

KAWASAKI VERSYS 1000



Kawasaki Versys 1000

VEHICLE TYPE: LZT00B var. B1 / B2 / B3 ver. X



COLLETTORI RACING
RACING COLLECTORS
71621MI



RACCORDO PER
COLLETTORI ORIGINALI
LINK PIPE FOR
ORIGINAL COLLECTORS
71460MI



8

**X-KONE
CARBON END CAP**

	HOMOL.
NICHROM	71795XKI



8

**RACE-TECH
STEEL END CAP**

	HOMOL.
ALUMINIUM	71795AO
ALUMINIUM "DARK"	71795AON



8

**RACE-TECH
CARBON END CAP**

	HOMOL.
TITANIUM	71795PK
CARBON FIBRE	71795MK
ALUMINIUM	71795AK
ALUMINIUM "DARK"	71795AKN



2

GP2 SILENCERS

	RACING
FULL TITANIUM	71016GP*
STEEL "DARK"	71016GPI*



* TERMINALI PER COLLETTORI ORIGINALI
SILENCERS FOR ORIGINAL COLLECTORS

KAWASAKI VERSYS 1000

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitations of warranty - general instructions

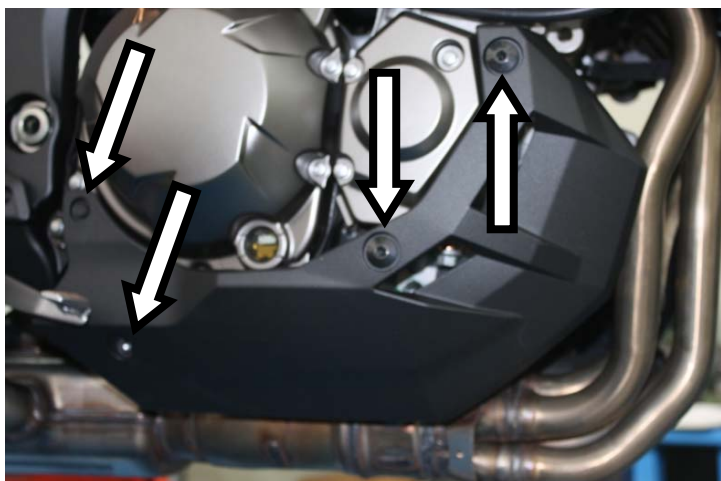
- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

KAWASAKI VERSYS 1000

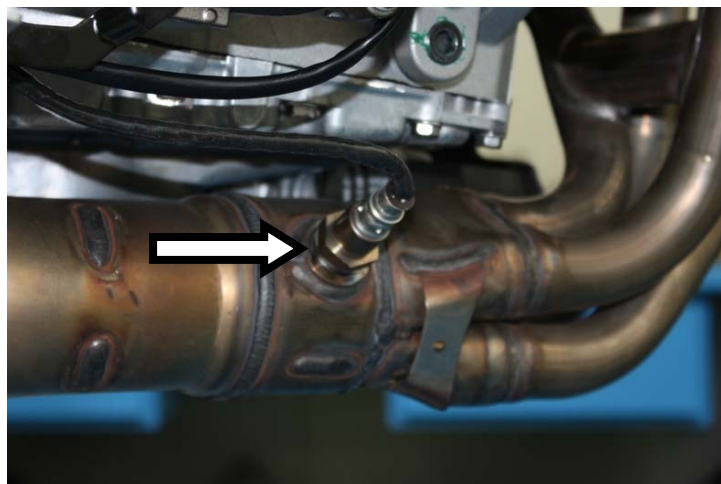
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



Rimuovere la carena laterale DX
Remove RH cover



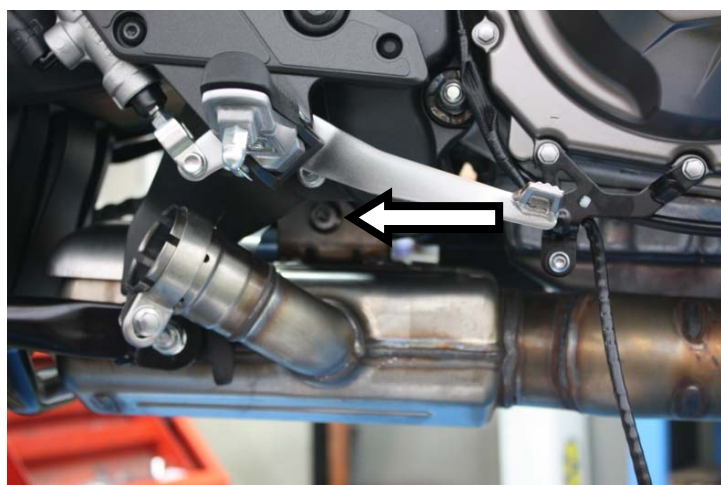
Allentare la fascetta, svitare la vite e rimuovere il terminale originale
Loosen the clip, unscrew the bolt and remove original silencer



Svitare la sonda lambda
Unplug oxygen sensor



Svitare i dadi (8) dai prigionieri dei cilindri
Unscrew the nuts securing silencers to the cylinders



