

SUZUKI GSX-R 1000



SUZUKI

GSX-R 1000 / 1000 R

VEHICLE TYPE: DM



COLLETTORI RACING
RACING COLLECTORS
71660MI



* **TUTTI I TERMINALI MONTANO ANCHE
SU COLLETTORI ORIGINALI
ALL SILENCERS ALSO FIT
TO ORIGINAL COLLECTORS**



KIT COMPLETO / FULL SYSTEM
COMPETITION

RACE-TECH TITANIUM SILENCER
WITH CARBON END CAP AND dB-KILLER
TITANIUM LINK PIPE ø50/60mm.
STEEL OR TITANIUM
COLLECTORS

COMPETITION

	CARBON CAP
FULL TITANIUM	71161CKZ
STEEL COLLECT.	71160CKZ



8

X-KONE CARBON END CAP

	ECE	HOMOL.
NICHROM		71855XKI*



8

RACE-TECH STEEL CAP

	ECE	HOMOL.
ALUMINIUM		71855AO*
ALUMINIUM "DARK"		71855AON*



8

RACE-TECH CARBON CAP

	ECE	HOMOL.
TITANIUM		71855PK*
CARBON FIBRE		71855MK*
ALUMINIUM		71855AK*
ALUMINIUM "DARK"		71855AKN*



2

PRO-RACE TITANIUM CAP

	RACING
TITANIUM	71207PR*



2

GP2 SILENCERS

	RACING
FULL TITANIUM	71033GP*
STEEL "DARK"	71033GPI

dB-KILLER PER TERMINALE GP2
dB-KILLER FOR GP2 SILENCER
11009DB



SUZUKI GSX-R 1000

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

Limitations of warranty - general instructions

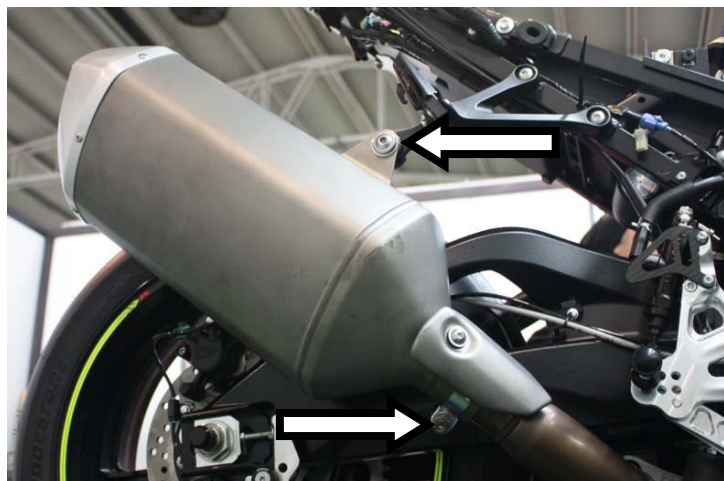
- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

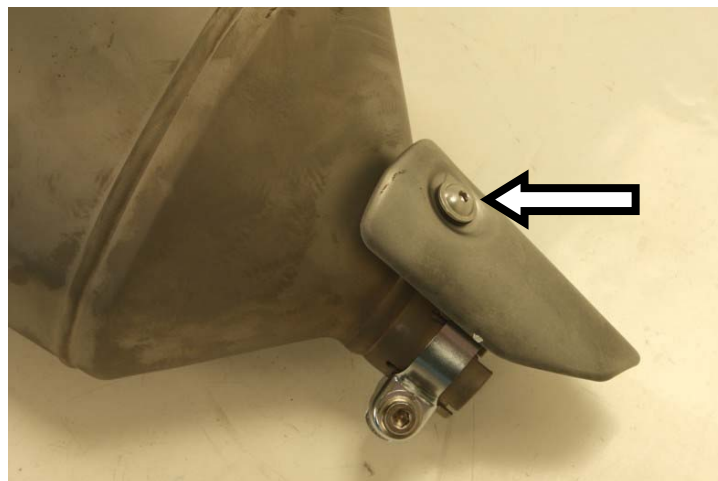
- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

SUZUKI GSX-R 1000

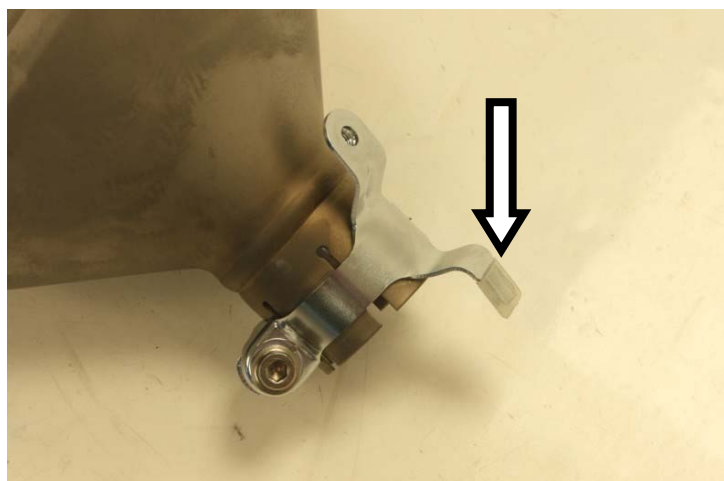
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



