

BMW R1200GS



BMW R 1200 GS / GS Adventure

VEHICLE TYPE: R12W

9e5
2006/120/CE

CARB



COLLETTORI CATALITICI OMOLOGATI
CATALYTIC HOMOLOGATED COLLECTORS
71632KZ*



COLLETTORI RACING
RACING COLLECTORS
71632MI*



MAXI RACE-TECH CARBON END CAP

	EU	HOMOL.
TITANIUM		71805PK*
ALUMINIUM		71805AK*
ALUMINIUM "DARK"		71805AKN*



* TUTTI I COMPONENTI SONO INTERCAMBIABILI CON QUELLI ORIGINALI
ALL THE COMPONENTS ARE INTERCHANGEABLE WITH THE ORIGINAL ONES

BMW R1200GS

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

PRELIMINARY INFORMATIONS FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

Limitations of warranty - general instructions

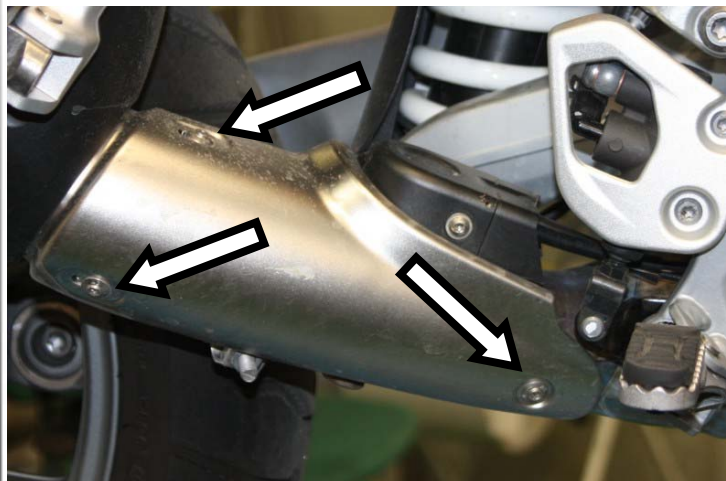
- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

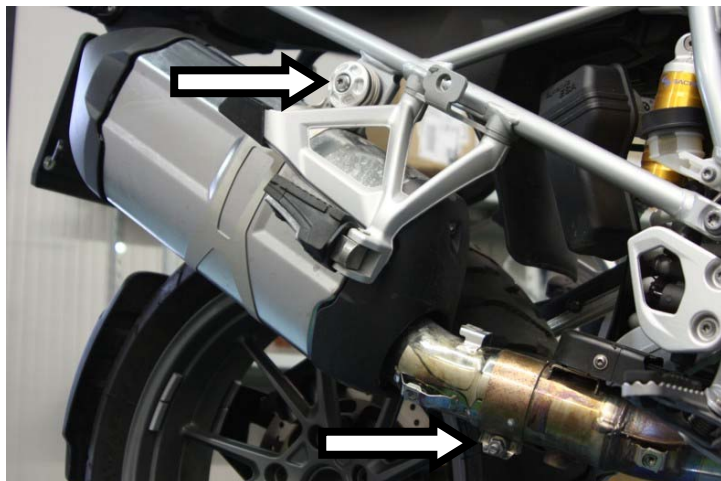
- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

BMW R1200GS

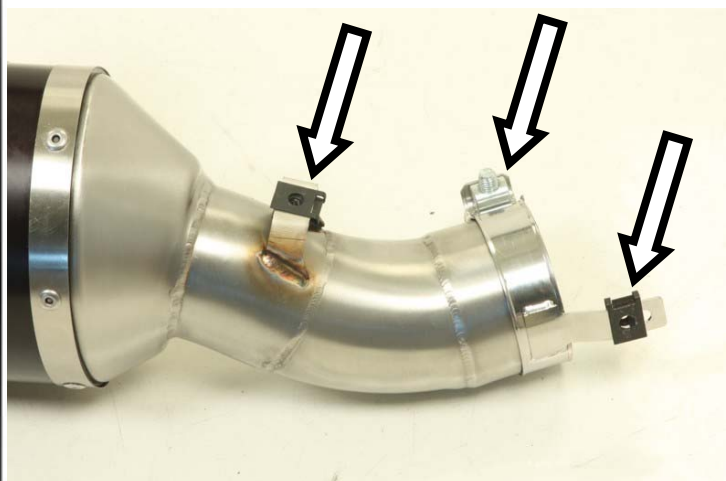
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



