

HUSQVARNA 701 SUPERMOTO

IT - INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

EN - PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitations of warranty - general instructions

- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*
- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

FR - INFORMATIONS PRÉLIMINAIRES POUR L'INSTALLATION, L'UTILISATION, LA GARANTIE ET L'ENTRETIEN

Limites de garantie - instructions générales

- Pendant et après l'installation, assurez-vous que le système d'échappement ne touche pas les composants sensibles aux hautes températures. Le fabricant n'est pas responsable des dommages (y compris des dommages personnels et des blessures) de toute nature résultant d'une utilisation et d'une installation inappropriée du système d'échappement.
- Après l'installation, il est recommandé de vérifier que toutes les vis sont correctement serrées et de vérifier l'alignement du système d'échappement.
- Lors du serrage des vis d'origine, veuillez suivre les indications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
- La garantie est limitée aux défauts reconnus par le service technique du fabricant et liés à l'utilisation normale du système d'échappement. Les termes de garantie excluent les composants soumis à une usure normale, tels que les joints d'étanchéité et les matériaux d'isolation phonique. La garantie est nulle en cas d'accident, de modification, d'utilisation inappropriée et d'utilisation de la concurrence.
- Il est fortement recommandé de ne pas installer et utiliser le système d'échappement sur un véhicule pour lequel le système d'échappement n'a pas été conçu.
- Dans des conditions normales d'utilisation, le système d'échappement peut devenir très chaud, même lorsque le moteur est éteint. Veillez à éviter tout contact avec les surfaces du système d'échappement.
- La durabilité des matériaux d'isolation phonique varie en fonction du type d'utilisation du système d'échappement. Généralement et à titre d'information simple, il est recommandé de vérifier le matériau de rembourrage interne tous les 8000 / 9000km et au moins une fois par an ou au cas où vous remarquerez un changement de bruit provenant de l'échappement ou un changement de couleur de la surface extérieure du silencieux.
- Les caractéristiques techniques et les spécifications des systèmes d'échappement Arrow et de leurs composants peuvent être modifiées sans préavis.

Diametro vite screw size Taille de la vis	Coppia serraggio tightening torque Couple de serrage	Diametro vite screw size Taille de la vis	Coppia serraggio tightening torque Couple de serrage
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

