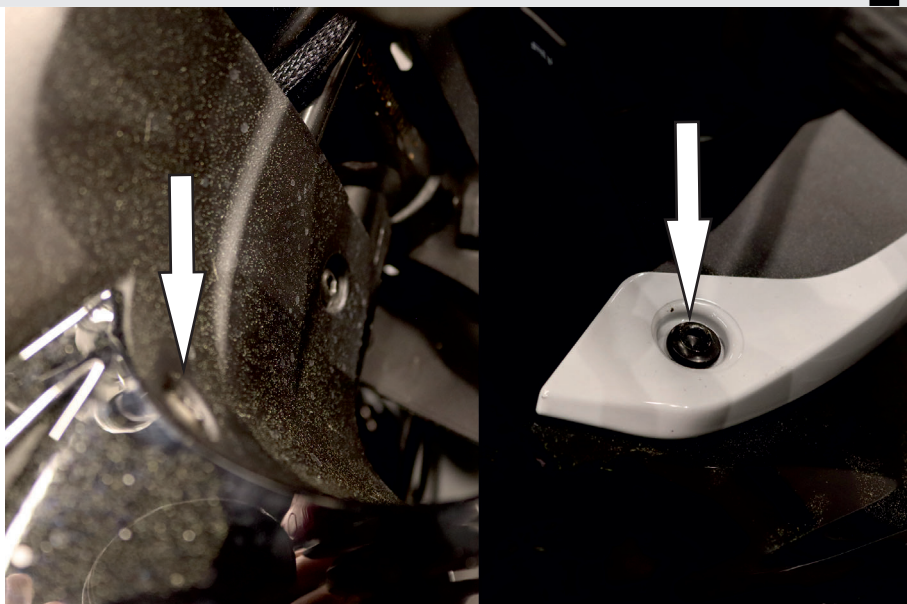
Svitare le viti indicate

ENG

Remove the indicated screws

FRA

Dévisser les vis indiquées



9

ITA

Svitare la vite indicata e rimuovere la carenatura

ENG

Remove the indicated screw and then the fairing

FRA

Dévisser la vis indiquée et déposer le carénage



10

ITA

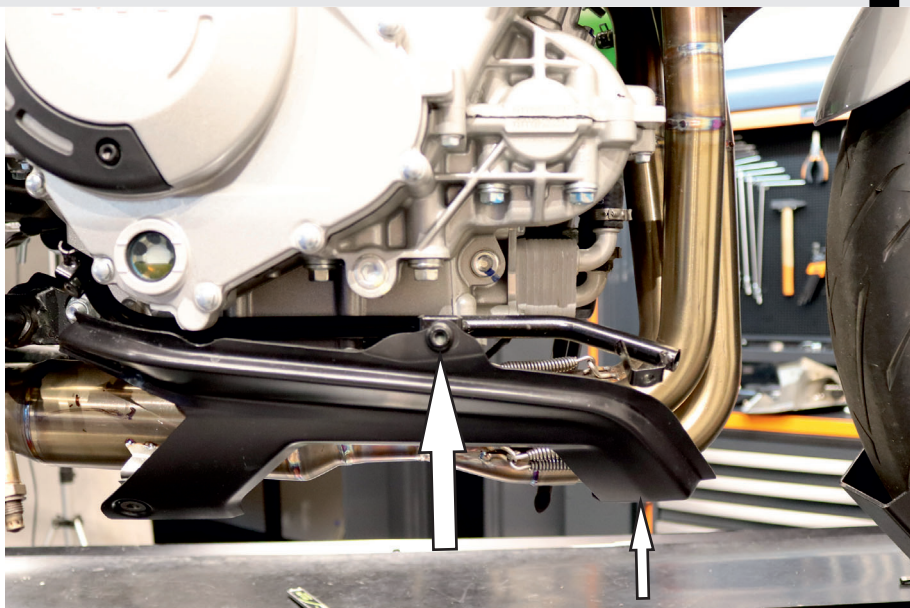
Svitare le viti indicate e rimuovere la protezione

ENG

Remove the indicated screws and the guard

FRA

Dévisser les vis indiquées et la protection



11

ITA

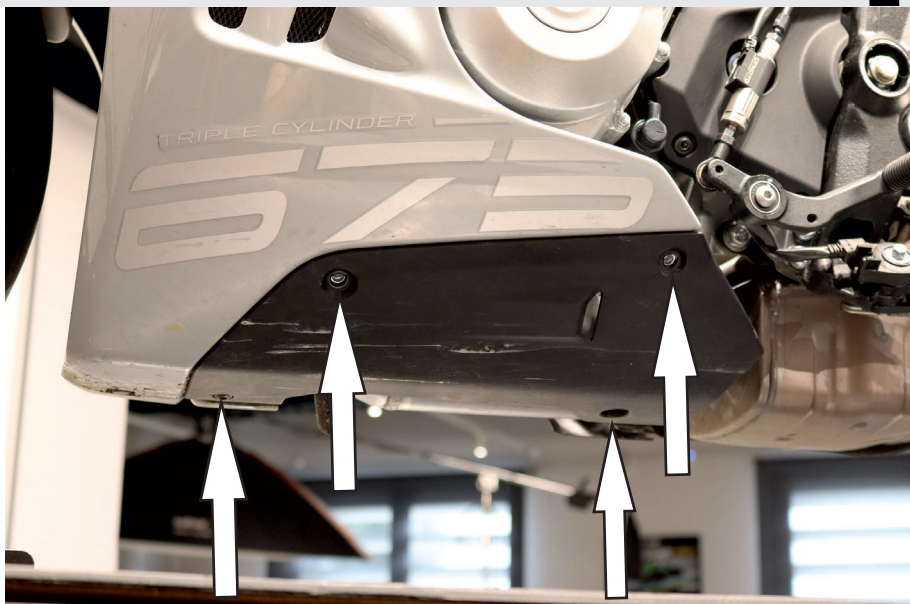
Svitare le viti indicate e rimuovere la plastica