Togliere la protezione originale
Remove OE heat shield



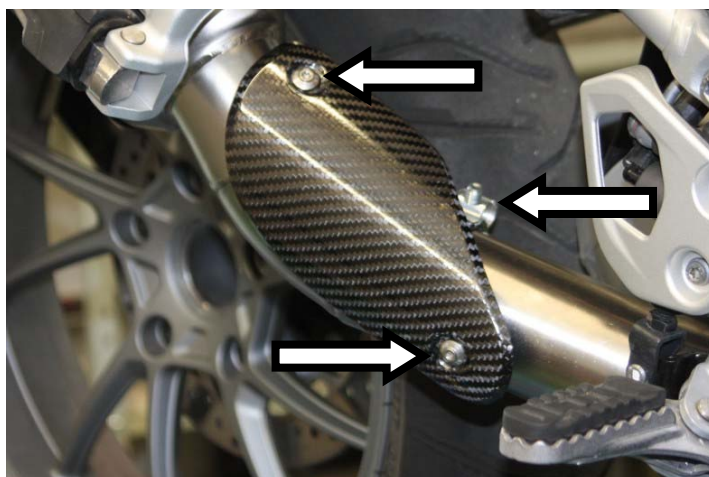
Allentare la fascetta, svitare la vite
e rimuovere il terminale originale
*Loosen the hose clip, remove the screw
and remove the OE silencer*



Inserire negli attacchi del terminale e della fascetta di serraggio le clip M5. Alloggiare successivamente la fascetta di serraggio nell'imbocco del terminale
Fit the M5 caged nuts to the brackets and the hose clip as shown above. Place the hose clip in the junction with the mid-pipe



Innestare il terminale e fissarlo al telaio
Fit the silencer and secure it to the frame



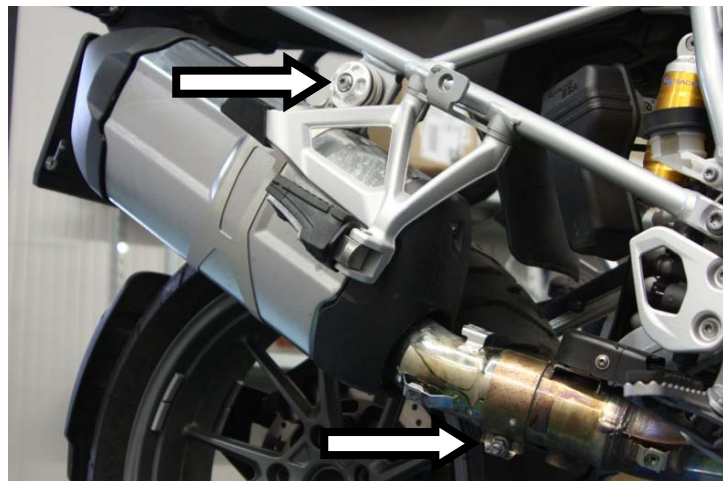
Fissare la protezione mediante viti originali e stringere la fascetta di serraggio
Fit the carbon cover with OE hardware and tighten the hose clip

BMW R1200GS

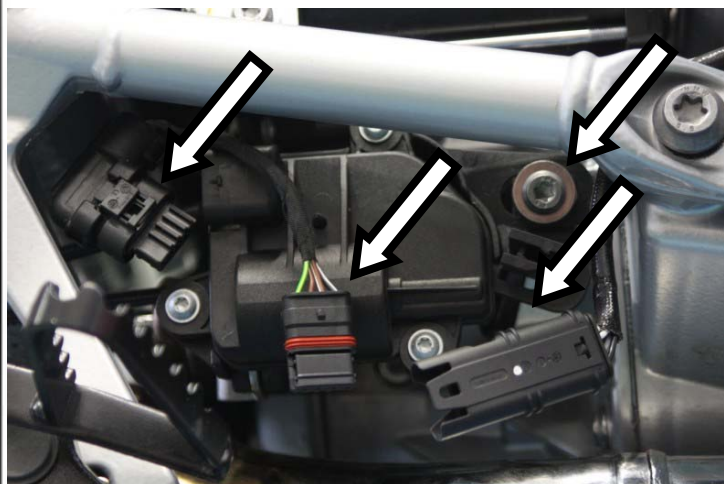
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



Togliere la protezione originale
Remove OE heat shield



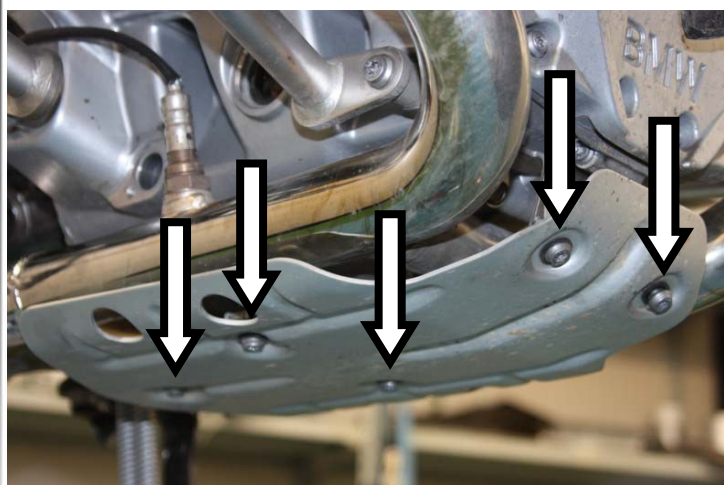
Allentare la fascetta, svitare la vite
e rimuovere il terminale originale
*Loosen the hose clip, remove the screw
and remove the OE silencer*