HUSQVARNA 701 SUPERMOTO

IT - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

EN - FITTING INSTRUCTIONS

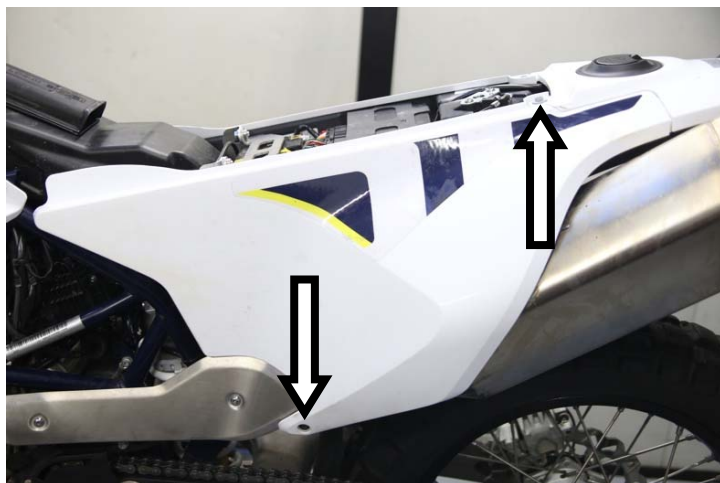
FR - INSTRUCTIONS DE MONTAGE



IT · Rimuovere la sella

EN · Remove the seat

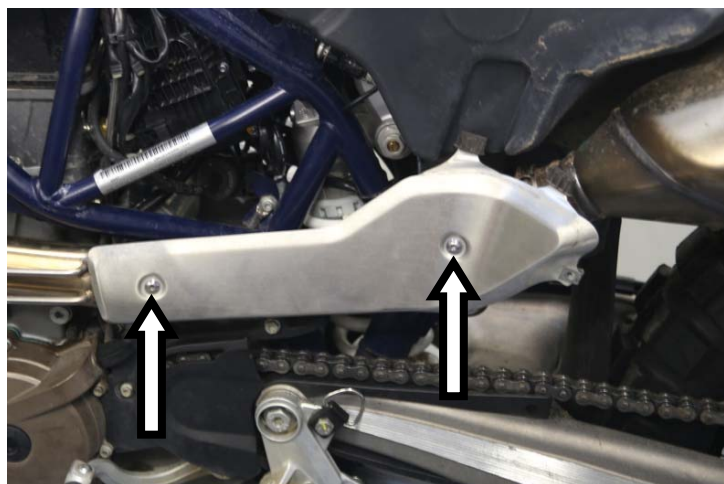
FR ·



IT · Svitare le viti indicate (2) e rimuovere la fiancatina SX

EN · Remove the screws (2) shown above and remove LH bodywork

FR ·



IT · Svitare le viti indicate e rimuovere la protezione

EN · Remove the screws shown above and remove the cover

FR ·

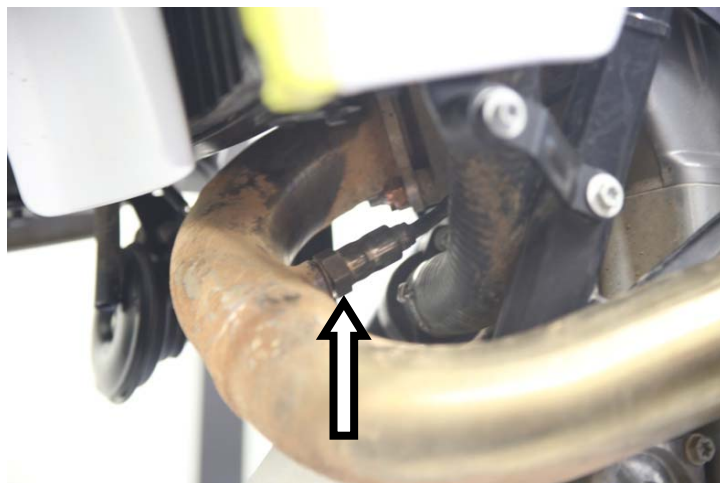


IT · Svitare la fascetta, la vite di fissaggio e rimuovere il terminale

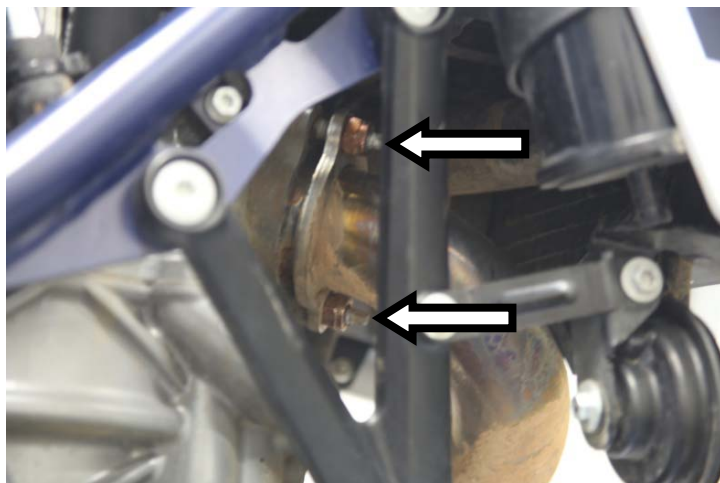
EN · Remove the clamp, remove the screw securing the silencer to the frame and remove the silencer