ENG

Remove the indicated screws and the plastic panel

FRA

Dévisser les vis indiquées et le cache en plastique



12

ITA

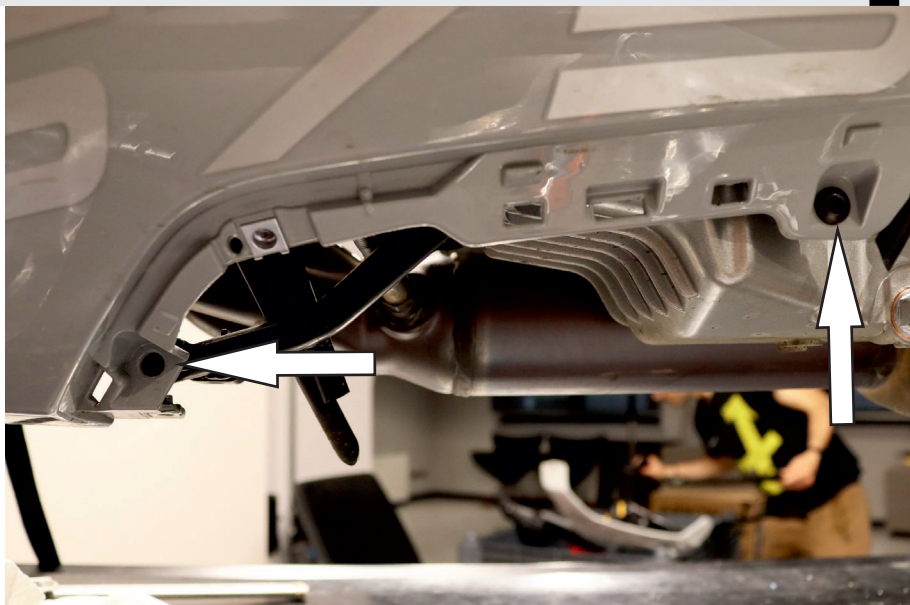
Svitare le viti indicate

ENG

Remove the screws

FRA

Dévisser les vis indiquées



13



ITA

Rimuovere la vite

ENG

Remove the screw

FRA

Dévisser la vis



14



ITA

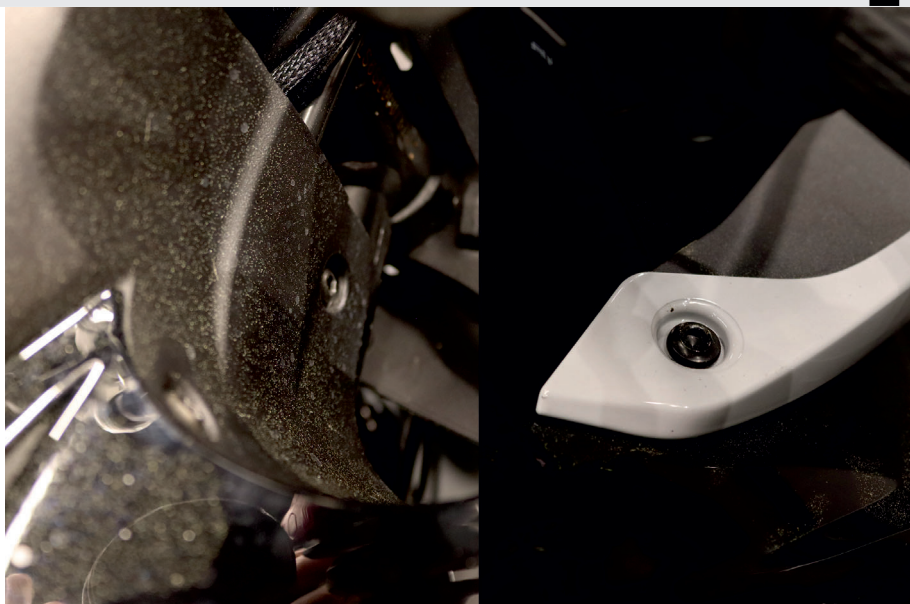
Rimuovere le viti indicate (2)

ENG

Remove the indicated screws (2)

FRA

Dévisser les vis indiquées (2)