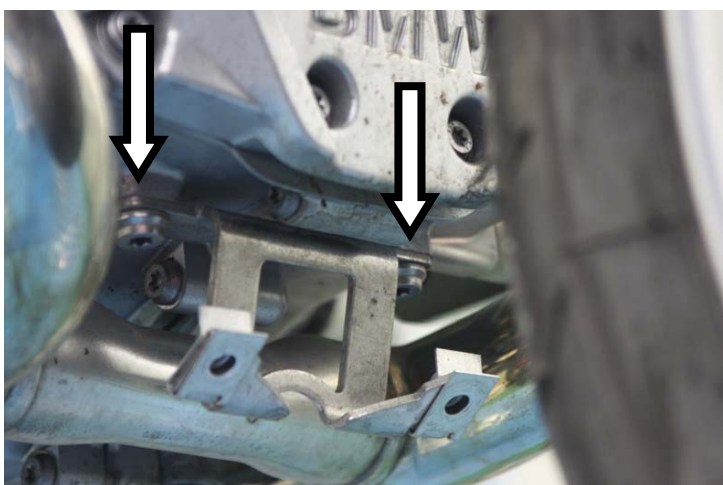
Scollegare il cablaggio della valvola, della lambda e svitare
la vite di fissaggio motore attuatore valvola
*Unplug the exhaust valve harness, oxygen sensor harness
and remove the screw securing the exhaust valve servo-
motor*



Svitare il sensore lambda dai due collettori
Unplug the oxygen sensors from OE collectors

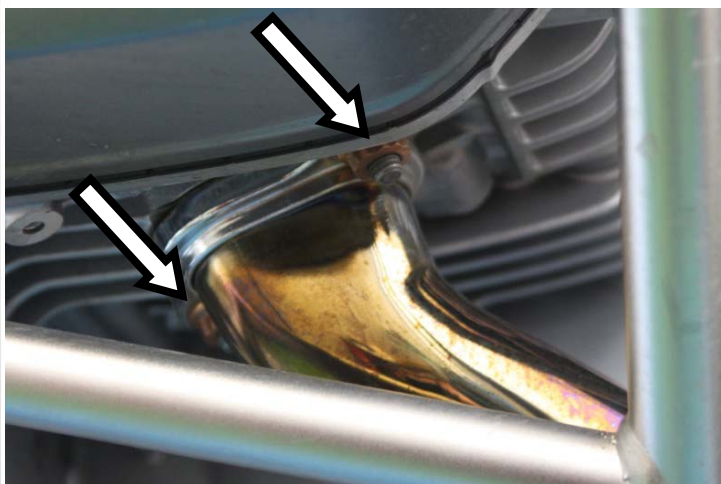


Togliere la protezione del motore
Remove the bellypan

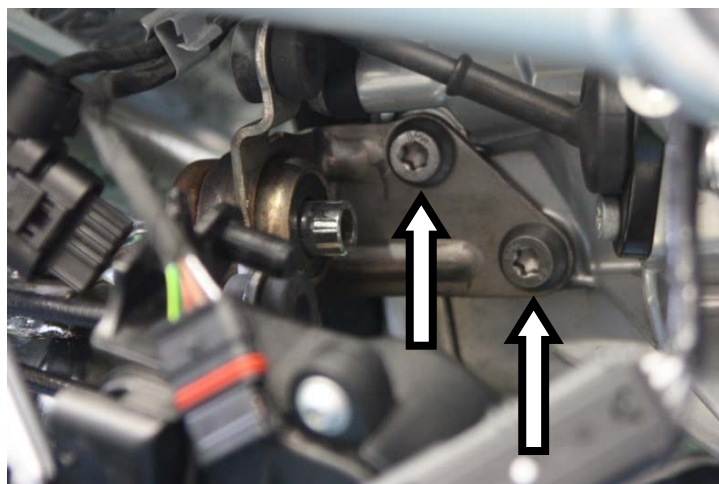


Togliere la staffa anteriore di fissaggio protezione motore
Remove the bellypan front mounting bracket