FR ·

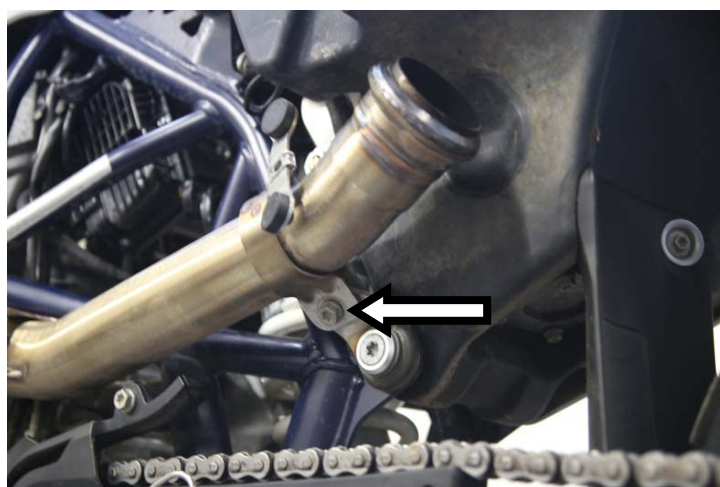
HUSQVARNA 701 SUPERMOTO



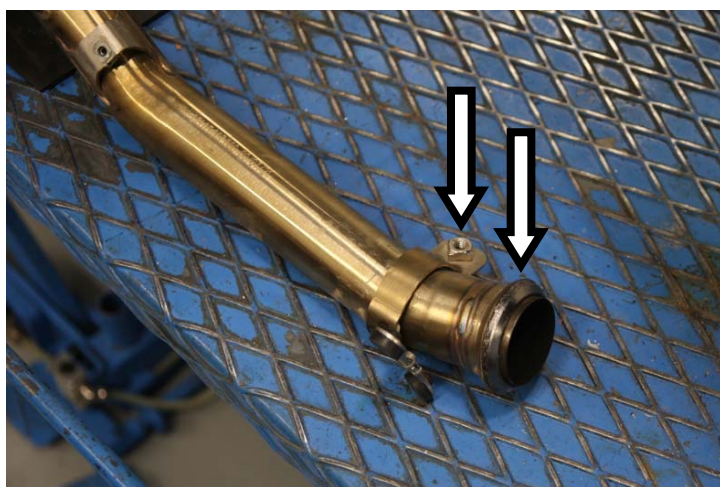
IT · Svitare la sonda lambda
EN · Unplug oxygen sensor
FR ·



IT · Svitare i dadi dai prigionieri del cilindro
EN · Remove the nuts securing collector to the cylinder
FR ·



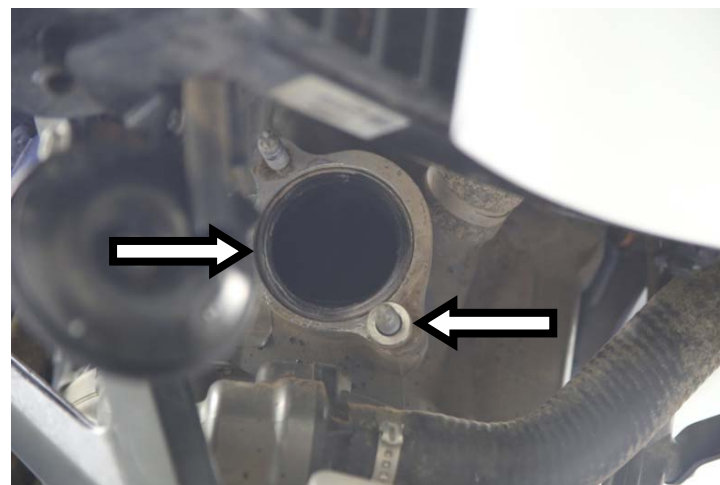
IT · Svitare la vite indicata e rimuovere il collettore comprensivo di fascetta
EN · Remove the screw shown above and remove original collector with the clamp
FR ·



IT · Sfilare guarnizione e fascetta dal collettore originale
EN · Remove gasket and clamp from original collector
FR ·

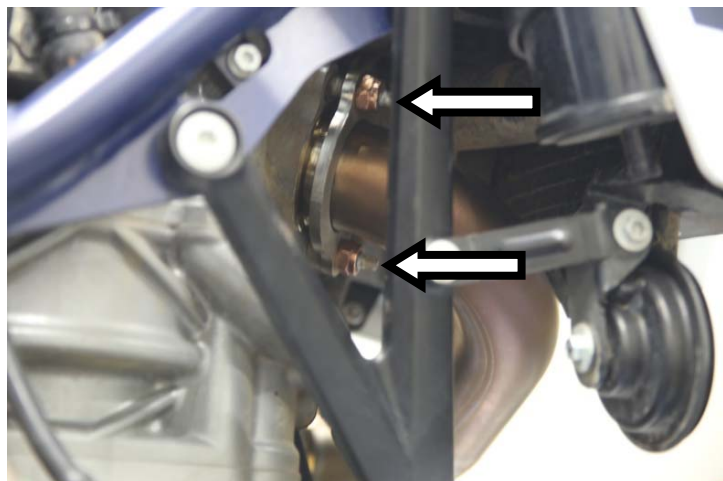


IT · Posizionare guarnizione e fascetta originali nel collettore di sostituzione
EN · Fit gasket and clamp as shown above
FR ·