15



ITA

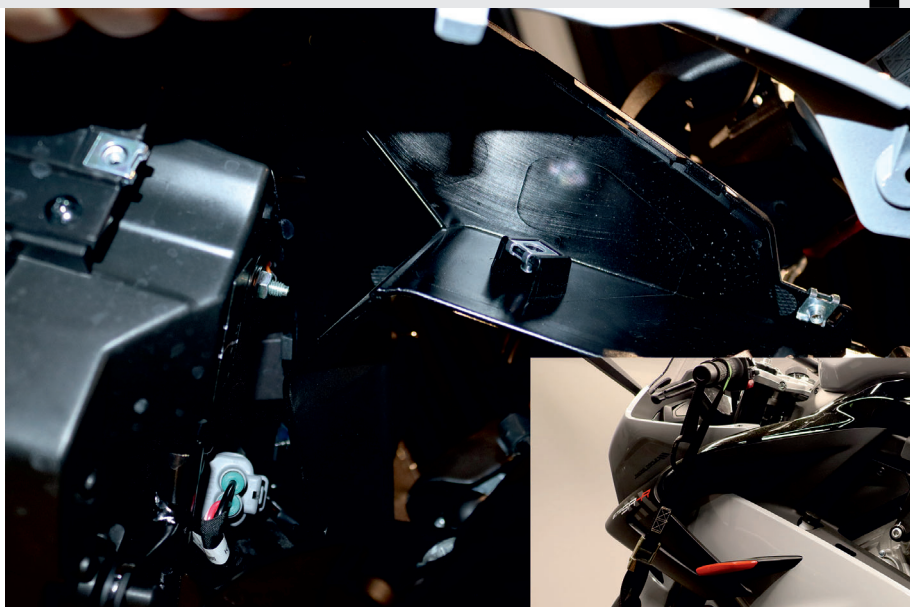
Sollevare la carenatura anteriore e rimuovere le viti indicate

ENG

Lift the front fairing and remove the screws

FRA

Lever le carénage frontal et dévisser les vis indiquées



16

ITA

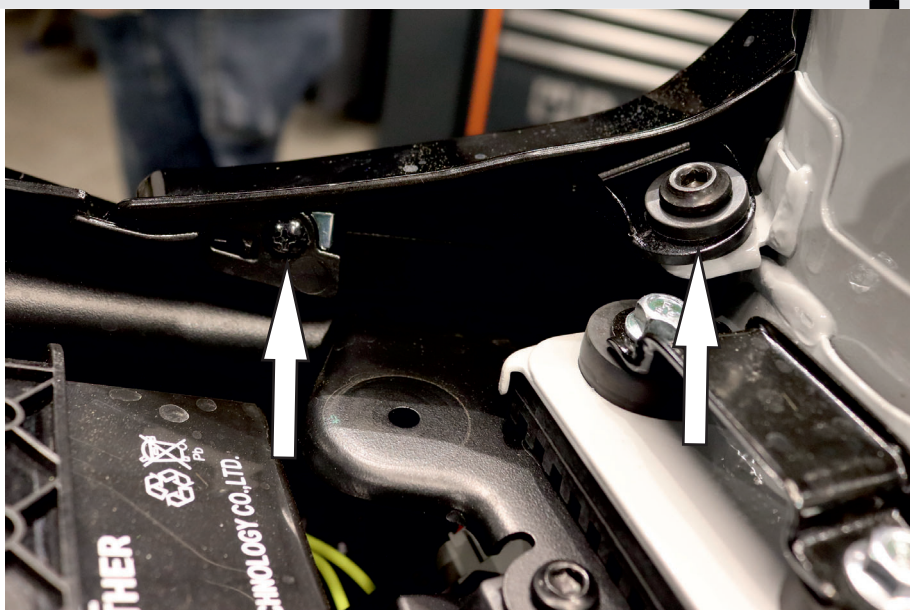
Svitare le viti indicate

ENG

Remove the indicated screws

FRA

Dévisser les vis indiquées



17

ITA

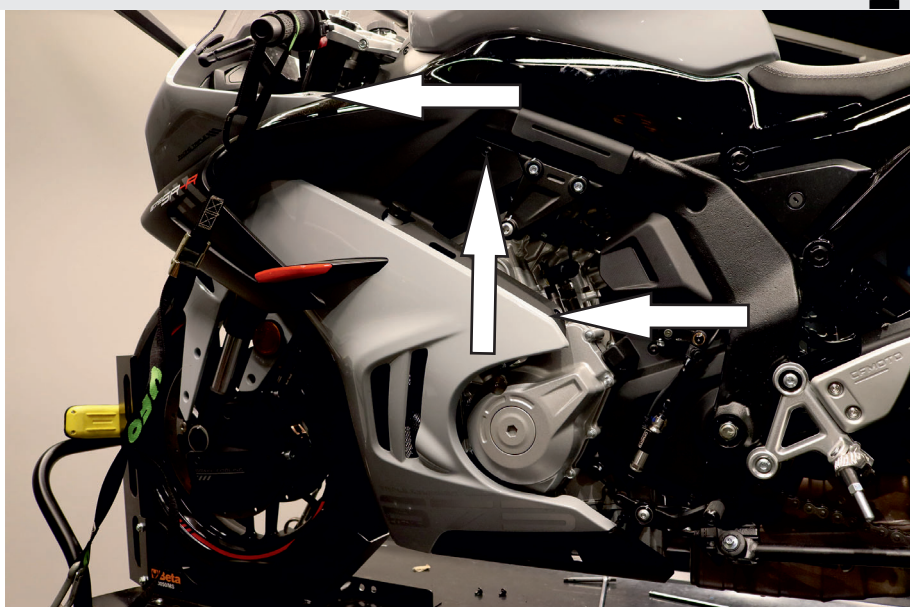
Svitare le viti indicate e rimuovere la carenatura