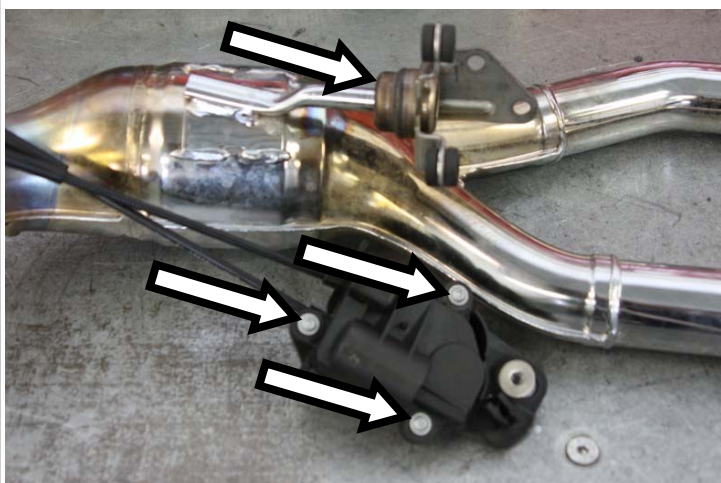
BMW R1200GS



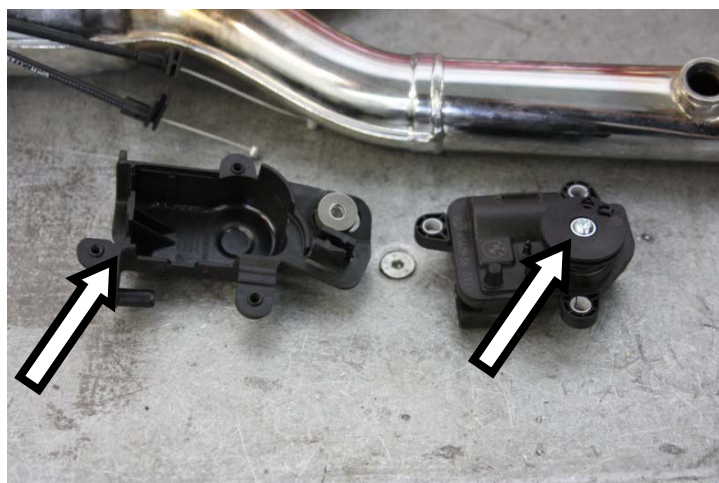
Svitare i dadi di fissaggio ai cilindri di entrambi i collettori
Remove the nuts securing the headers to the cylinders



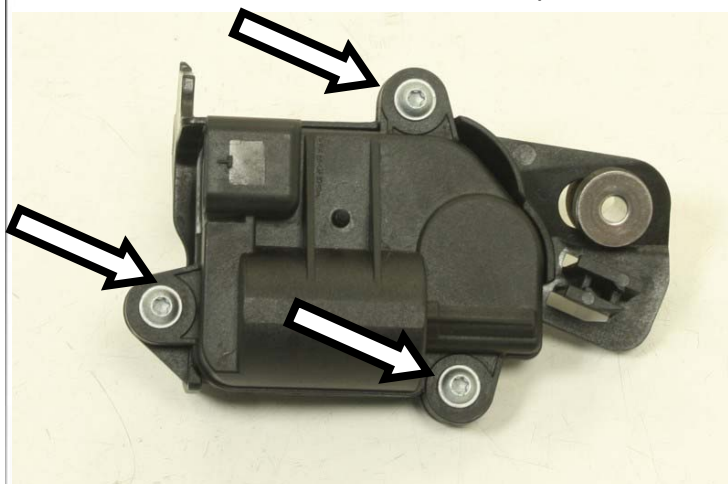
Svitare la staffa di sostegno e rimuovere i collettori originali comprensivi di motore attuatore valvola
Remove the the mounting bracket and remove OE headers with the exhaust valve servo-motor



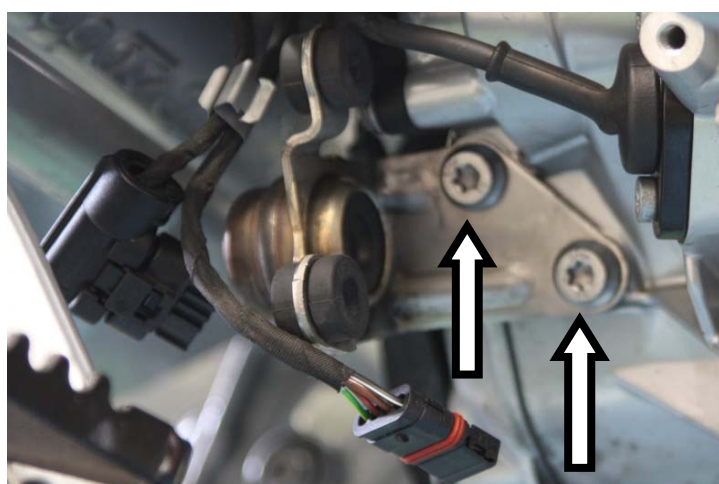
Sfilare dai collettori la staffa di fissaggio e togliere il coperchio del motore attuatore valvola
Remove the mounting bracket assembly from the headers and remove servo-motor's cap