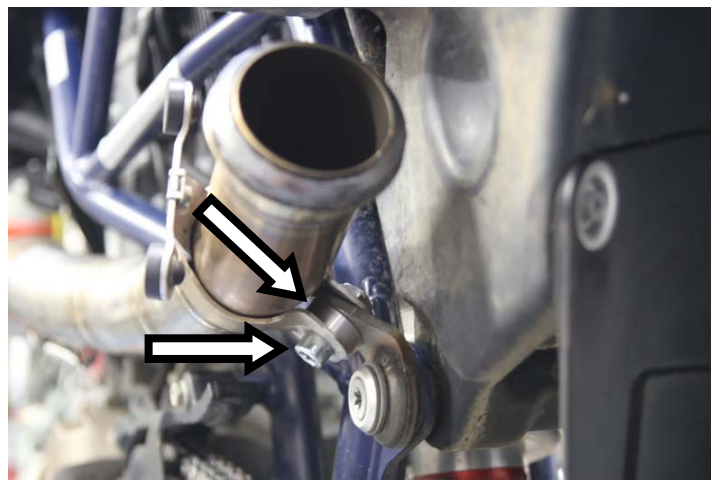


IT · Verificare che guarnizione e spessore siano correttamente posizionate nelle rispettive sedi
EN · Check that the gasket and the spacer are properly placed in their seats
FR ·

HUSQVARNA 701 SUPERMOTO



IT · Innestare il collettore e serrare senza stringere completamente la flangia ai prigionieri del cilindro
EN · Fit collector to the cylinder and secure the flange using OE nuts (do NOT tighten in this phase)
FR ·



IT · Innestare il collettore secondario e serrare senza stringere completamente la fascetta interponendo con l'attacco lo spessore fornito
EN ·
FR ·



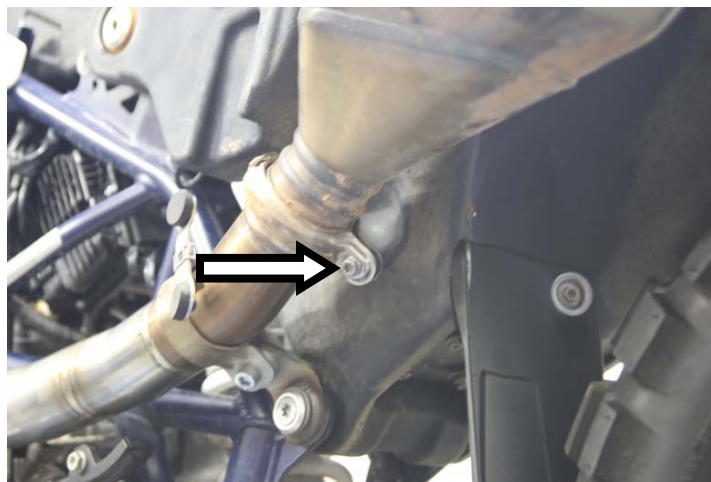
IT · Innestare il terminale e serrare senza stringere completamente l'attacco
EN · Fit the silencer to the collector and secure the mount to the frame (do NOT tighten in this phase)
FR ·



IT · Pre-assemblare il raccordo col terminale ed ancorare la molla
EN · Fit link pipe to the silencer and secure the spring
FR ·