ENG

Remove the indicated screws
and remove the fairing

FRA

Dévisser les vis indiquées et ensuite le carénage



18

ITA

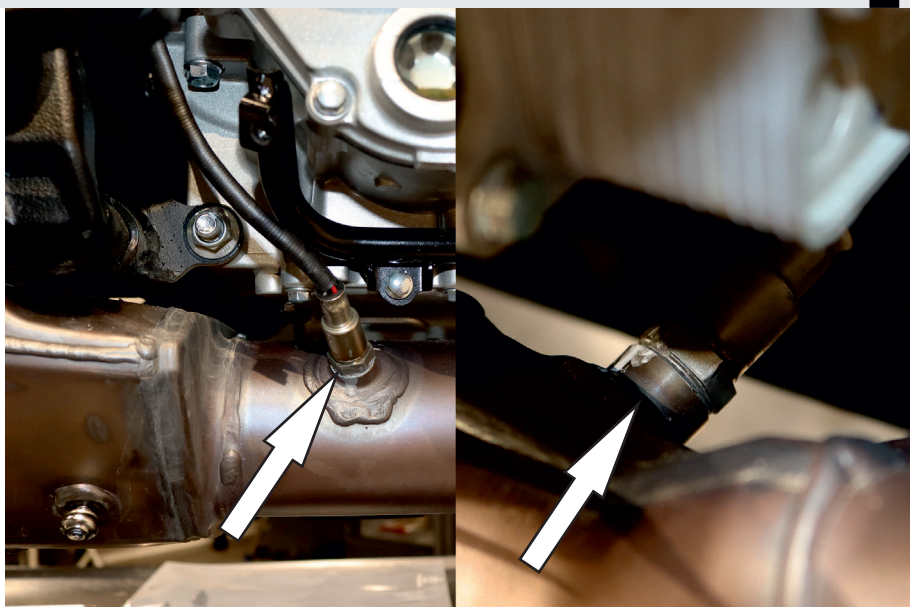
Svitare la sonda lambda

ENG

Unplug the oxygen sensors (2)

FRA

Débrancher les sondes lambda



19

ITA

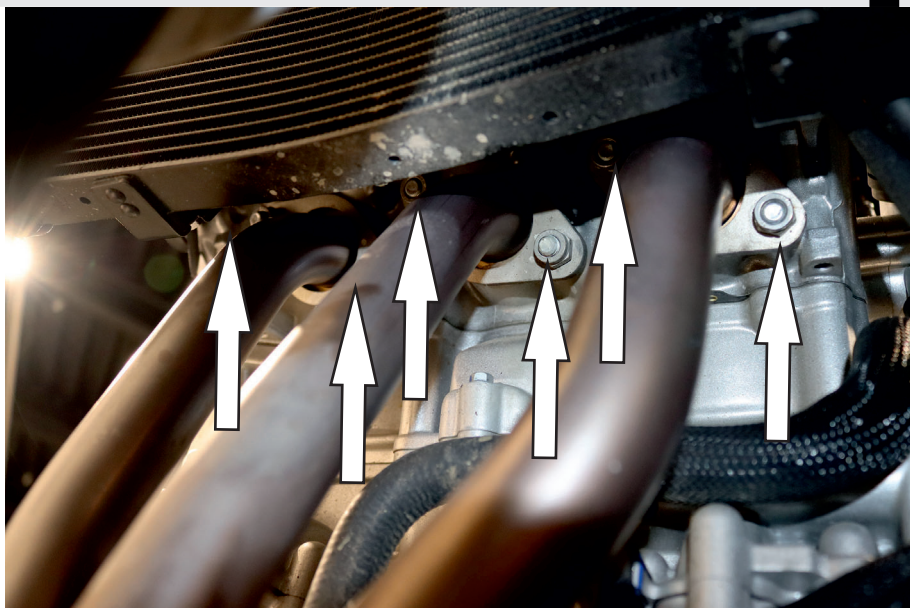
Svitare i dadi dai prigionieri dei cilindri

ENG

Remove the nuts from the headers' studs

FRA

Dévisser les écrous des goujons des cylindres



20

ITA

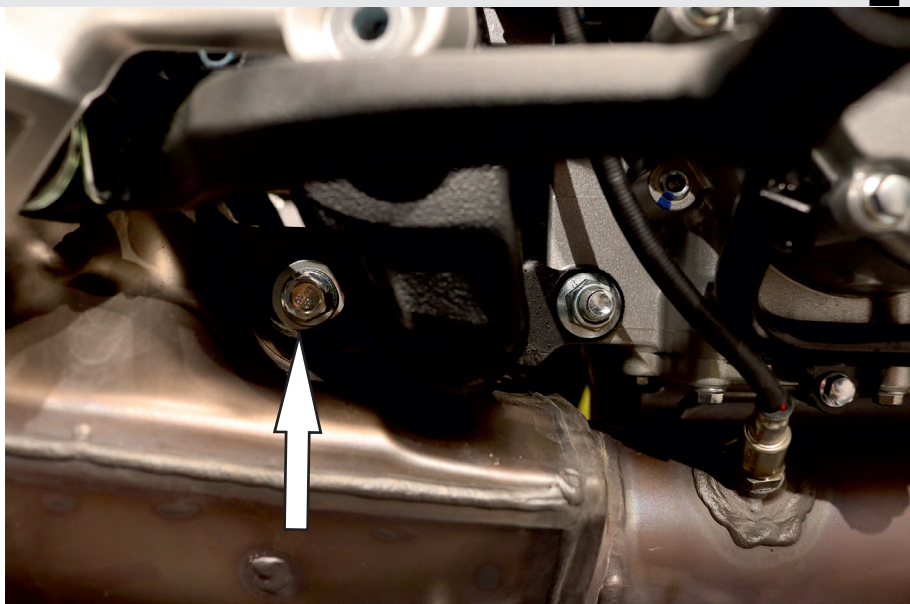
Svitare la vite indicata e rimuovere l'impianto di scarico