Rimuovere dal motore i cavi e dal coperchio le guaine di azionamento valvola
Remove valve driving cables from the servo-motor

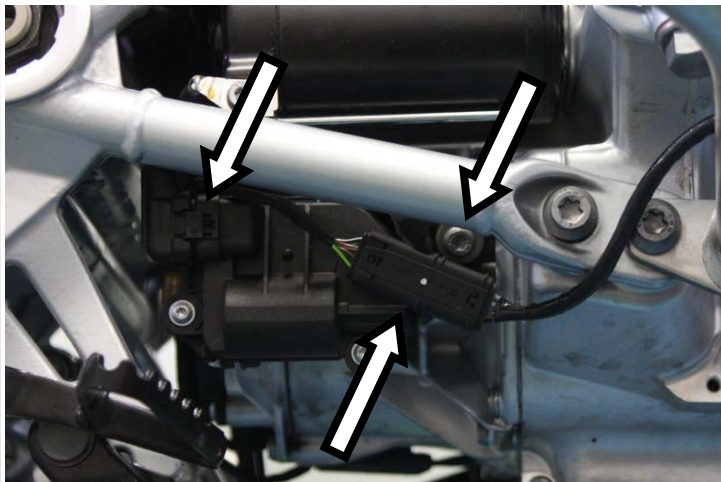


Riassemblare il motore attuatore valvola
Fit the servo-motor's cap in its seat

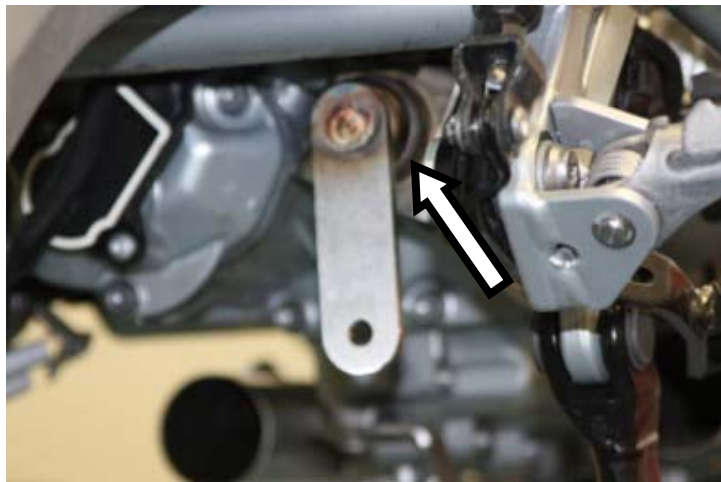


Rimontare la staffa di sostegno collettori
Fit bck the mounting bracket in its position

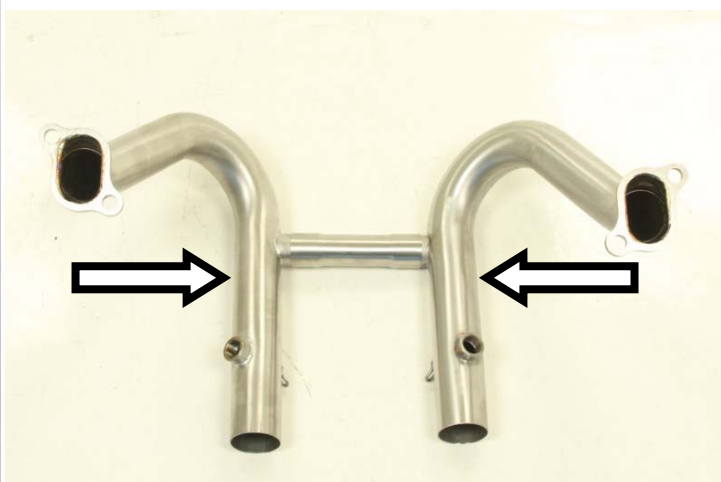
BMW R1200GS



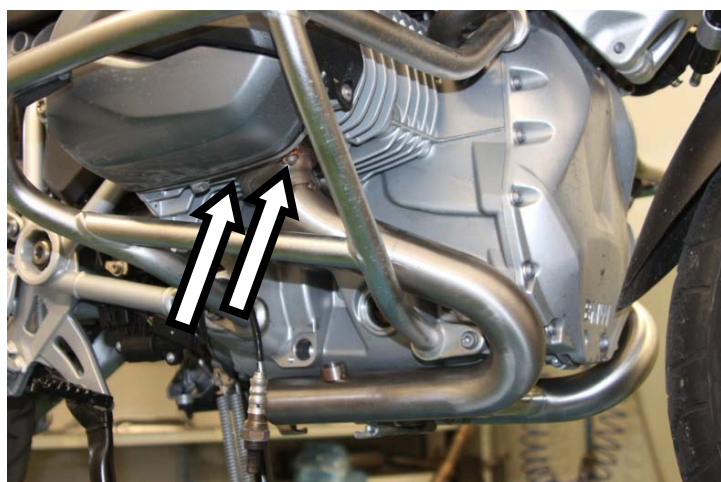
Rimontare il motore attuatore valvola e collegare i cablaggi
fit the servo-motor in its seat on the frame