Svitare la vite indicata e rimuovere i collettori originali
Unscrew the bolt shown above and remove original collectors



Verificare che le guarnizioni ai cilindri siano correttamente posizionate nelle rispettive sedi
Check the original gaskets to be properly positioned in their seats

KAWASAKI VERSYS 1000



Agganciare le molle nei fori delle flange come mostrato in figura e fissarle insieme alle boccole sui prigionieri dei cilindri mediante dadi originali

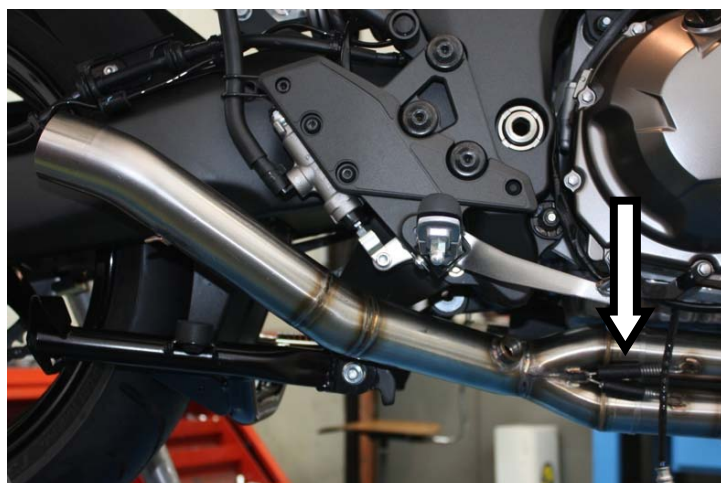
Fit header bushings to the cylinders, fit the springs to the flanges and fit the flanges as shown above with the holes for the springs headed downwards. Secure the flanges using original nuts, but do not tighten at this moment



Innestare i collettori ed ancorare le molle (8)
Fit Arrow collectors and secure the springs (8)



Innestare i raggruppamenti ed ancorare le molle (4)
fit 2:1 manifolds and secure the springs (4)



Innestare il raccordo ed ancorare le molle (2)
Fit the link pipe and secure the springs (2)

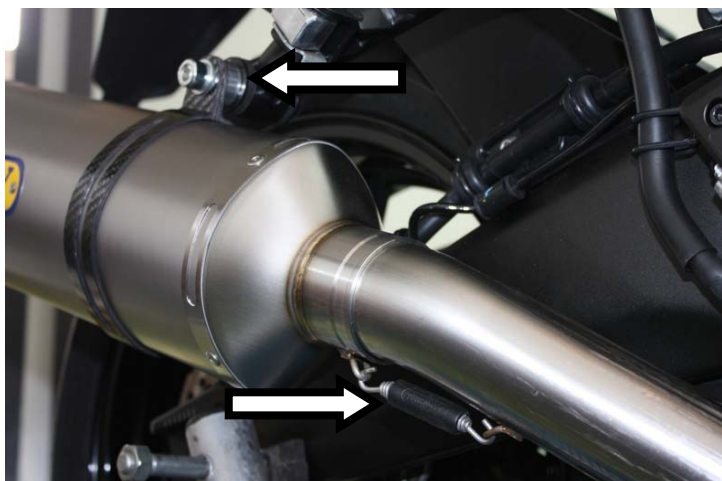


Avvitare la lambda nell'attacco del raccordo
Plug the oxygen sensor to the link pipe



Alloggiare e tagliare a misura la guarnizione per fascetta di sostegno (se presente)
If given in the fitting kit, fit the rubber cover to the stainless steel mounting clamp and trim it to the required length

KAWASAKI VERSYS 1000



Per terminali Race Tech: innestare il terminale, ancorare la molla e fissarlo mediante fascetta e bulloneria M10 al telaio interponendo lo spessore fornito. Serrare definitivamente i collettori ai cilindri e rimontare la carena laterale DX

Only for Race-Tech silencers: fit the silencer to the link pipe, fit the spring and secure the silencer to the frame using the clamp, M10 hardware and spacer given in the fitting kit. Tighten the nuts securing the flanges to the cylinders and fit the RH cover.



Per terminali X-Kone: Innestare il terminale, serrare l'attacco al telaio mediante bulloneria M8 ed ancorare la molla. Serrare definitivamente i collettori ai cilindri e rimontare la carena laterale DX

Only for X-Kone silencers: fit the silencer, fit the spring and secure the welded mount to the frame using M8 hardware. Tighten the nuts securing the flanges to the cylinders and fit the RH cover.



Per terminali Gp/Gpi: innestare il terminale, ancorare la molla e fissarlo mediante fascetta e bulloneria M8 al telaio interponendo lo spessore fornito. Serrare successivamente la fascetta tra collettori e raccordo

Only for GP/GPI silencers: fit the silencer to the mid-pipe, secure the spring and secure the silencer to the frame using the clamp and M8 hardware and the spacer given in the fitting kit. Secure the hose clip between the mid-pipe and original pipe.