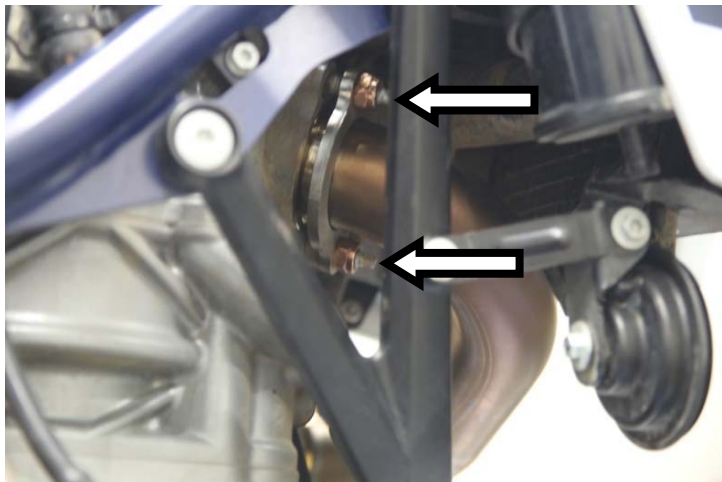


IT · Innestare il terminale e serrare senza stringere completamente l'attacco
EN · Fit the silencer and secure the mount (do NOT tighten in this phase)
FR ·

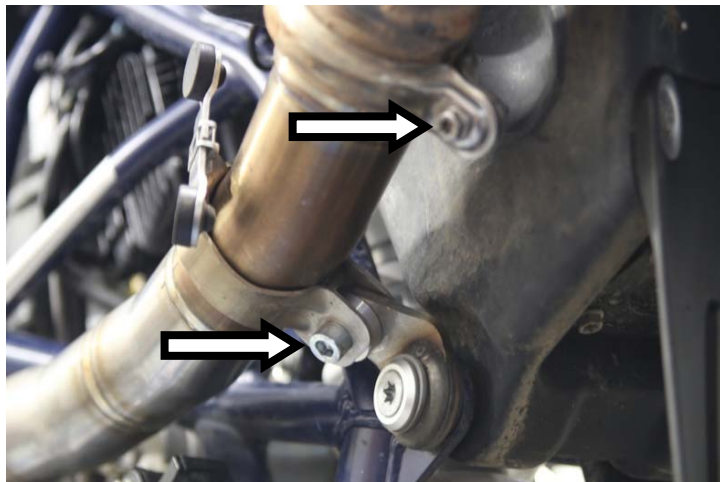


IT · Serrare senza stringere completamente la fascetta tra collettore secondario e terminale
EN · Secure the clamp between link pipe and silencer (do NOT tighten in this phase)
FR ·

HUSQVARNA 701 SUPERMOTO



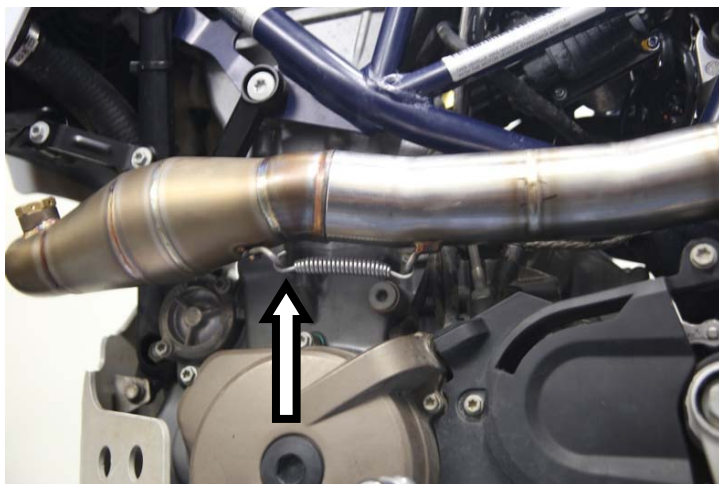
IT · Serrare definitivamente il collettore al cilindro
EN · Tighten the collector to the cylinder
FR ·



IT · Serrare definitivamente le fascette
EN · Tighten the clamps
FR ·



IT · Serrare definitivamente il terminale
EN · Tighten the silencer mount
FR ·



IT · Ancorare la molla tra collettore primario e secondario
EN · Secure the spring as shown above
FR ·