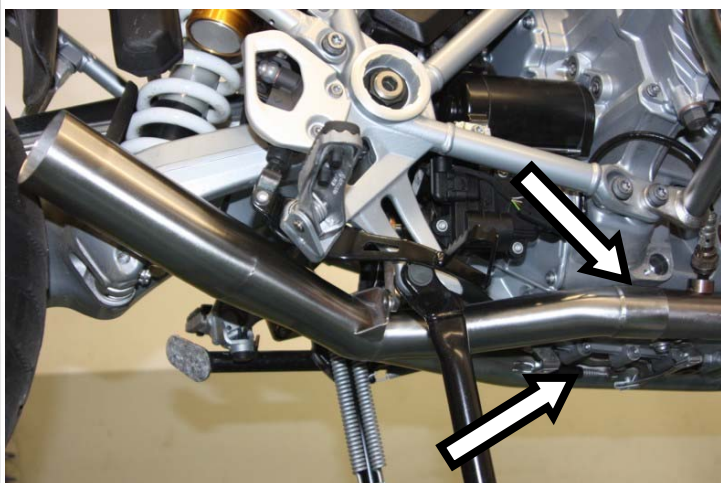
Inserire nel silent block la staffa di sostegno collettori fornita
Secure the support bracket to the silent-block on the mounting bracket



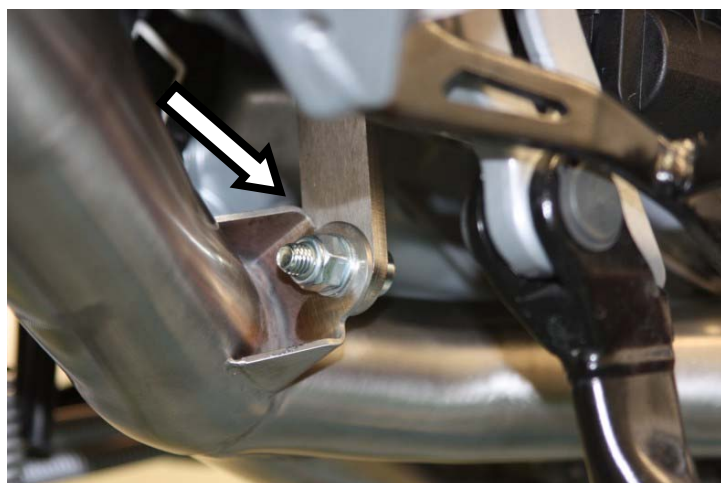
Assemblare tra loro i due collettori ed il compensatore
Fit together Arrow headers and crossover pipe as shown above



Innestare e serrare i collettori assemblati ai cilindri mediante dadi originali
Fit the headers to the cylinders and secure them using OE nuts

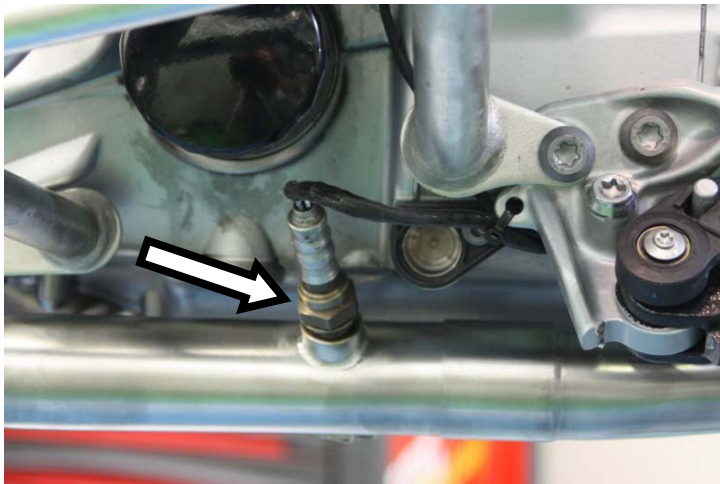


Innestare il raggruppamento ed ancorare le molle
Fit Arrow 2:1 mid-pipe and secure the springs