ENG

Remove the indicated screw and remove the exhaust system

FRA

Dévisser la vis indiquée et retirer le système d'échappement



21

ITA

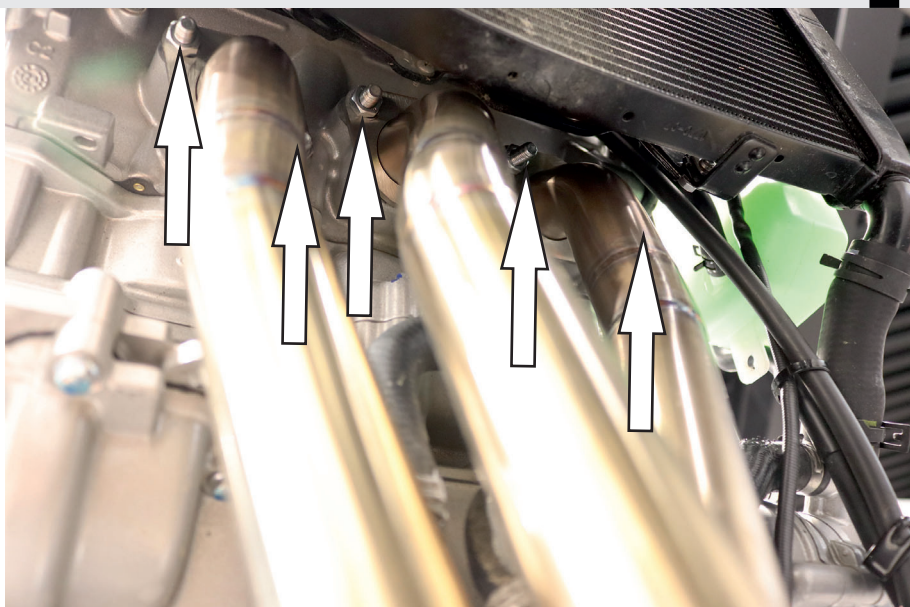
Innestare i collettori senza stringere completamente le flange ai prigionieri dei cilindri

ENG

Fit the headers without fully tightening the flanges to the cylinders' studs

FRA

Emboîter les collecteurs sans serrer complètement les brides aux goujons des cylindres



22

ITA

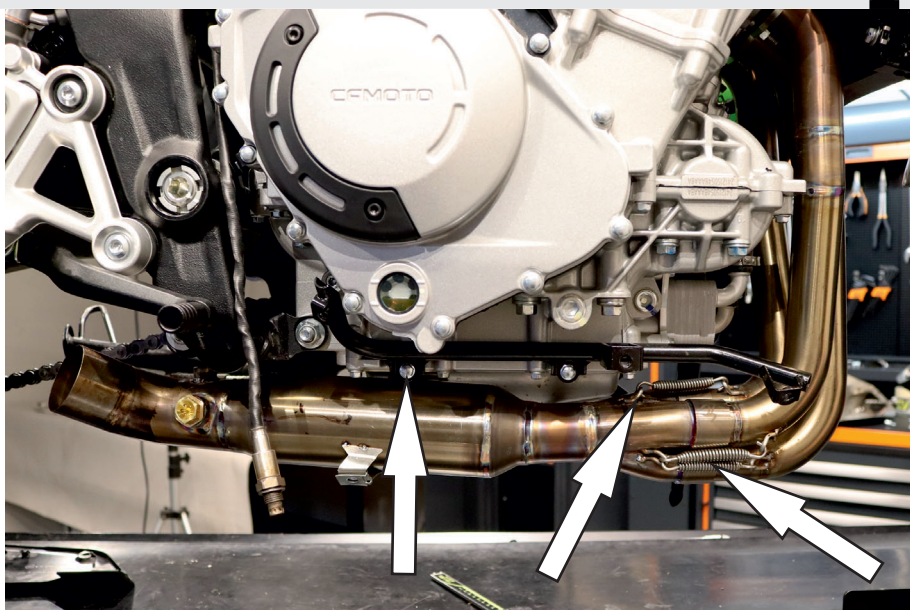
Innestare il raccordo senza stringere completamente l'attacco al telaio e ancorare le (3) molle

ENG

Fit the link pipe, secure the welded mount to the frame (do NOT tighten in this phase) and secure the springs (3)

FRA

Insérer le raccord sans serrer complètement la fixation au cadre et ancrer ressorts (3)