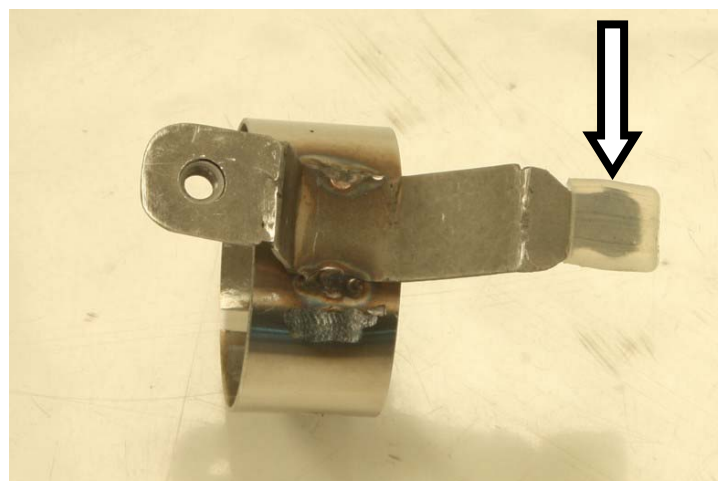
Allentare la fascetta, svitare la vite e rimuovere il terminale originale
Loosen the hose clip, unscrew the screw and remove OE silencer



Svitare la vite e rimuovere la protezione originale
Unscrew the screw and remove OE cover



Togliere il gommino dalla fascetta originale
Remove the rubber grommet from OE clamp



Inserire il gommino nella fascetta fornita
Fit the rubber grommet to the clamp given in the fitting kit



Alloggiare la fascetta serrandola provvisoriamente ed innestare la boccola di riduzione
Fit the clamp as shown above (do not tighten the clamp in this phase) and fit the adaptor as shown above



Avvitare senza stringere definitivamente la staffa di sostegno terminale alla pedana
Secure the bracket to the footrest (do not tighten the bracket in this phase)

SUZUKI GSX-R 1000

SOLO PER SILENZIATORI X-KONE - PRO-RACING / ONLY WHEN FITTING X-KONE AND PRO-RACING SILENCERS



Innestare il terminale, serrare l'attacco alla staffa ed ancorare la molla
Fit the silencer, secure the mount to the bracket and secure the spring

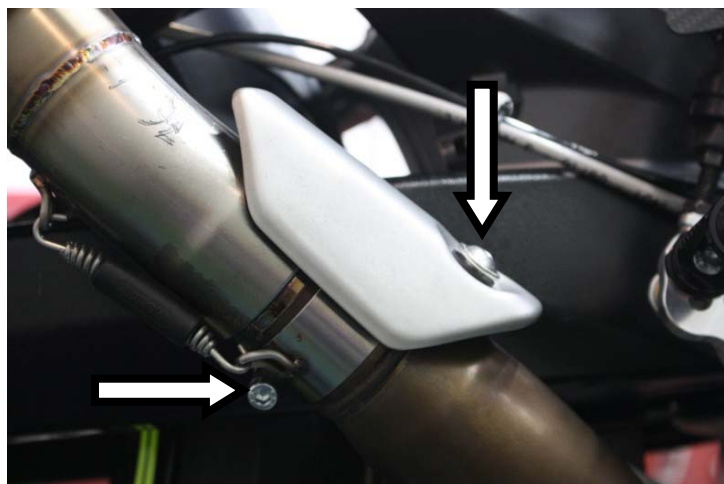
SOLO PER SILENZIATORI RACE-TECH E GP-GPI / ONLY WHEN FITTING RACE-TECH AND GP-GPI SILENCERS



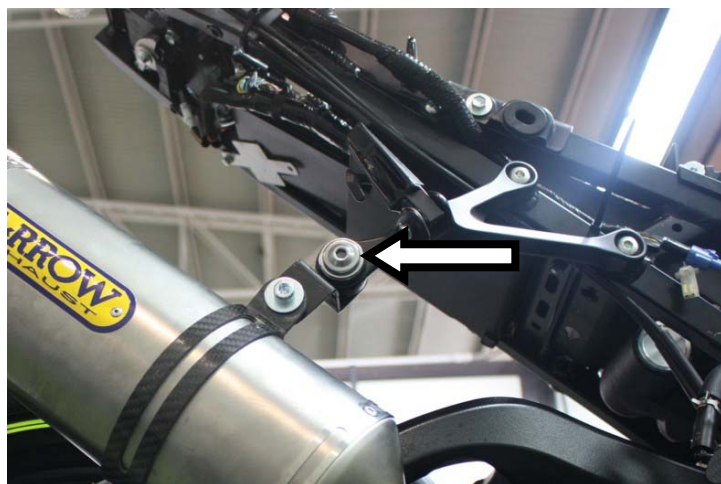
Alloggiare e tagliare a misura la guarnizione per fascetta di sostegno (se presente) – Sagomare la fascetta sul corpo silenziatore prima dell'installazione
If given in the fitting kit, fit the rubber cover to the stainless steel mounting clamp and trim it to the required length – It is recommended to shape the clamp on the silencer body prior to fit it



Innestare il terminale, serrarlo alla staffa mediante fascetta di sostegno ed ancorare la molla
Fit the silencer, secure it to the mounting bracket with the clamp and secure the spring



Montare la protezione e serrare definitivamente la fascetta
Fit OE cover and tighten the clamp



Serrare definitivamente la staffa alla pedana
Tighten the mounting bracket to the footrest