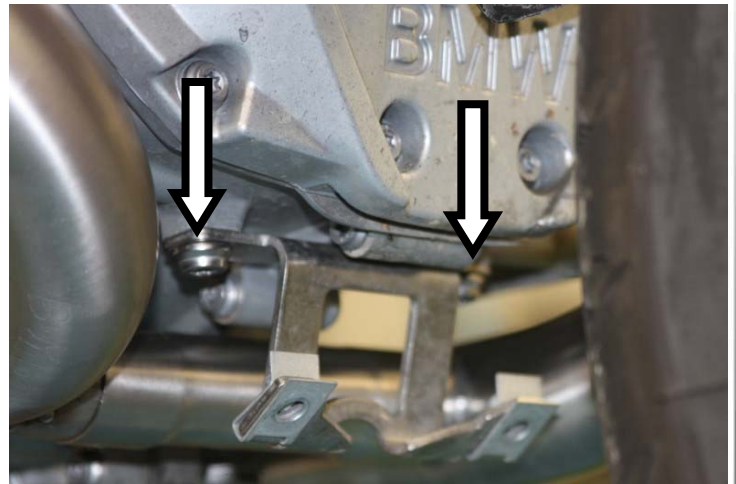


Serrare l'attacco del raggruppamento alla staffa di sostegno
Secure the mid-pipe mounting bracket to the support bracket

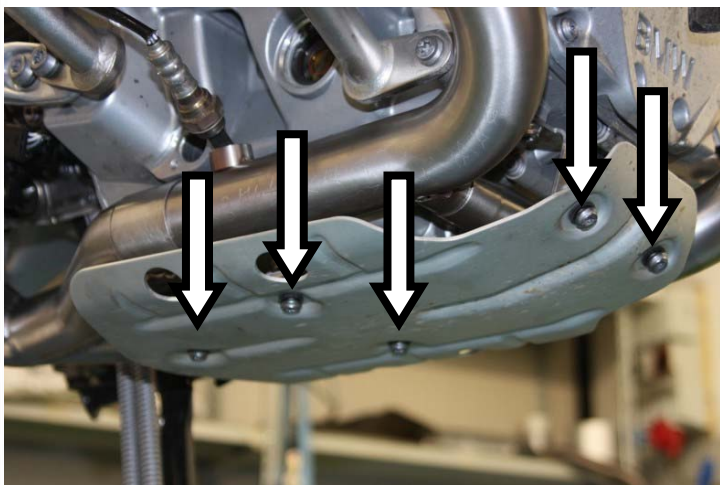
BMW R1200GS



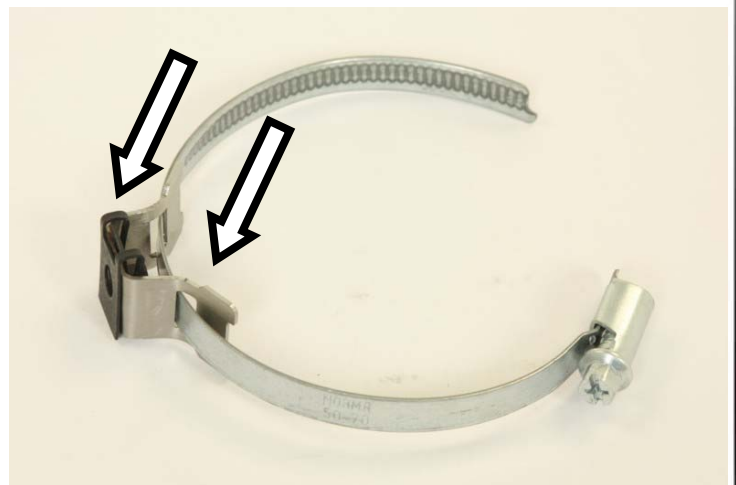
Avvitare il sensore lambda negli attacchi dei due collettori
Fit oxygen sensors to the plugs welded to headers



Rimontare la staffa anteriore di fissaggio protezione motore
Fit back in its seat the bellypan front mounting bracket



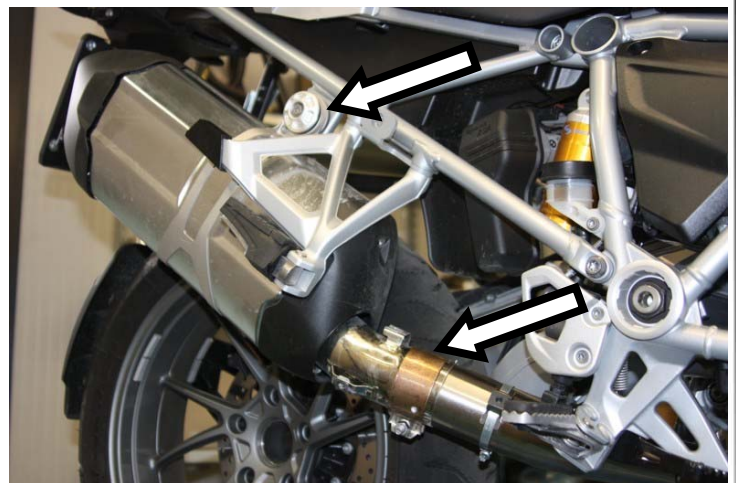
Rimontare la protezione motore
Fit the bellypan