23

ITA

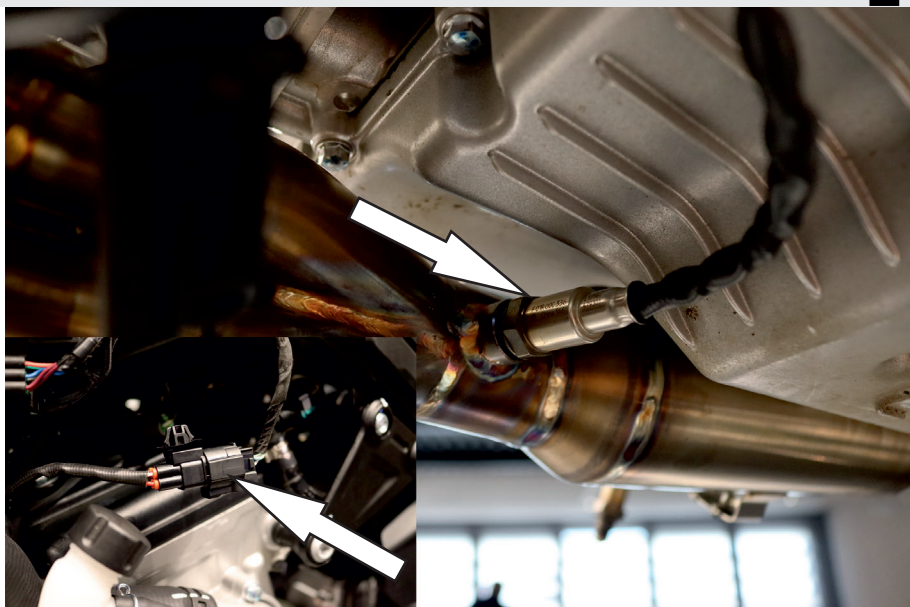
Scollegare il connettore indicato e avvitare la sonda lambda

ENG

Disconnect the connector and plug the oxygen sensor

FRA

Débrancher le connecteur et connecter la sonde lambda



24

ITA

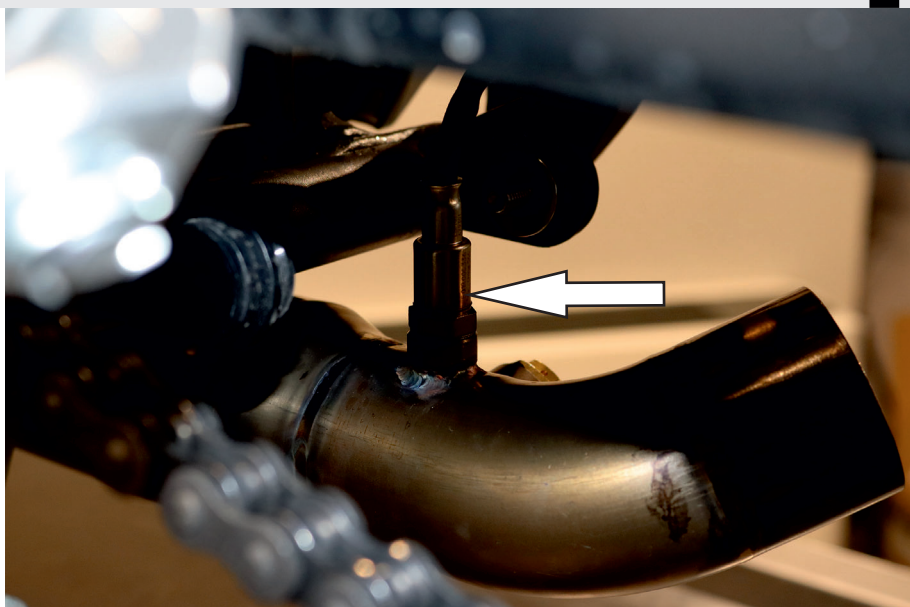
Avvitare la sonda lambda

ENG

Plug the oxygen sensor

FRA

Connecter la sonde lambda



25

ITA

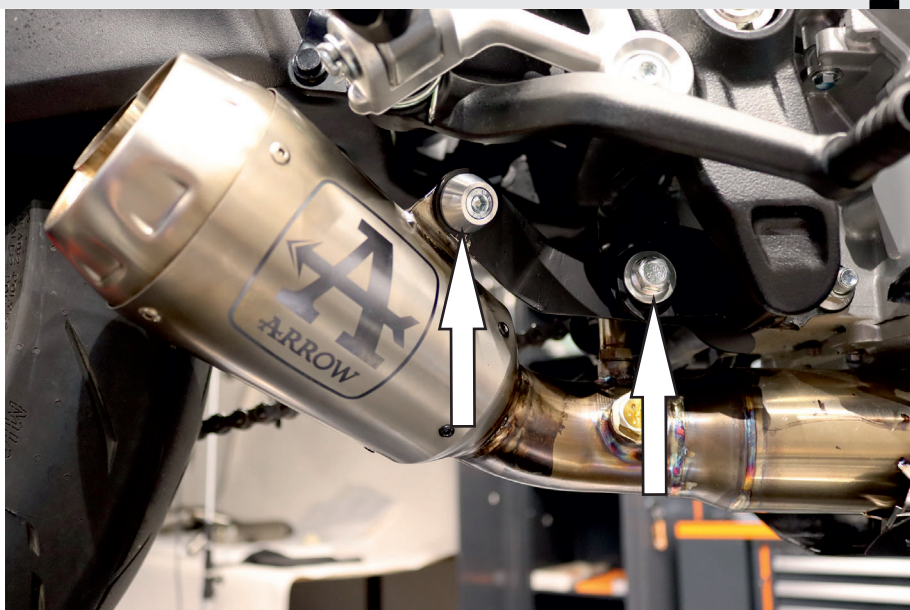
Montare la staffa di supporto e innestare il terminale Arrow serrando l'attacco interno alla staffa