IT · Avvitare la sonda lambda
EN · Plug oxygen sensor
FR ·

HUSQVARNA 701 SUPERMOTO



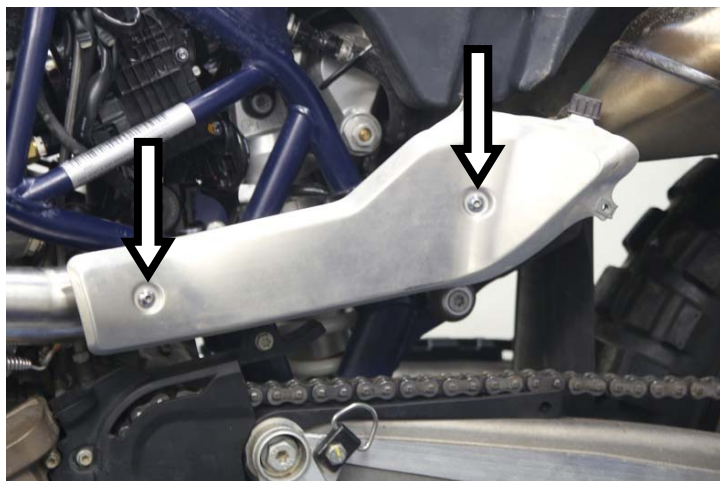
IT · Assemblare fascetta e gabbietta come mostrato in foto
EN · Fit the clamp and the cover mount given in the fitting kit as shown above
FR ·



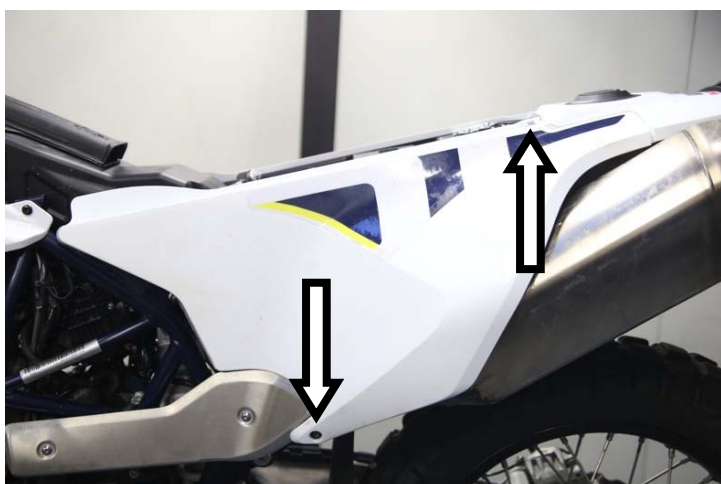
IT · Posizionare la gabbietta come mostrato in foto e serrare senza stringere completamente la fascetta
EN · Fit the mount as shown above and secure the clamp (do NOT tighten in this phase)
FR ·



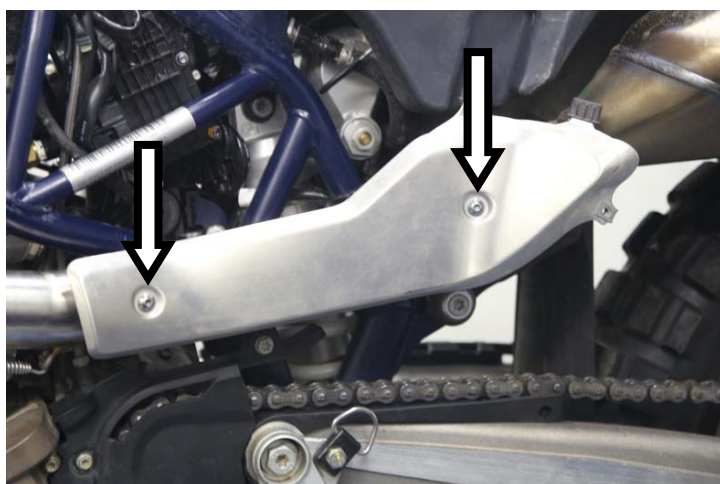
IT · Posizionare la clip nella gabbietta
EN · Fit the caged nut in the mount
FR ·



IT · Rimontare senza serrare definitivamente la protezione
EN ·
FR ·



IT · Rimontare la fiancatina
EN · Fit the bodywork
FR ·



IT · Serrare definitivamente la protezione
EN · Secure the cover
FR ·

HUSQVARNA 701 SUPERMOTO



IT · Serrare definitivamente la fascetta
EN · Tighten the clamp
FR ·



IT · Rimontare la sella
EN · Fit the seat
FR ·