Solo per il montaggio del terminale originale: assemblare tra loro fascetta, gabbietta e clip M5
Only when using Arrow headers with OE silencer: fit the M5 caged nut and the bracket to the hose clip

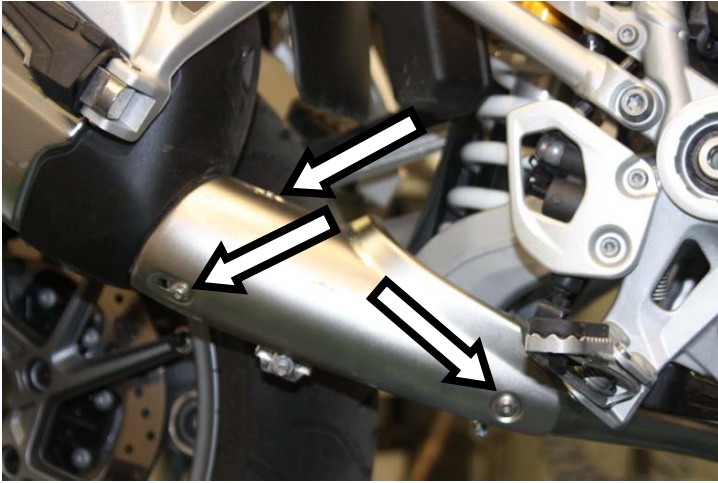


Solo per il montaggio del terminale originale: inserire nel raggruppamento la fascetta assemblata
Only when using Arrow headers with OE silencer: fit the hose clip to the mid-pipe as shown above

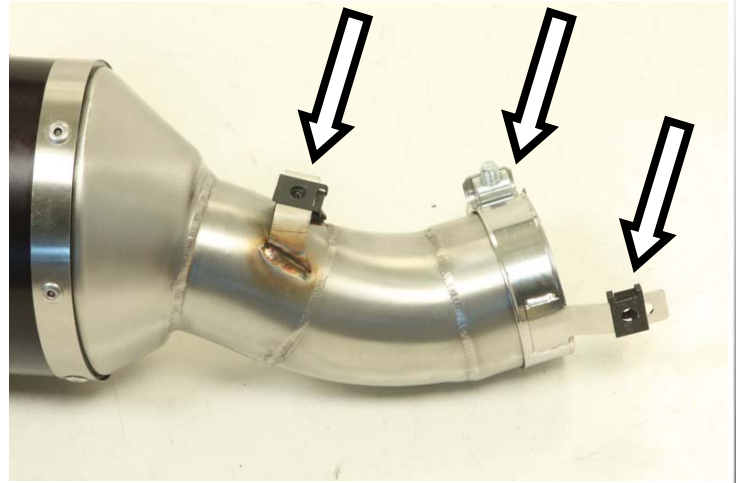


Solo per il montaggio del terminale originale: innestare il terminale, fissarlo al telaio e serrare la fascetta
Only when using Arrow headers with OE silencer: fit OE silencer to the mid-pipe, secure it to the frame and tighten the hose clip

BMW R1200GS



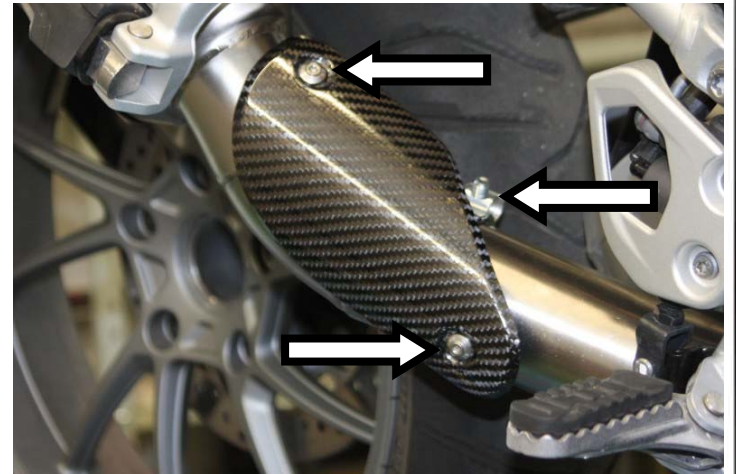
Solo per il montaggio del terminale originale: rimontare la protezione originale
Only when using Arrow headers with OE silencer: fit the original cover back in its position



Inserire negli attacchi del terminale e della fascetta di serraggio le clip M5. Alloggiare successivamente la fascetta di serraggio nell'imbocco del terminale
Fit the M5 caged nuts to the brackets and the hose clip as shown above. Place the hose clip in the junction with the mid-pipe



Innestare il terminale e fissarlo al telaio
Fit the silencer and secure it to the frame



Fissare la protezione mediante viti originali e stringere la fascetta di serraggio
Fit the carbon cover with OE hardware and tighten the hose clip