ENG

Fit the mounting bracket, fit the original silencer and secure the inner mount to the bracket

FRA

Installer la patte de support et emboîter le silencieux Arrow en serrant la fixation interne à la patte



26

ITA

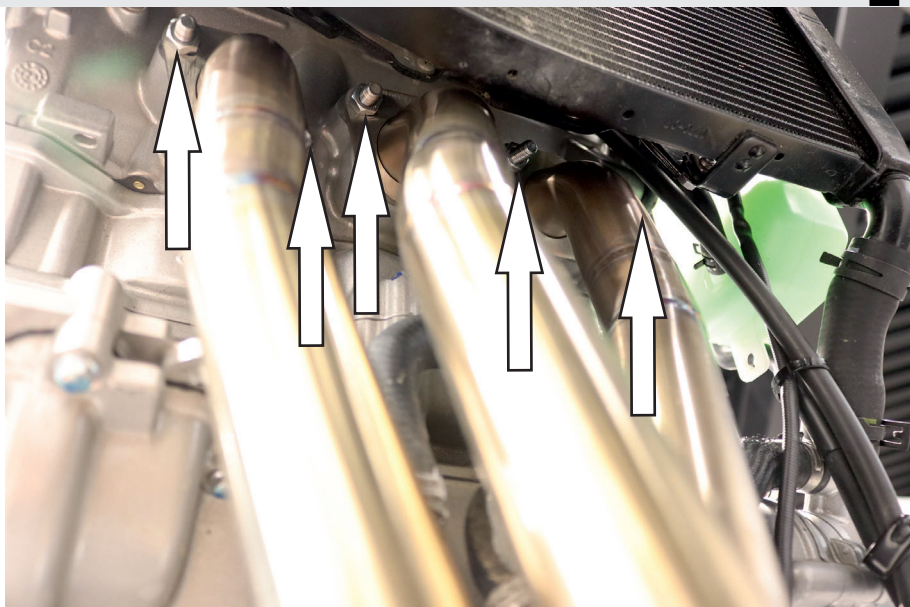
Serrare definitivamente i collettori ai cilindri

ENG

Fully tighten the collectors to the cylinders

FRA

Serrer définitivement les collecteurs aux cylindres



27

ITA

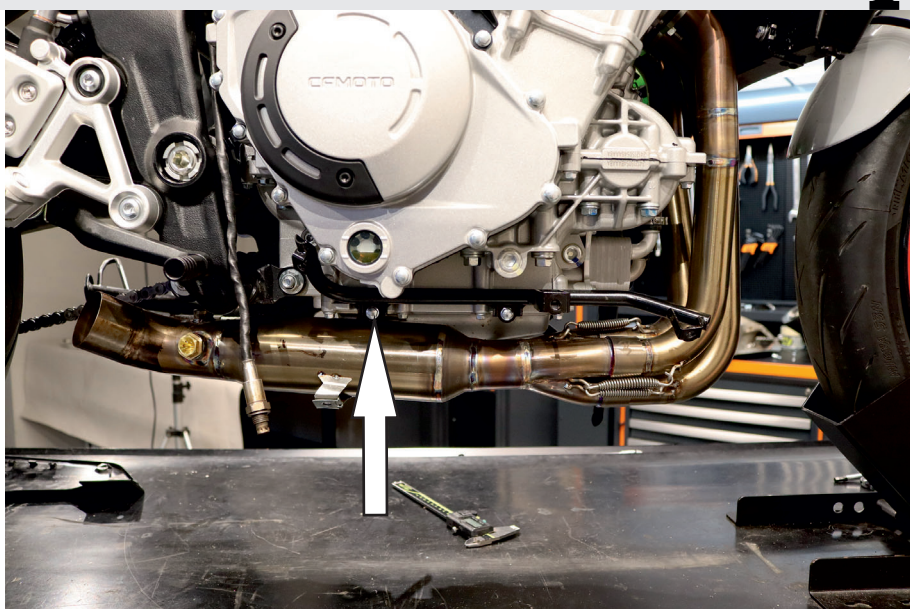
Serrare definitivamente l'attacco del raccordo

ENG

Fully tighten the link-pipe mount

FRA

Serrer définitivement la fixation du raccord



28

ITA

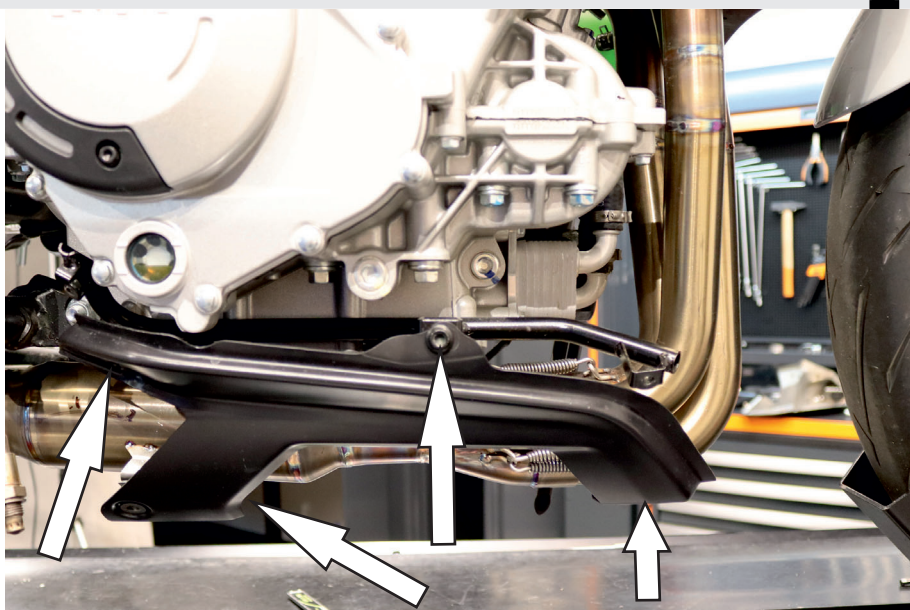
Montare la protezione e serrare le viti indicate

ENG

Fit the cover and tighten the indicated screws

FRA

Monter la protection et serrer les vis indiquées



29

ITA

Rimontare la carena laterale come in origine

ENG

Reinstall the lateral fairing to its original position

FRA

Remonter le carénage latéral comme à l'origine



30

ITA

Rimontare la carena laterale come in origine

ENG

Reinstall the lateral fairing to its original position

FRA

Remonter le carénage latéral comme à l'origine



31

ITA

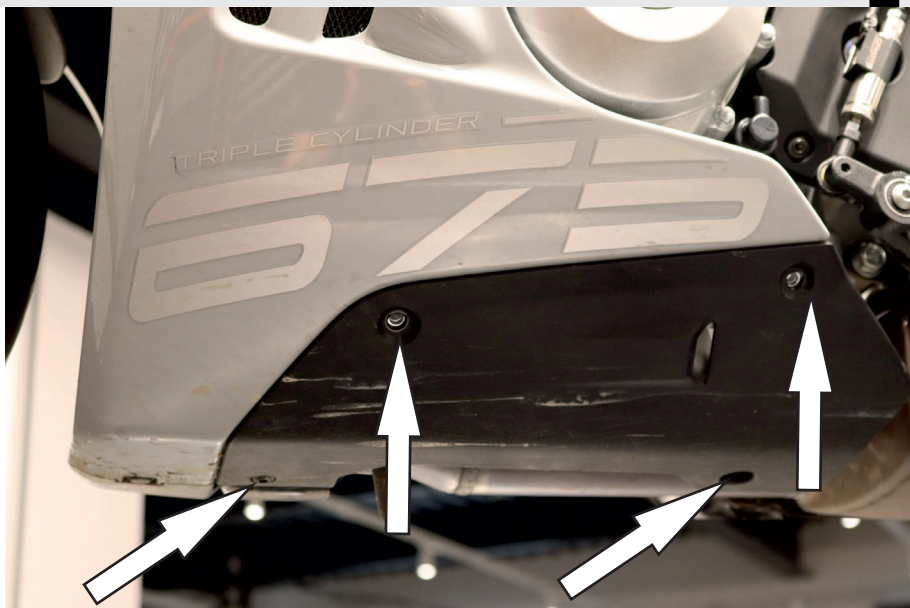
Rimontare la carena inferiore come in origine

ENG

Reinstall the lower fairing to its original position

FRA

Remonter la carénage inférieur comme à l'origine



32

ITA

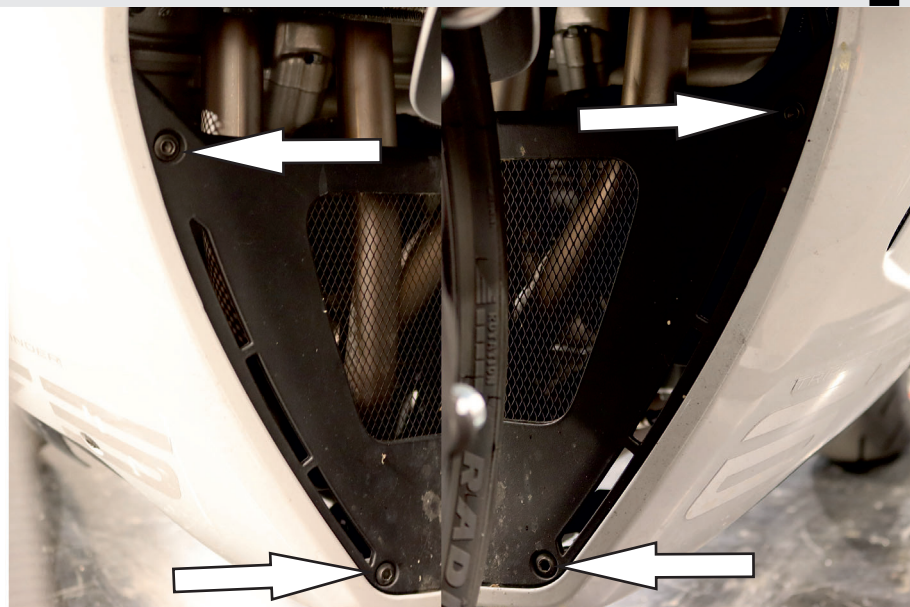
Rimontare la protezione come in origine

ENG

Reinstall the guard to its original position

FRA

Remonter la protection comme à l'origine



33

ITA

Riavvitare le viti indicate

ENG

Reinsert the indicated screws

FRA

Revisser les vis indiquées



34



ITA

Rimontare la sella

ENG

Refit the seat

FRA

Remonter la selle



ARROW

EXHAUST



ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.

Via Citernese 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

www.arrow.it - info@arrow.it

